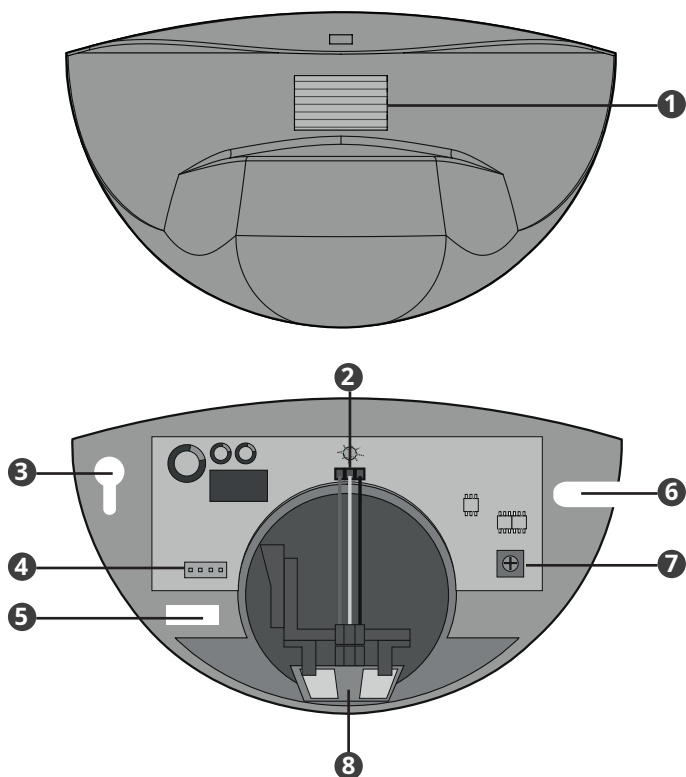


SPECIFICAȚII TEHNICE



| | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
| 1 | LED | 5 | Intrare cablu JST |
| 2 | Conector cablu detector (placă de control) | 6 | Loc de suport |
| 3 | Loc de suport | 7 | Sensibilitate Reg. Potențiomtru |
| 4 | conector JST | 8 | Detector |

PLACA CARACTERISTICI

| | |
|--|---|
| • Tehnologie | 12~24V AC/DC (-/+10%) |
| • Frecvența de transmisie | Releu |
| • Putere de transmisie | 65mA |
| • Densitatea transmisiei | 130mA |
| • Înălțimea maximă de instalare | 3500 mm |
| • Unghiuri de instalare | verticală: 00 până la 900 lateral: -300 până la 300 |
| • Zona de detectare (Înălțime de montare: 2,2 m) | 6m (L) x 3m (D) |
| • Tip de detectare | Circulație |
| • Viteza minima | 5 cm/s |
| • Alimentare electrică | 12V până la 24V AC/DC +30% /-10% |
| • Frecvență | X-BAND 24,125 GHz |
| • Consumul | <2W (VA) |
| • Timp de pauză | 1,0 sec |
| • Temperatura de lucru | - 250C până la 550C |
| • Gradul de protecție | IP54 |
| • Standarde | R&TTE 1999/5/CE; EMC89/336/EEC |
| • Material | ABS |
| • Culoare | Negru |
| • Dimensiuni | 120 x 80 x 50 mm |
| • Greutate | 0,265 kg |
| • Lungimea cablului | 2500 mm |
| IEȘIRE RELEU | |
| • Tensiunea maximă de contact | 42V AC - 60V DC |
| • Curentul maxim de contact | 1A (rezistiv) |
| • Putere maxima | 30W (DC) / 60VA (AC) |

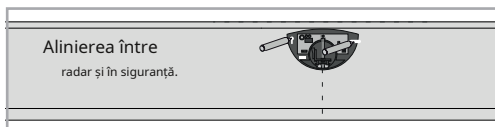
INSTALARE RADAR

• ÎNGRIJIRI SPECIALE ÎN TIMPUL MONTĂRII

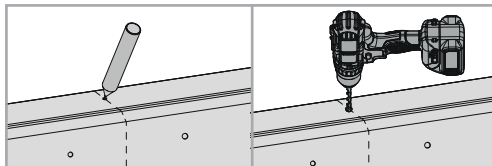
01. Fixați ferm radarul pentru a evita vibrațiile. **02.** Nu acoperiți și nu blocați câmpul de acțiune al senzorului. **03.** Evitați plasarea obiectelor în mișcare în apropierea senzorului. **04.** Evitați lămpile fluorescente în apropierea senzorului. **05.** Evitați atingerea componentelor electronice. **06.** Rotiți potențiometrul încet și fără forțare.

