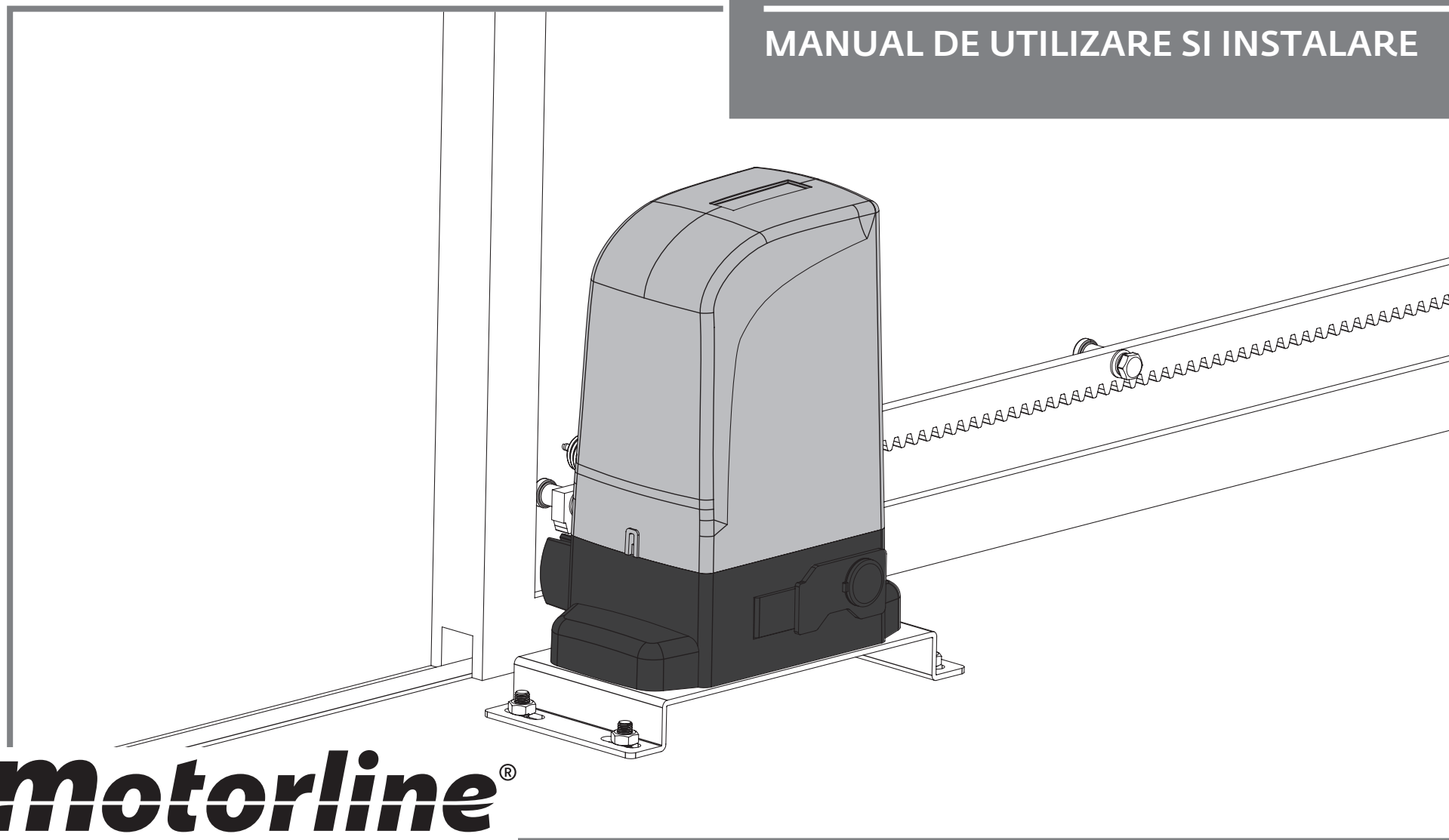




BRAVO500

MANUAL DE UTILIZARE SI INSTALARE



00. CONTINUT

INDEX

01. SIGURANTA

STANDARDE DE URMAT _____ 2B

02. PACHET

CONTINUT PACHET _____ 4A

03. OPERATOR

DESCHIDERE CARCASA _____ 4B

OPERATOR DEBLOCARE _____ 5A

SPECIFICATII TEHNICE _____ 5B

04. INSTALAREA

PREGATIREA LOCATIEI DE INSTALARE _____ 6A

LOCATIA – CREAREA FUNDATIEI _____ 6A

INSTALAREA – FUNDATIE EXISTANTA _____ 7A

APLICATIILE MOTORULUI _____ 7B

INSTALARE CREMALIERA METAL _____ 8A

INSTALARE CREMALIERA NYLON _____ 9A

INSTALARE PLACI DE LIMITARE _____ 10A

REGLAJ AMBREIAJ _____ 10B

HARTA INSTALARE _____ 11

05. DEPANARE PROBLEME

INSTRUCTIUNI CONSUMATOR FINAL _____ 12

INSTRUCTIUNI TEHNICIENI SPECIALIZATI _____ 12

06. TESTELE COMPONENTELOR

SCHEMELE CONDENSATOARELOR _____ 13A

07. MENTENANTA

MENTENANTA _____ 13B

01. SIGURANTA

STANDARDE DE URMAT



Acest produs este certificat in conformitate cu standardele de siguranta ale Comunitatii Europene (CE)



Acest produs respecta Directiva 2011/65 / UE a Parlamentului European si a Consiliului, din 8 iunie 2011, privind restrictionarea utilizarii anumitor substante periculoase in echipamentele electrice si electronice.



(Se aplica in tarile cu sisteme de reciclare). Aceasta marcare a produsului sau literaturii indica faptul ca produsul si accesoriile electronice (de exemplu, incarcatorul, cablul USB, materialul electronic, comenzile etc.) nu trebuie aruncate ca alte deseuri menajere la sfarsitul vietii sale utile. Pentru a evita posibilele daune aduse mediului sau sanatatii umane rezultate din eliminarea necontrolata a deeurilor, separati aceste elemente de alte tipuri de deseuri si reciclati-le in mod responsabil pentru a promova reutilizarea durabila a resurselor materiale. Utilizatorii de acasa trebuie sa contacteze dealerul de unde au achizitionat acest produs sau Agentia Nationala de Mediu pentru detalii despre unde si cum pot lua aceste articole pentru reciclare in conditii de siguranta pentru mediu.



Utilizatorii de afaceri ar trebui sa contacteze vanzatorul si sa verifice termenii si conditiile contractului de achizitie. Acest produs si accesoriile sale electronice nu trebuie amestecate cu alte deseuri comerciale.



Acest marcaj indica faptul ca produsul si accesoriile electronice (de exemplu, incarcatorul, cablul USB, materialul electronic, comenzile etc.) sunt susceptibile la socuri electrice prin contact direct sau indirect cu electricitatea. Fiti prudent atunci cand manipulati produsul si respectati toate procedurile de siguranta din acest manual.

01. SIGURANTA

STANDARDE DE URMAT

- Urmeaza aceste instructiuni de siguranta pentru securitatea ta.
- Pastreaza aceste instructiuni la indemana pentru referinte viitoare.
- **ELECTROCELOS S.A.** nu este responsabila pentru utilizarea necorespunzatoare a produsului sau pentru alta utilizare decat cea pentru care a fost proiectat.
- **ELECTROCELOS S.A.** nu este responsabila daca nu au fost luate in considerare standardele de siguranta la instalarea echipamentului sau pentru orice deformare care ar putea aparea.
- **ELECTROCELOS S.A.** nu este responsabil pentru nesiguranta si defectiunea produsului atunci cand este utilizat cu componente care nu au fost vandute de catre acestia.
- Acest produs a fost proiectat si fabricat strict pentru utilizarea indicata in acest manual.
- In niciun caz, clientul nu va incerca sa repare sau sa regleze automatismul. Trebuie sa apelezi doar la tehnician calificat.
- Instalatorul trebuie sa aiba cunostinte profesionale certificate la nivelul ansamblurilor mecanice din usi si porti si programarea placii de control. El ar trebui, de asemenea, sa poata efectua conexiuni electrice in conformitate cu toate reglementarile aplicabile
- Instalatorul trebuie sa informeze clientul cum sa se ocupe de produs in caz de urgenta si sa ii furnizeze manualul.
- Acest dispozitiv poate fi folosit de copii cu varsta de 8 ani sau mai mari si persoane ale caror capacitati fizice, senzoriale sau mentale sunt reduse sau de persoane fara experienta sau cunostinte, daca au primit supraveghere sau instructiuni privind utilizarea dispozitivului intr-o maniera sigura si inteleso pericolele implicate. Copiii nu ar trebui să se joace cu dispozitivul. Curățarea și intretinerea de catre utilizator nu trebuie sa fie efectuata de catre copii nesupravegheati.
- Inainte de instalare, instalatorul trebuie sa verifice daca intervalul de temperatura indicat pe automatism este adecvat locatiei instalatiei.

01. SIGURANTA

STANDARDE DE URMAT

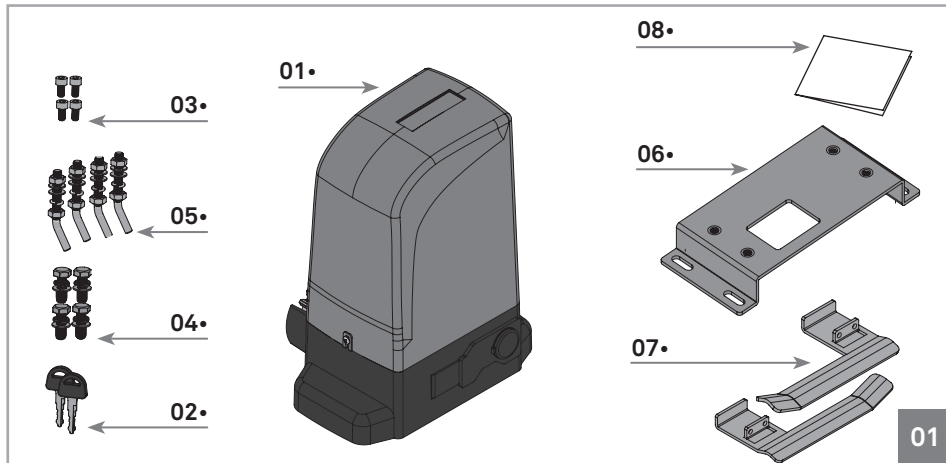
- Daca automatizarea este instalata la un nivel mai mare de 2,5 m deasupra nivelului solului sau alt nivel de acces, trebuie respectate cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea lucratorilor de echipamente de munca la locul de munca din Directiva 2009/104 / CE a Parlamentului European si a Consiliului din 16 septembrie 2009.
- In cazul echipamentului in care va fi instalata automatizarea, sa aveti o usa pietonala, aveti in vedere ca trebuie sa fie inchisa atunci cand automatizarea este activata.
- Dupa instalare, asigurati-va ca mecanismul este reglat corect si ca sistemul de protectie si orice deblocator manual functioneaza corect.
- Pentru a proteja cablurile electrice impotriva stresului mecanic, ar trebui sa utilizati conducte pentru firele electrice, in principal pe cablul de alimentare
- Cand programati unitatea de control, acordati o atentie deosebita atingerii numai a locatiei destinate acestui scop. Nerespectarea acestui lucru poate duce la soc electric.

02. PACHETUL

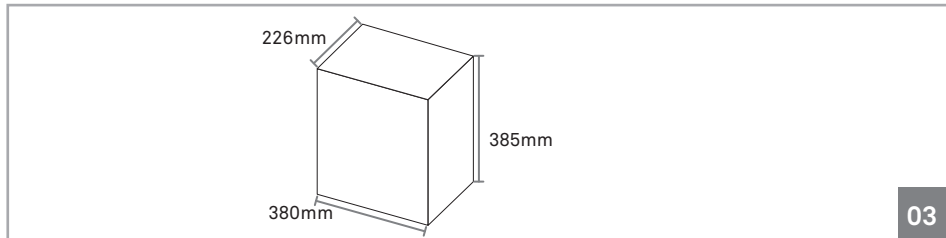
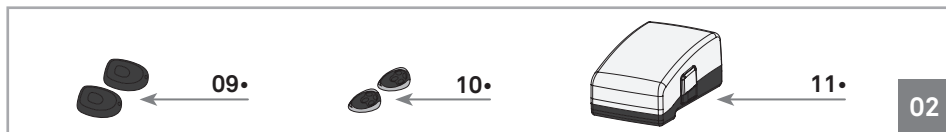
IN PACHET

In pachetul produsului, vei gasi urmatoarele componente:

- 01• 01 motor Bravo500
- 02• 02 chei eliberare
- 03• 04 suruburi DIN912 M5x10
- 04• 04 suruburi fixare placa
- 05• 04 suruburi fixare pamant
- 06• 01 placa fixare
- 07• 02 placa fixare comutatoare limita
- 08• 01 manual instructiuni
- 09• 02 fotocelule
- 10• 02 telecomenzi
- 11• 01 placa de control

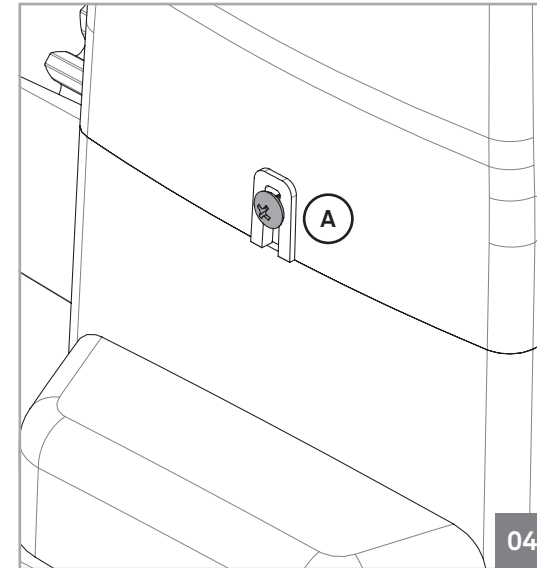


Electronic components of the kit:

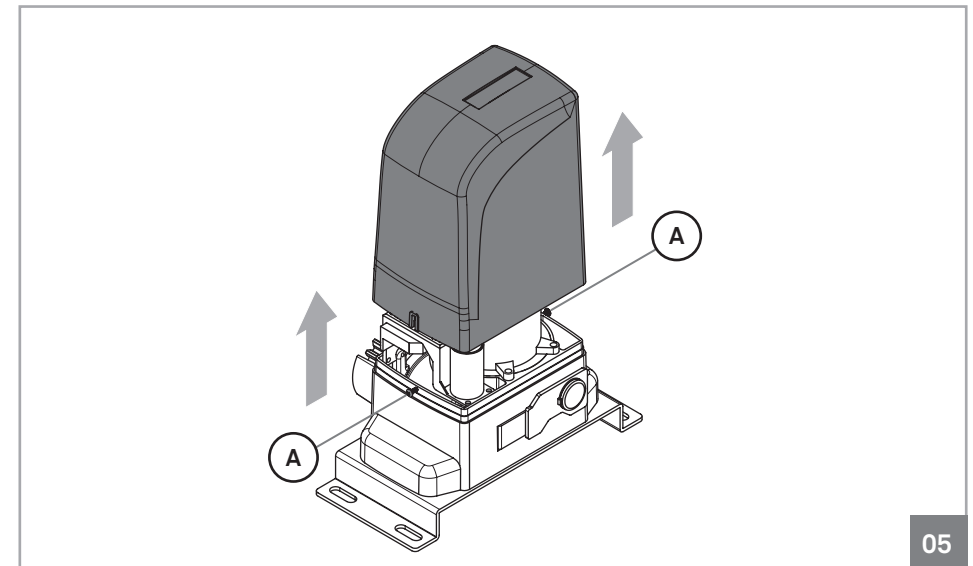


03. OPERATORUL

DESCHIDEREA CARCASEI



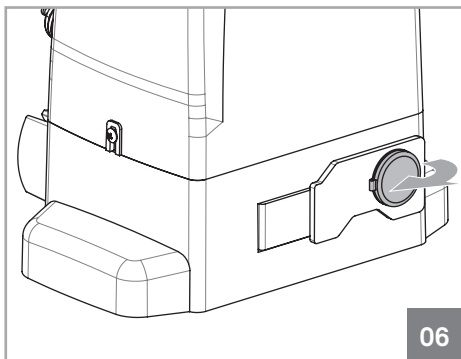
In timpul instalarii, va trebui sa deschideti capacul motorului pentru a accesa diverse componente din interior. Pentru aceasta, slabiti cele 2 suruburi identificate cu (A) pana csnd capacul este liber sa fie indepartat



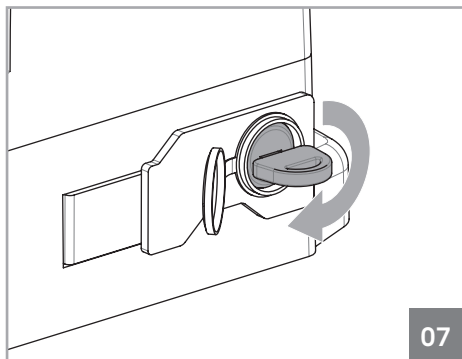
03. OPERATOR

DEBLOCARE OPERATOR

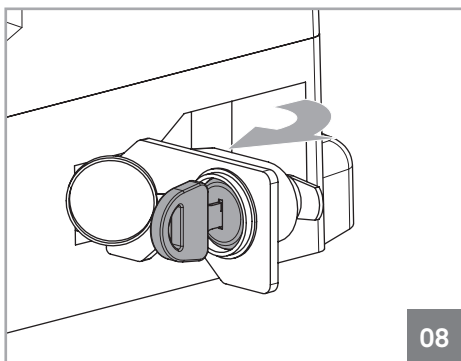
Pentru a deschide portile manual, in cazul unei pene de curent, procedeaza urmand pasii de mai jos:



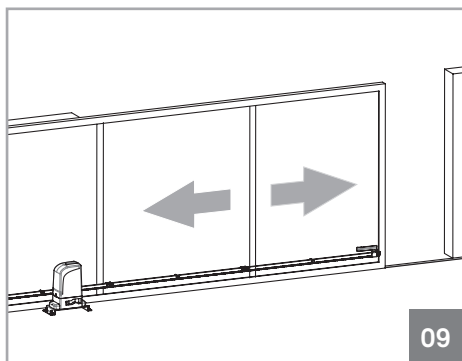
01 • Deschideti capacul de protectie pentru a accesa gaura cheii pentru eliberare.



02 • Introdu cheia si roteste la 90°.



03 • Trage maneta spre exterior iar acum poti deschide/inchide poarta manual.



Pentru ca automatizarea sa functioneze normal, inchideti deblocarea si rotiti cheia in pozitia initiala. Inchideti capacul (06) pentru a termina, faceti o miscare pentru a confirma functionarea automatizarii.

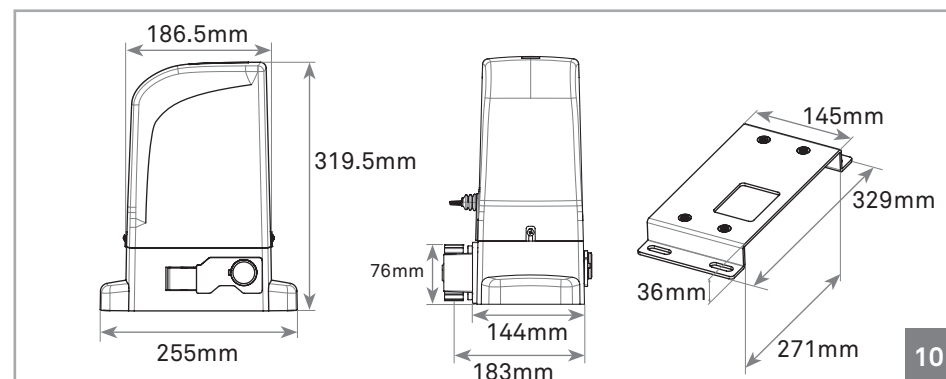
03. OPERATORUL

SPECIFICATII TEHNICE

Specificatiile automatizarii **BRAVO 500** sunt urmatoarele:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Alimentare	AC 230V 50Hz	AC 110V 60Hz
• Putere	280W	280W
• Curent	0,8A	0,8A
• Viteza	0,16 m/sec	0,16 m/sec
• Protectie termica	120°C	120°C
• Forta	1200N	1200N
• Temperatura operare	-25°C to 55°C	>-25°C to 55°C
• Condensator	8µF	25µF
• Protectie IP	IP44	IP44
• Ciclu de lucru	25%	25%
• Nivel sunet	LpA <= 56 dB (A)	LpA <= 56 dB (A)
• Reset termic	2min la ciclu complet	2min la ciclu complet
• Greutate maxima canat	500kg	500kg
• Dimensiune maxima canat	7m	7m


Dimensiunile automatizarii **BRAVO 500** sunt urmatoarele:



04. INSTALAREA

PREGATIREA LOCATIEI

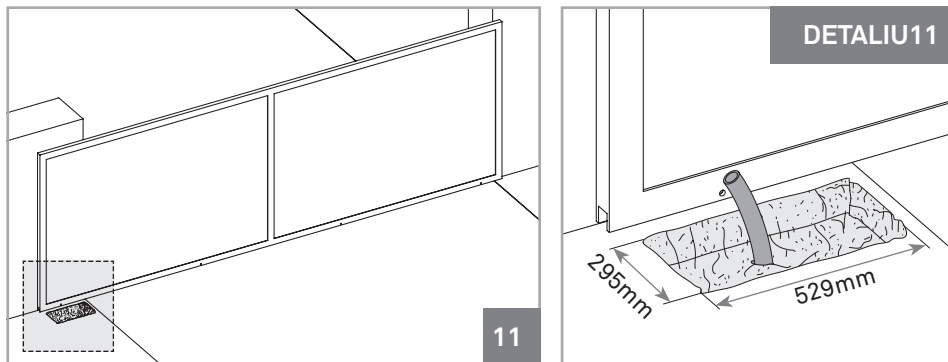
Pentru a asigura functionarea completa a automatismului, acordati atentie urmatoarelor recomandari:

- Cititi intregul manual cel putin o data, acordand o atentie speciala tuturor notificarilor marcate cu  ;
- Verificati daca structura portii este suficient de rezistenta;
- Poarta trebuie sa fie foarte bine nivelata si sa aiba o miscare uniforma, fara frecare neregulata pe parcursul intregului traseu;
- Fundatia de creat in pasul 02 al paginii 4.B trebuie sa fie foarte rezistenta pentru a sprijini suruburile de fixare ale placii;
- Se recomanda ca toate lucrarile de lacatus sa fie efectuate inainte de a continua cu instalarea automatismului.
- Verificati daca dimensiunea si greutatea portii corespund celor prezentate cu datele tehnice ale motorului (p. 3B).

PREGATIREA LOCATIEI DE INSTALARE

NOTA:

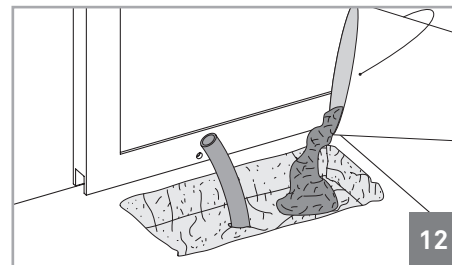
Pentru o functionare corecta a automatismului, este necesar sa se acorde atentie dimensiunilor date in imaginile urmatoare. De asemenea, verificati daca placa de fixare este paralela cu poarta.



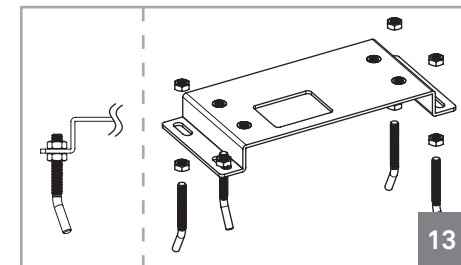
01 • Faceti o gaura in pamant pentru a crea o fundatie din beton. Aceste dimensiuni sunt recomandate pentru crearea fundatiei. Trebuie sa lasati tuburi in mijlocul gaurii pentru trecerea cablurilor pentru alimentare si accesorii, asa cum se arata in detaliul din imaginea 11.

04. INSTALAREA

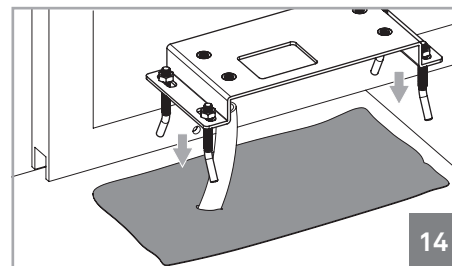
CREAREA LOCATIEI – FUNDATIA



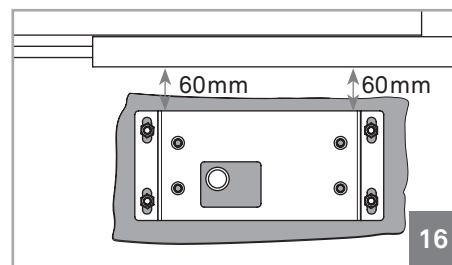
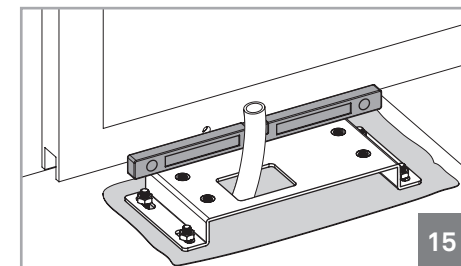
02 • Umpleti gaura cu beton proaspăt și neteziti partea superioara unde veti fixa placa.



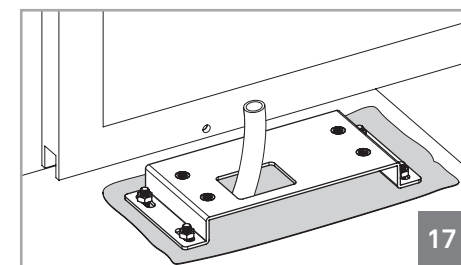
03 • Atasati suruburile la placa cu piulita si piulita de masurare, asa cum se arata in imaginea 13.



04 • Introduceti placa cu suruburi in beton cat este inca proaspăt și niveleaz-o orizontal. De asemenea, aliniati-o paralel cu poarta, pastrand o distanta de 60mm între ele, asa cum este vizibil in imaginea 16.



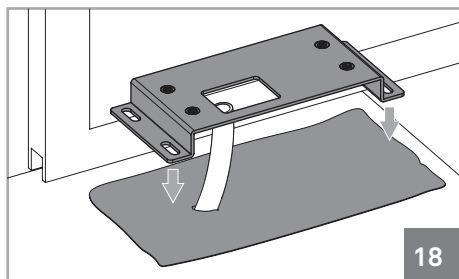
05 • Lasati betonul sa se usuce astfel incat placa sa ramana bine fixata.



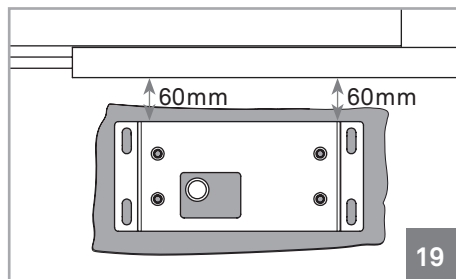
04. INSTALAREA

PREGATIREA LOCATIEI – FUNDATIE EXISTENTA

In cazul in care fundatia este existenta, procedeaza urmand pasii de mai jos:

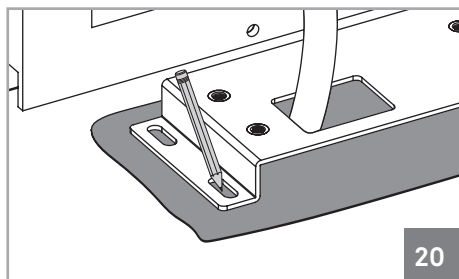


18



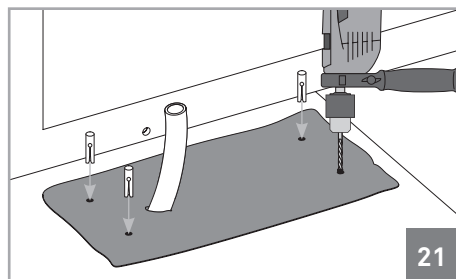
19

01 • Plasati placa de fixare deasupra fundatiei si alinati-o paralel cu poarta, pastrand o distanta de 60mm intre ele, asa cum este vizibil in figura 19.



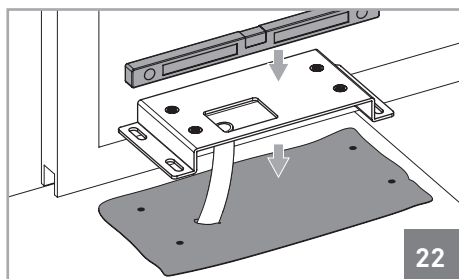
20

02 • Marcați locul pentru a face gaurile pentru buche. Trebuie sa faci semnul in centrul gaurilor ovale ale placii.



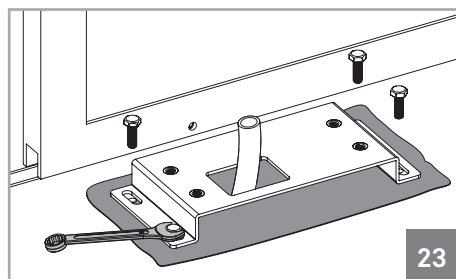
21

03 • Gaseste patru gauri cu Ø18mm pe fundatie. Puneti ancore de otel M10 pe gauri.



22

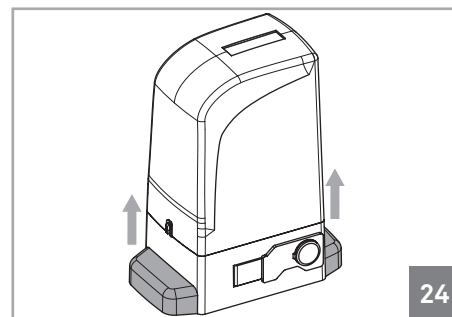
04 • Puneti placa de fixare pe fundatie in ciment respectand distantele imaginii 19. Folositi un nivel pentru a o nivela orizontal si fixati-l cu suruburile M10.



23

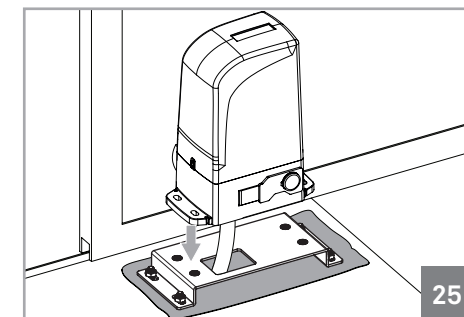
04. INSTALAREA

APLICATIILE MOTORULUI



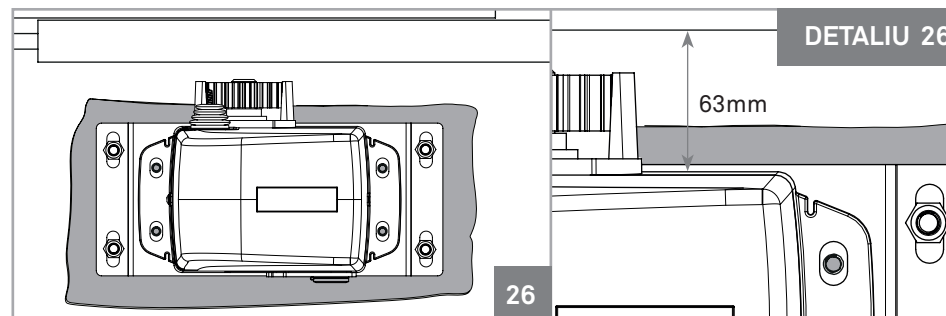
24

01 • Scoateti capacele laterale ale motorului tragandu-le in sus.



25

02 • Puneti motorul in placa de fixare.

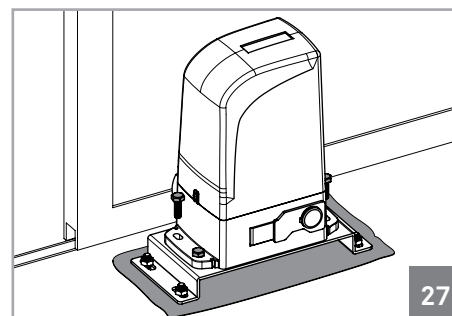


DETALIU 26

63mm

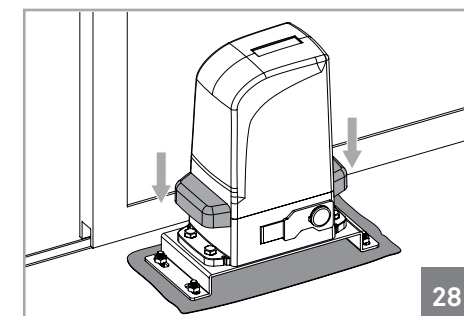
26

03 • Alinati-o paralel cu poarta lasand o distanta de 63mm intre ele, asa cum este vizibil in imaginea 26. Gaurile ovale ale motorului trebuie sa fie centrate cu orificiile filetate ale placii de fixare, asa cum este vizibil pe DETALIUL 26.



27

04 • Fixeaza-l cu suruburile M10 x25 furnizate.



28

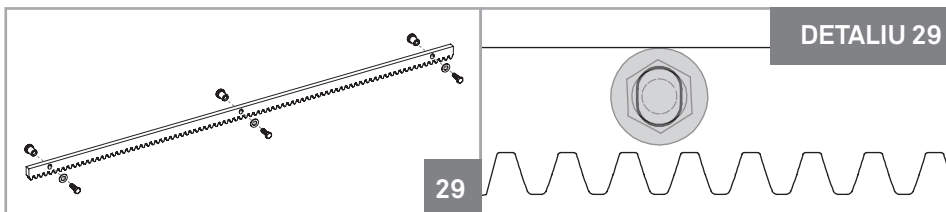
05 • Asamblati capacele laterale ale motorului pentru a ascunde suruburile.

04. INSTALAREA

INSTALAREA CREMALIEREI DIN OTEL

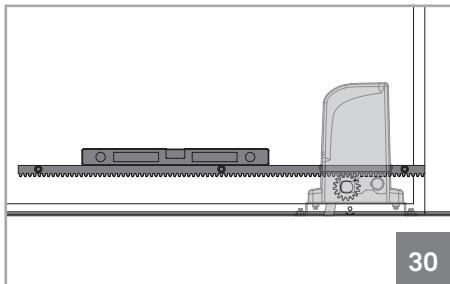


Puneti poarta în pozitie deschisa si deblocati motorul! (P.03A)

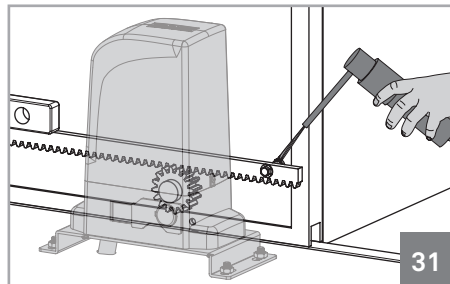


DETALIU 29

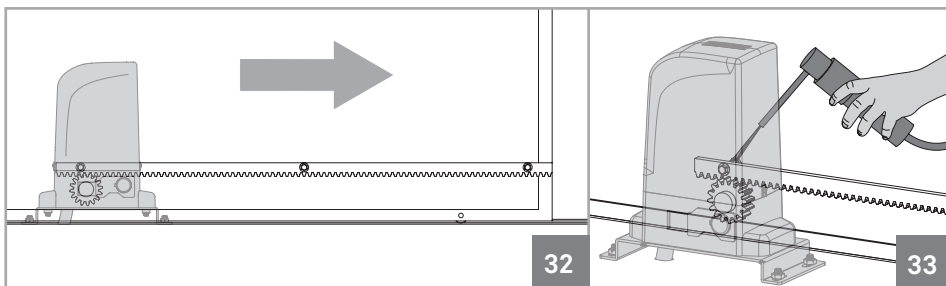
01 • Plasati distantierele in toate gaurile suportului pentru a-l fixa pe poarta. Trebuie sa le asezati in centrul gaurilor ovale din cremaliera, asa cum se arata in figura 29, sa puteti regla cremaliera la sfarsitul instalatiei, daca este necesar.



02 • Puneti o bucata de suport deasupra pinionului si nivelati-o orizontal.



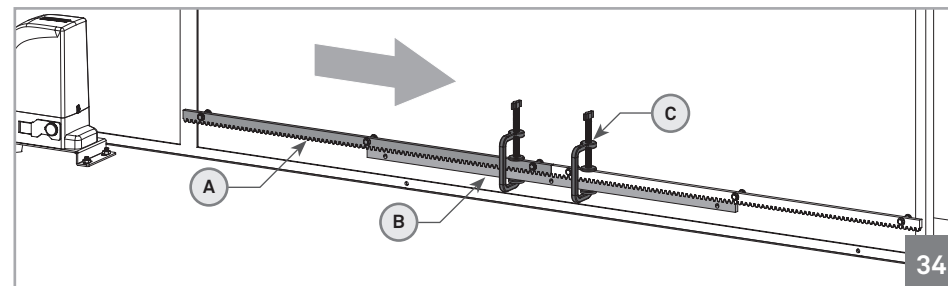
03 • Se sudeaza distanta de deasupra pinionului.



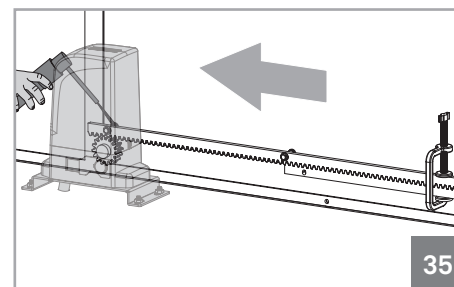
04 • Inchideti putin poarta pana cand celalalt capat al suportului se sprijina deasupra pinionului si sudeaza celalalt distantier la poarta.

04. INSTALAREA

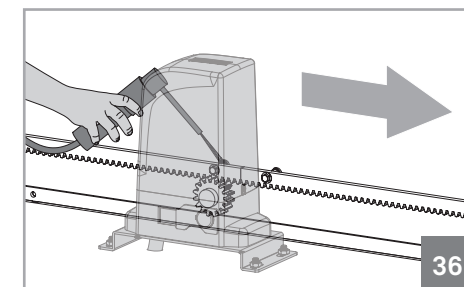
INSTALAREA CREMALIEREI DIN OTEL



05 • Inchideti putin poarta, astfel incat suportul sa nu mai fie sprijinit pe pinion si aplicati o alta bucata de suport (A). Pentru a sincroniza dintii cu piesa deja instalata, utilizati o bucata suplimentara de cremaliera (B) si asezati-o sub unirea celorlalte doua, tinandu-le cu cleme (C).



06 • Deschideti poarta pentru a sprijini punctul din noua piesa de cremaliera deasupra pinionului si sudati distantierul.



07 • Scoateti bucata suportului auxiliar si deschideti poarta pana cand celalalt capat al suportului sta deasupra pinionului. Se sudeaza distantierul.

08 • Repetati pasii 5-7 pentru fiecare metru al suportului, pana cand ajungeti la capat

09 • Manual, testati miscarea portii cu toate rafturile deja instalate si sudati distantierele ramase. In cazul in care gasiti o frecare intre cremaliera si pinion, reglati cremaliera pe gaurile ovale cu suruburi.



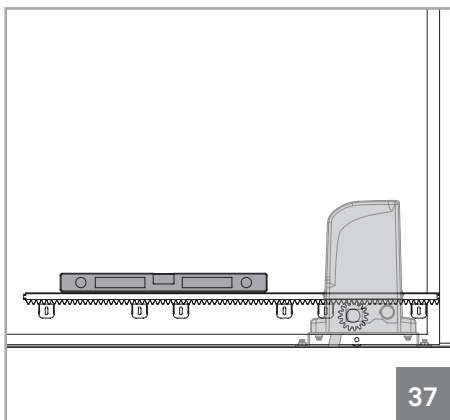
Pe parcursul portii, toate elementele suportului trebuie sa fie plasate corespunzator cu pinionul (spatiul de 1,5 mm)! Distantierele nu pot fi sudate la suport! Si, de asemenea, bucatile de raft unul cu altul. Nu folositi vaselina sau alte tipuri de lubrifiant intre cremaliera si pinion!

04. INSTALAREA

INSTALAREA CREMALIEREI DIN NYLON

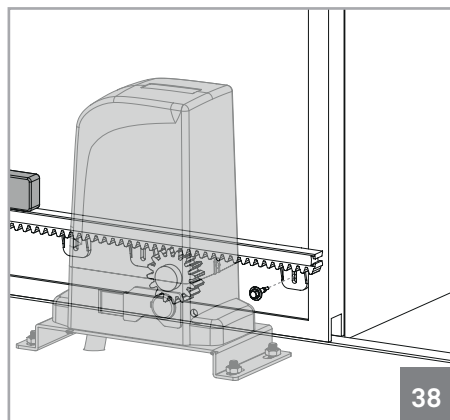


Pozitioneaza poarta in pozitia deschisa si deblocheaza motorul! (p.03A)



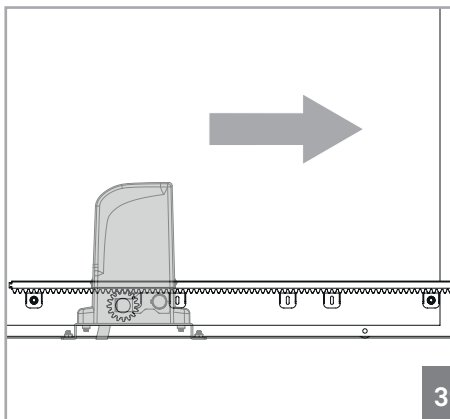
37

01 • Puneti o bucata de cremaliera deasupra pinionului si nivelati-o orizontal.



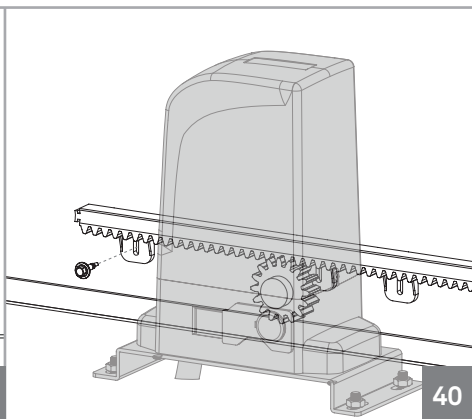
38

02 • Fixati suportul cremalierii peste pinion la poarta.



39

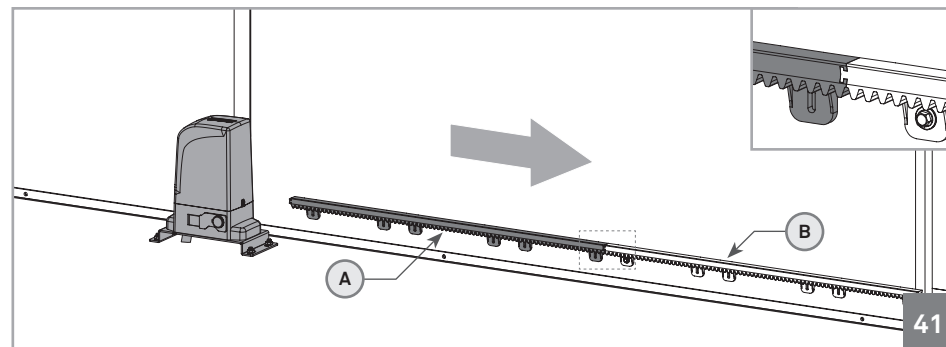
03 • Inchideti poarta putin pana cand celalalt capat al suportului se sprijina deasupra pinionului si fixati celalalt suport.



40

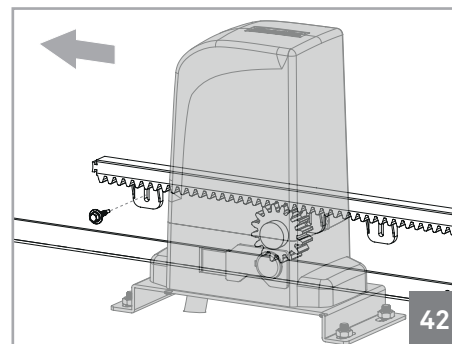
04. INSTALAREA

INSTALAREA CREMALIEREI DIN NYLON



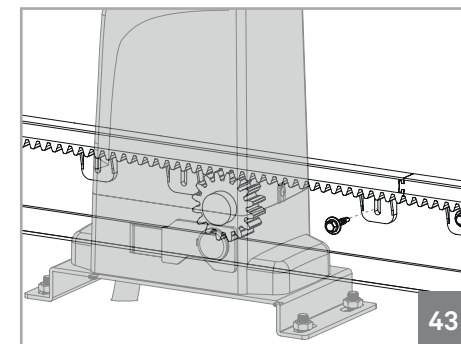
41

04 • Inchideti putin poarta, astfel incat suportul sa nu mai fie sprijinit pe pinion si aplicati o alta bucata de cremaliera (A), incadrandu-o in suportul deja instalat (B), dupa cum puteti vedea in detaliu imaginea 41.



42

05 • Deschideti poarta pana cand celalalt capat al noului suport este deasupra suportului de pinioane si fixati-l la poarta.



43

06 • Deschideti poarta pana cand celalalt capat al suportului sta deasupra pinionului. Fixati-l pe poarta.

07 • Repetati pasii 4-6 pentru fiecare bucata de raft pana ajungeti la capat.



Pe parcursul portii, toate elementele suportului trebuie sa fie plasate corespunzator cu pinionul!
Toate suporturile pentru cremaliera trebuie sa fie sudate la poarta.
Nu folositi masa sau alte tipuri de lubrifiant intre cremaliera si pinion!

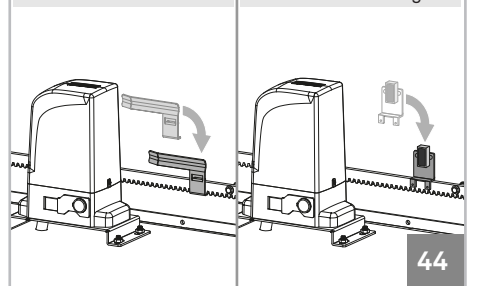
04. INSTALAREA

INSTALAREA COMUTATORULUI PLACILOR DE LIMITARE



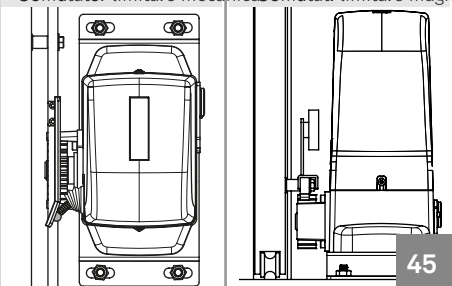
Pozitioneaza poarta in pozitia deschisa si deblocheaza motorul! (p.03A)

Comutator limitare mecanica Comutat. limitare magnetica



44

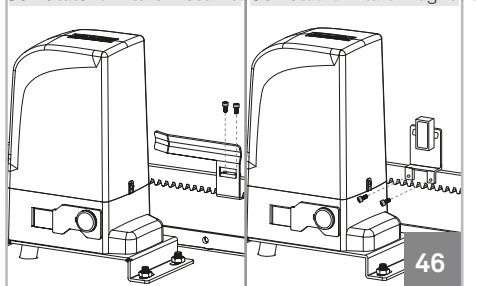
Comutator limitare mecanica Comutat. limitare magnetica



45

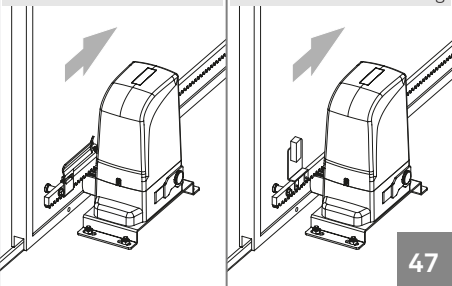
01 • Puneti placa comutatorului limita de deschidere in raft, astfel incat sa poata declansa intreruperea limitelor motorului inainte ca poarta sa deschida dopul. Intrerupatorul de limitare mecanic este activat atunci cand placa este in contact cu arcul. Intrerupatorul de limitare magnetic este activat atunci cand magnetul este aliniat la cititorul motorului (Fig. 45).

Comutator limitare mecanica Comutat. limitare magnetica



46

Comutator limitare mecanica Comutat. limitare magnetica



47

02 • Puneti suruburile DIN 912 M5 x 12 furnizate cu accesoriile pana cand placa comutatorului limita este fixata pe cremaliera.

03 • Deplasati poarta in pozitia inchisa si repetati pasii 1 si 2 pentru a fixa placa comutatorului limita de inchidere la raft.



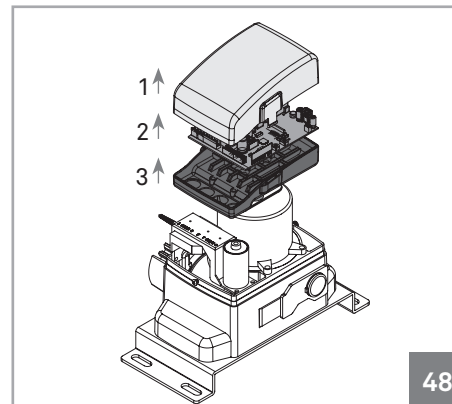
Placile de limitare trebuie sa fie reglate pentru oprirea portii inainte de a atinge dopurile de deschidere si inchidere. Testeaza manual activarea comutatoarelor limita cu poarta deblocata, inainte de a-l conecta la curentul electric, pentru a preveni problemele din cauza instalarii necorespunzatoare.

04. INSTALAREA

REGLAJ AMBREIAJ



Pentru a porni demontarea placii de control, deconectati alimentarea si aveti grija maxima atunci cand o manipulati.



48

01 • Desurubati suruburile si scoateti capacul, asa cum se explica la p. 02B.

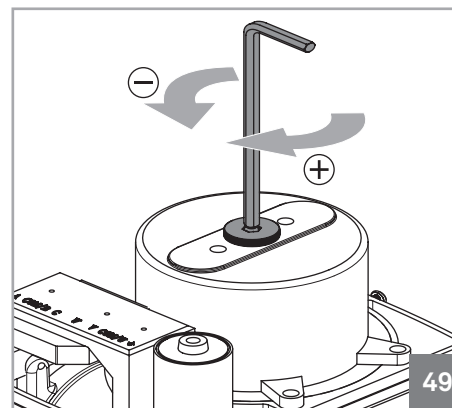
02 • Acum trebuie sa accesati surubul de reglare al ambreiajului. Pentru aceasta, scoateti capacul casetei de control. Desfaceti cele 2 suruburi ale placii de control si scoateti-o din cutie. Acum slabiti cele 2 suruburi care fixeaza cutia de control motor si scoateti-o, de asemenea.

03 • Reglati surubul in partea superioara a motorului. Utilizati o cheie hexagonala de 6 mm, asa cum se arata in imaginea 49.

Cum sa faci reglajul:

- Ireversibilitatea motorului. Faceți un test pentru ireversibilitatea motorului. Pentru asta, incercati doar sa mutati poarta manual, cu motorul blocat. Daca poarta se misca, este necesar sa reglati surubul, rotindu-l in sens orar (+).

- Turatia la ralanti a motorului. Daca poarta nu se misca la viteza de ralanti, inseamna ca surubul este prea strans. Rotiti-l in sens invers acelor de ceasornic (-) pana cand motorul misca poarta la ralanti.



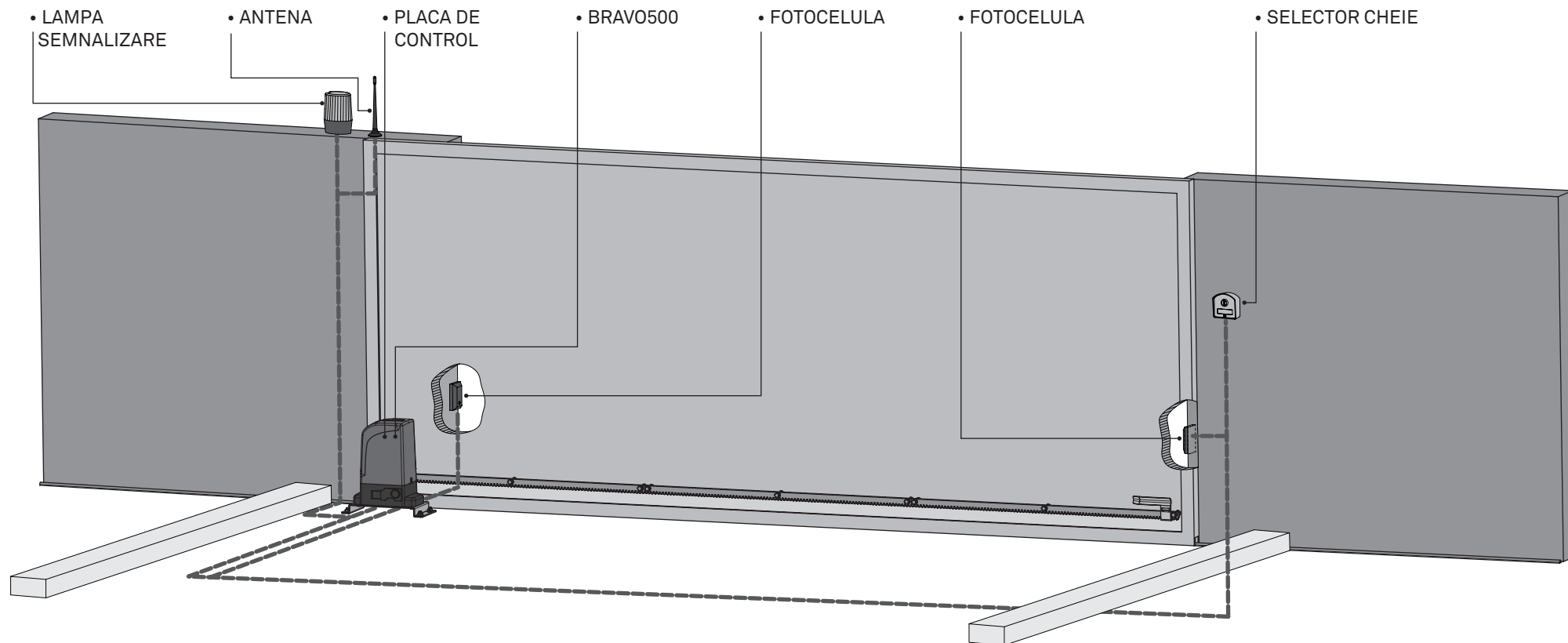
49



Reglarea trebuie sa atinga un echilibru intre ireversibilitatea portii si puterea motoarelor. Orice reglare trebuie facuta intotdeauna usor, experimentand intotdeauna functionarea motorului cu fiecare reglare, pana cand obtineti echilibrul necesar intre ireversibilitatea motorului si puterea vitezei de ralanti.

04. INSTALAREA

HARTA INSTALARII



LEGENDA:

----- • Cabluri de conexiune



Este important sa folositi dopuri la deschiderea si inchiderea portii. Daca acest lucru nu este respectat, poate exista pericolul ca poarta sa se deschida prea mult in modul manual si sa sara din sina.



Este important sa folositi cutii de jonctiune pentru conexiunile intre motoare, componente si placa de control. Toate cablurile intra si ies din sub caseta de jonctiune si cutia placii de control.

05. DEPANARE PROBLEME

INSTRUCTIUNI CONSUMATOR FINAL

INSTRUCTIUNI TEHNICIENI SPECIALIZATI

Problema	Procedura	Comportament	Procedure II	Discovering the origin of the problem			
• Motorul nu functioneaza	• Asigura-te ca ai o alimentare de 230V conectata la placa de control si daca functioneaza corect.	• Inca nu functioneaza	• Consulta un tehnician MOTORLINE .	1 • Asigura-te ca ai o alimentare de 230V conectata la placa de control 2 • Verifica sigurantele de intrare ale placii de control;	3 • Deconecteaza motorul de la placa de control si testeaza-l conectandu-l direct la sursa de alimentare pentru a afla daca are probleme (vezi pagina 11A).	4 • Daca motorul functioneaza, problema este la placa de control. Scoate-o si trimite-o in service-ul MOTORLINE pentru diagnostic;	5 • Daca motorul nu functioneaza, scoate-l de pe locul de instalare si trimite-l in service-ul MOTORLINE pentru diagnostic;
• Motorul nu se misca dar produce zgomot	• Deblocheaza motorul si deplaseaza poarta cu mana pentru a verifica existenta unor probleme mecanice in miscare.	• Intampini probleme?	• Consulta un tehnician expert in porti.	1 • Verifica axa de miscare si sistemele de miscare asociate cu motorul, precum si poarta pentru a afla care este problema.			
		• Poarta se misca usor?	• Consulta un tehnician MOTORLINE	1 • Verificați condensatorul, testarea operatorului cu unul nou;	2 • Daca condensatorii nu sunt problema, deconecteaza motorul de la placa de control si conecteaza-l direct la sursa de alimentare pentru a afla daca are probleme (vezi pagina 11A);	3 • Daca motorul functioneaza, problema este de la placa de control. Scoate-l si trimite-l in service-ul MOTORLINE pentru diagnostic;	4 • Daca motorul nu functioneaza, scoate-l de pe locul de instalare si trimite-l in service-ul MOTORLINE pentru diagnostic.
• Motorul deschide usa dar nu o inchide	• Deblocheaza motorul si muta poarta cu mana in pozitia inchisa. Blocheaza din nou motorul si porneste sursa de alimentare timp de 5 secunde. Reconecteaza-l si trimite o comanda pentru a deschide poarta folosind transmitatorul.	• Poarta s-a deschis dar nu s-a inchis din nou.	1 • Verifica daca existavreun obstacol in fata fotocelulelor; 2 • Verifica daca vreunul dintre dispozitivele de control (selector de taste, buton apasat, interfon video etc.) ale portii sunt blocate si trimit semnal permanent catre unitatea de control; 3 • Consulta un tehnician MOTORLINE .	Toate placile de control MOTORLINE au LED-uri care permit cu usurinta concluzia dispozitivelor care prezinta anomalii. Toate ledurile dispozitivelor de siguranta (DS) in situatii normale, raman pornite. Toate LED-urile circuitelor „START” in situatii normale, raman stinse. Daca dispozitivele cu LED-uri nu sunt toate pornite, exista unele defectiuni ale sistemelor de securitate (fotocelule, margini de siguranta) etc. Daca ledurile circuitelor „START” sunt pornite, exista un dispozitiv de control care trimite semnal permanent A) SISTEME DE SECURITATE: 1 • Inchide toate sistemele de siguranta.	la placa de control (consulta manualul placii de control in cauza). Daca sistemul automat incepe sa functioneze in mod normal, verifica dispozitivul cu probleme. 2 • Indeparteaza un sunt pe rand pana csnd gasesti dispozitivul defect. 3 • Inlocuieste-l cu unul functional si verifica daca motorul functioneaza corect cu toate celelalte dispozitive. Daca gasesti un alt defect, urmeaza aceiasi pasi pana cand vei gasi toate problemele B) SISTEME DE PORNIRE: 1 • Deconecteaza toate firele de la intrarea terminalului START.	2 • Daca LED-ul este oprit, incerca sa reconectezi cate un dispozitiv pe rand pana csnd vei gasi dispozitivul defect NOTA: In cazul in care procedurile descrise in sectiunile A) si B) nu rezulta, scoate tabloul de control si trimite-l la service-ul nostru tehni pentru diagnostic;	
• Motorul deschide usa dar nu o inchide	• Deblocheaza motorul si deplaseaza poarta cu mana pentru a verifica probleme mecanice la poarta.	• Intampini probleme?	• Consulta un tehnician expert in porti.	1 • Verifica toate axele de miscare si sistemele de miscare asociate cu poarta pentru a afla care este problema.			
		• Poarta se misca usor?	• Consulta un tehnician MOTORLINE	1 • Verifica condensatoarele, testand cu condensatoare noi. 2 • Daca condensatorii nu sunt problema, deconecteaza motorul de la placa de control si testeaza-l conectand direct la sursa de alimentare, pentru a afla daca este stricat; 3 • Daca motorul nu functioneaza, il scoate de pe locul de instalare si trimite-l in service-ul MOTORLINE pentru diagnostic.	4 • Daca motorul functioneaza bine si misca poarta la forta maxima pe tot parcursul, problema este de la controller. Seteaza forta folosind trimmer pe placa. Realizeaza o noua programare a timpului de lucru, oferind suficient timp pentru deschidere si inchidere cu forta corespunzatoare	NOTA: Forta de reglare a regulatorului ar trebui sa fie suficienta pentru ca poarta sa se deschida si sa se inchida fara oprire, dar ar trebui sa se opreasca si sa se intoarca cu putin efort din partea unei persoane. In cazul unei defectiuni a sistemelor de siguranta, poarta nu va provoca niciodata deteriorarea fizica a obstacolelor.	

06. TESTELE COMPONENTELOR

SCHEMA CONDENSATOR

Pentru a detecta daca defectiunea se afla pe placa de control sau pe motor este, uneori, necesara efectuarea testelor cu conexiune direct la o sursa de alimentare de 110V / 230V. Pentru aceasta, este necesar sa se interpuna un condensator pe conexiune pentru ca automatismul sa functioneze (verifica tipul de condensator care va fi utilizat in manualul produsului). Diagrama de mai jos arata cum se face conexiunea respectiva si cum se pot imbrina diferitele fire de componente.

NOTE:

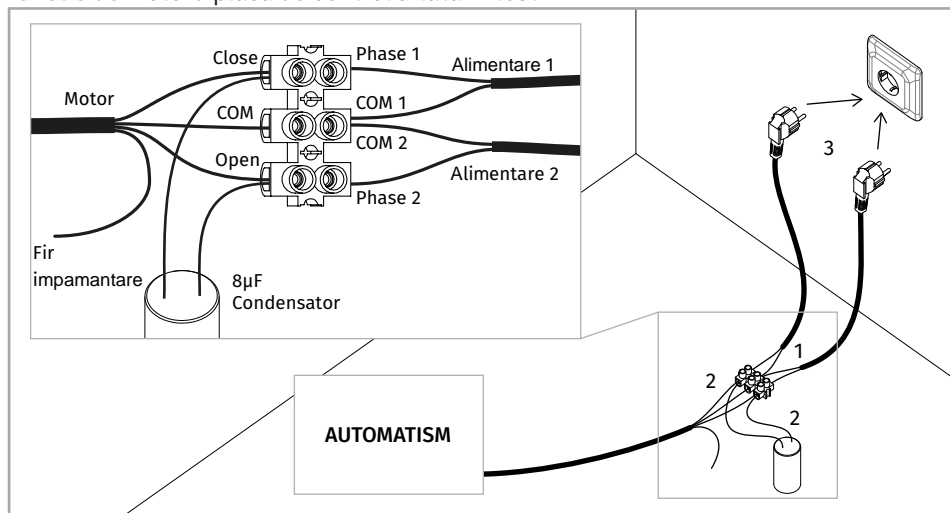
> Pentru a efectua testele, nu este nevoie sa elimini automatismul din locul in care este instalat, deoarece in acest fel, este posibil sa intelegi daca automatismul poate functiona corect conectat direct la curent.

> Ar trebui sa folositi un condensator nou in timpul acestui test pentru a va asigura ca problema nu se afla pe el.

01 • Conecteaza cablurile de alimentare la terminal, asa cum se arata mai jos.

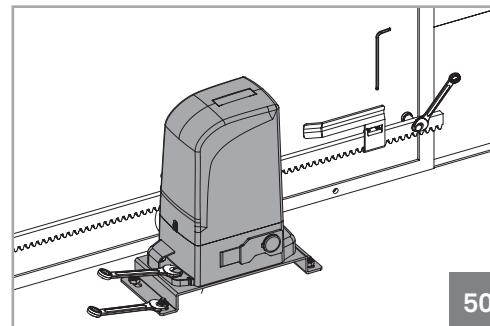
02 • Conecteaza firele de automatism la terminal, interpunand un condensator in firele de deschidere si inchidere.

03 • Dupa terminarea acestor conexiuni, conecteaza-te la o priza de 110V / 230V, in functie de motor / placa de control aflata in test.

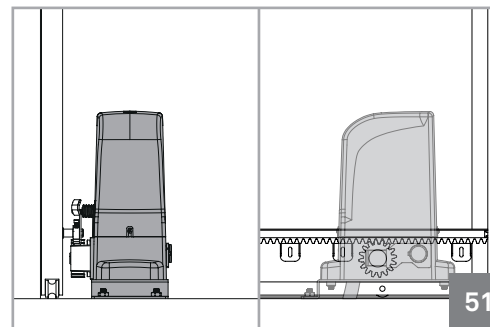


07. MENTENANTA

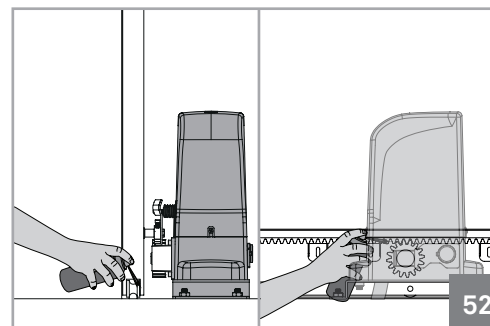
MENTENANTA



- Verifica toate suruburile automatizarii, cum ar fi placa de fixare la sol, placile comutatorului de limitare, motorul si raftul de viteze.



- Verifica daca distanța dintre cremaliera si motor ramane neschimbata si acest lucru implica corect dintii pinionului motorului (in timp se poate intampla o anumita denaturare).



- Unge toate sistemele / axa de miscare a portii. Unge usor cu suportul si pinionul.



Toate testele trebuie efectuate de tehnicieni calificati din cauza pericolului grav asociat cu utilizarea necorespunzatoare a sistemelor electrice !!



Aceste masuri de intretinere trebuie facute la fiecare 6 luni pentru a mentine buna functionare a automatismului.