INSTALARE RADAR

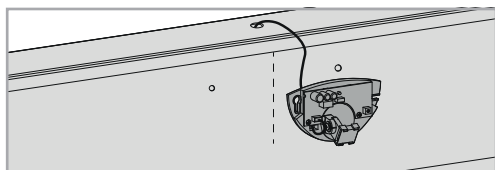
• INSTALARE



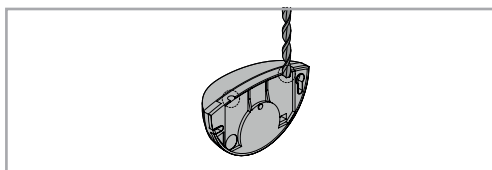
01.Plasați radarul centrat cu capacul seifului și aliniați la limita superioară. Marcați și găuriți găurile.



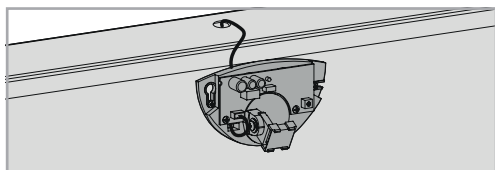
02.Faceți o gaură deasupra seifului pentru a trece cablul din interior spre exterior.



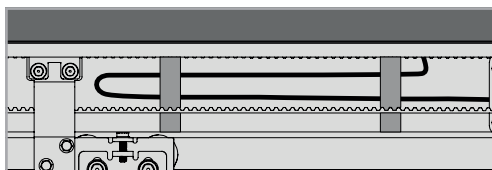
03.Treceți cablul prin orificiul făcut și conectați-l în conectorul existent din interiorul radarului și în placa de conectare din interiorul seifului (schema de conexiuni).



04.Radarul are două ieșiri de cablu în partea de sus. Cu radarul închis, alegeți unul dintre ele și, cu ajutorul unui burghiu, deschideți trecerea cablului.

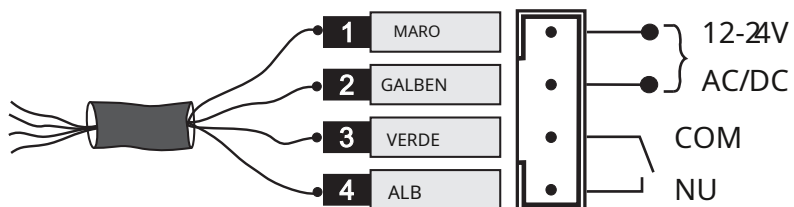


05.Redeschideți radarul și fixați-l pe șuruburile din găurile anterioare. Așezați capacul frontal. Cablul ar trebui să plece prin trecerea făcută deasupra radarului în direcția indicată în paragraful (04).



Finalizat, strângeți și fixați cablul în interiorul ușii sigure, astfel încât să nu interfereze cu mișcarea altor componente precum curea sau cârucioara.

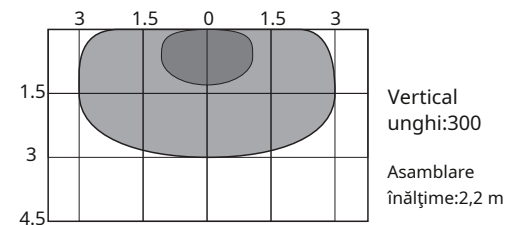
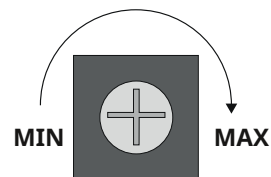
• SCHEMA DE CONEXIUNE



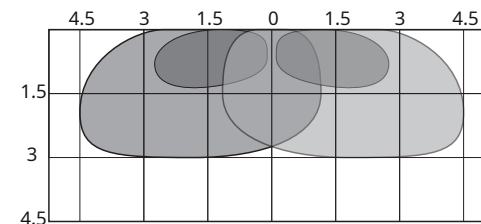
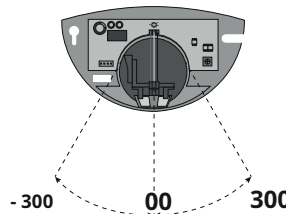
AJUSTĂRI

• AJUSTĂRI DE SENSIBILITATE ȘI GAME

Reglarea sensibilității determină zona de operare:



Reglarea unghiului lateral determină poziția zonei de operare:



Reglarea unghiului vertical determină adâncimea zonei de operare:

