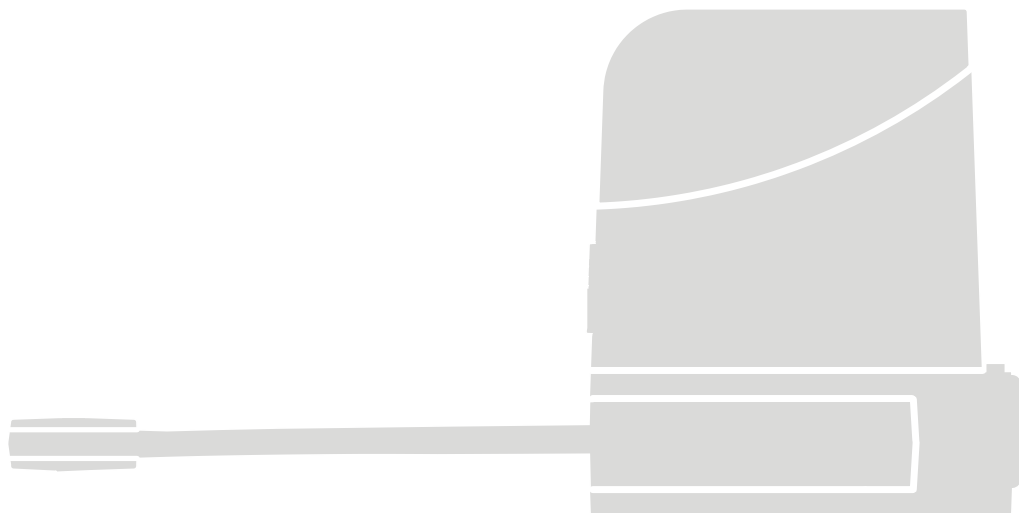


Maestro200

CE



Motorizare pentru portile batante

RO -Instrucțiuni și avertismente pentru instalare

Your
Smart
Nice Home

1 AVERTISMENTĂRI GENERALE: SIGURANȚĂ - INSTALARE (instrucțiuni originale în italiană)

PRUDENȚĂ Instrucțiuni de siguranță importante. Respectați toate instrucțiunile deoarece instalarea necorespunzătoare poate cauza daune grave

PRUDENȚĂ Instrucțiuni de siguranță importante. Este important să respectați aceste instrucțiuni pentru a asigura siguranța personală. Păstrați aceste instrucțiuni

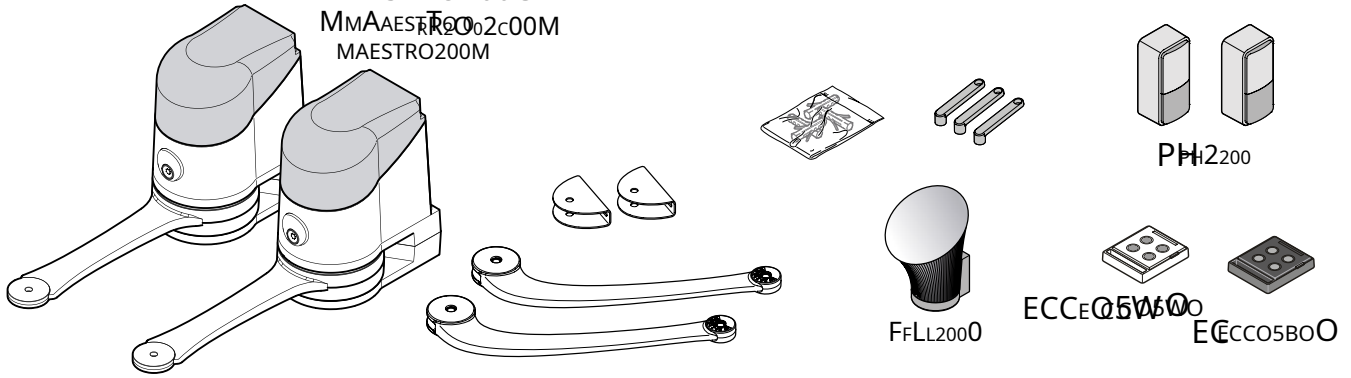
- Înainte de a începe instalarea, verificați „Specificațiile tehnice ale produsului”, în special dacă acest produs este potrivit pentru automatizarea piesei ghidate. Dacă nu este adecvat, NU continuați cu instalarea
- Produsul nu poate fi utilizat înainte de a fi pus în funcțiune, conform specificațiilor din capitolul „Testări și punere în funcțiune”.
- PRUDENȚĂ** Conform celei mai recente legislații europene, implementarea unui sistem de automatizare trebuie să respecte standardele armonizate prevăzute de Directiva Mașini în vigoare, care permit declararea conformității prezumate a automatizării. Din acest motiv, toate operațiunile privind conectarea la rețeaua de energie electrică, precum și testarea produsului, punerea în funcțiune și întreținerea, trebuie efectuate exclusiv de către un tehnician calificat și calificat!
- Înainte de a continua cu instalarea produsului, verificați dacă toate materialele sunt în stare bună de funcționare și sunt potrivite pentru aplicațiile prevăzute
- Produsul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse și nici de către oricine care nu are suficientă experiență sau familiaritate cu produsul
- Copiii nu trebuie să se joace cu aparatul
- Nu permiteți copiilor să se joace cu dispozitivele de control ale produsului. Nu lăsați telecomenzile la îndemâna copiilor
- PRUDENȚĂ** Pentru a evita orice pericol de resetare accidentală a dispozitivului de oprire termică, acest aparat nu trebuie alimentat printr-un dispozitiv de comutare extern, cum ar fi un temporizator, sau conectat la o sursă care este alimentată în mod regulat sau oprită de circuit.
- Asigurați un dispozitiv de deconectare (nefurnizat) în rețeaua de alimentare a centralei, cu o distanță de deschidere a contactului care să asigure deconectarea completă în condițiile prevăzute de Categoria de supratensiune III.
- Manipulați produsul cu grijă în timpul instalării, având grijă să evitați strivirea, loviturile, căderile sau contactul cu lichide de orice fel. Țineți produsul departe de surse de căldură și flăcări deschise. Nerespectarea celor de mai sus poate deteriora produsul și crește riscul de pericol sau defecțiuni. Dacă se întâmplă acest lucru, opriți imediat instalarea și contactați Serviciul Clienți
- Producătorul nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele aduse proprietății, obiectelor sau persoanelor rezultate din nerespectarea instrucțiunilor de asamblare. În astfel de cazuri, garanția nu acoperă defectele materiale
- Nivelul de presiune acustică ponderat al emisiei A este mai mic de 70 dB(A)
- Curățarea și întreținerea care trebuie efectuate de utilizator nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați
- Înainte de a interveni asupra sistemului (întreținere, curățare), deconectați întotdeauna produsul de la sursa de alimentare
- Verificați periodic sistemul, în special toate cablurile, arcurile și suporturile pentru a detecta posibile dezechilibre, semne de uzură sau deteriorare. Nu utilizați dacă sunt necesare reparații sau ajustări, deoarece o defecțiune a instalării sau un sistem automat echilibrat incorect poate duce la vătămări.
- Materialele de ambalare ale produsului trebuie eliminate în conformitate cu reglementările locale
- Țineți persoanele departe de poartă atunci când aceasta este deplasată prin elementele de comandă
- Când efectuați o manevră, urmăriți mecanismul automat și păstrați toți trecătorii la o distanță de siguranță până la finalizarea mișcării
- Nu operați automatizarea dacă cineva lucrează la ea; deconectați sursa de alimentare înainte de a permite efectuarea oricărei lucrări

PRECAUȚII DE INSTALARE

- Înainte de a instala motorul de antrenare, verificați dacă toate componentele mecanice sunt în stare bună de funcționare și echilibrate corespunzător și dacă automatizarea se mișcă corect
- Dacă poarta care se automatizează are usa pietonală, sistemul trebuie să includă un dispozitiv de control care inhibă funcționarea motorului când usa pietonală este deschisă.
- Asigurați-vă că comenzile sunt păstrate la o distanță sigură de piesele în mișcare, permițând în același timp o bună vizualizare a acestora. Dacă nu se utilizează un selector, comenzile trebuie instalate la cel puțin 1,5 m de sol și nu trebuie să fie accesibile.
- Dacă mișcarea de deschidere este controlată de un sistem de prevenire a incendiilor, asigurați-vă că toate ferestrele mai mari de 200 mm sunt închise de elementele de control
- Preveniți și evitați orice formă de prindere între părțile mobile și cele fixe în timpul manevrelor
- Aplicați permanent eticheta de operare manuală lângă elementul care permite manevra în sine
- După instalarea motorului de antrenare, asigurați-vă că mecanismul, sistemul de protecție și toate manevrele manuale funcționează corect

1

MAESTRO200C
 MAESTRO200M
 MAESTRO200M



KIT MAESTRO200

MAESTRO200M	nr 1 MAESTRO200M
MAESTRO200C	nr. 1 MAESTRO200C
FL200	nr 1 FL200
PH200	un paio PH200
ECCO5WO	nr. 1 ECCO5WO
ECCO5BO	nr. 1 ECCO5BO
MAESTRO200ST/AU01	
MAESTRO200M	nr 1 MAESTRO200M
MAESTRO200C/AU01	nr 1 MAESTRO200C/AU01
ECCO5BO	nr. 2 ECCO5BO

• FR- Accesoriiile în opțiunea non incluse în ambalajul sunt consultabile pe site-ul : www.niceforyou.com •RO- Accesoriiile optionale care nu sunt incluse în pachet pot fi vizualizate pe urmatorul site: www.niceforyou.com •ACEASTA- Accesoriiile optionale care nu sunt prezente în confecțiunile consultabile pe site: www.niceforyou.com •PL- Opcjonalne urządzenia dodatkowe, które nie są załączone do opakowania są opisane na stronie: www.niceforyou.com

RO Paginile de mai jos descriu doar cu imagini principalele faze (împărțite în pași) pentru a crea sistemul dorit:
 Pasul A = observație
 Pasul B = instalare
 Pasul C = conexiune
 Pasul D = pornirea inițială a sistemului efectuată de un electrician calificat
 Pasul E = program.

pasul A
pag. I - 2



pasul B
pag. I - 2



pasul C
pag. VIII - 6



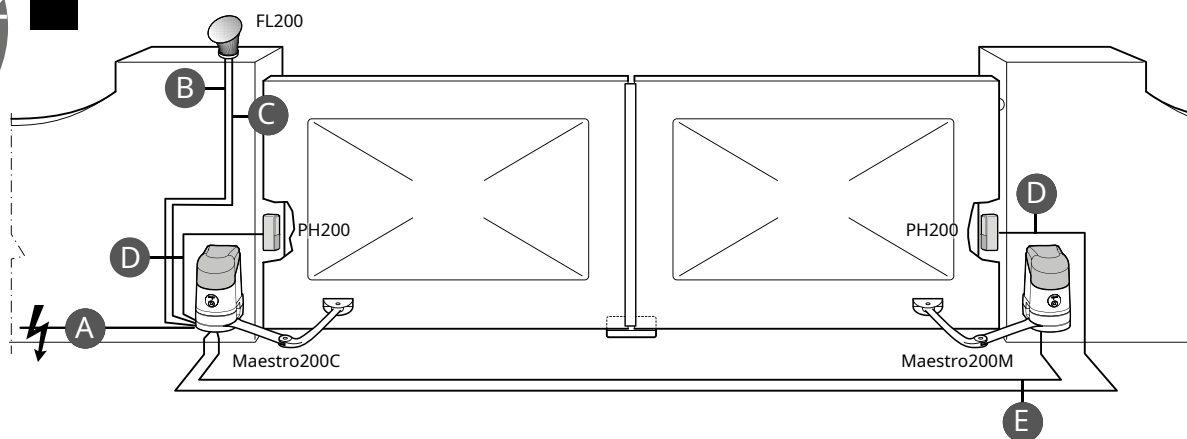
pasul D
pag. 6



pasul E
pag. 6

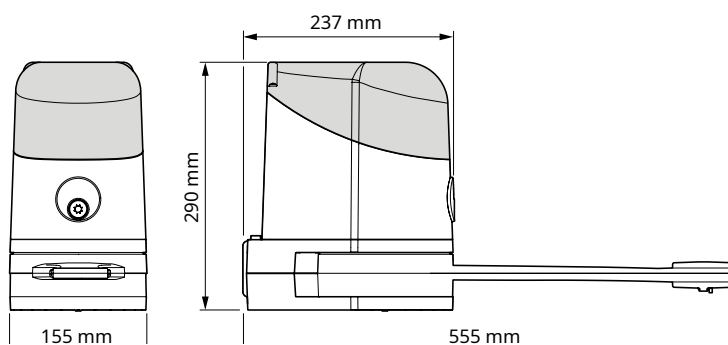


Etapa A2

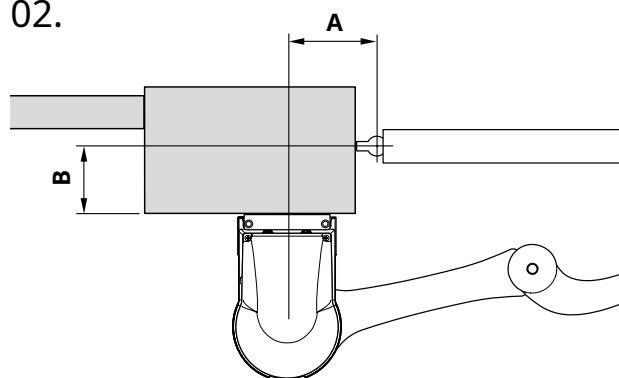


AF CD E → -Vedeți tabloul 2 (paragraful 3.4) •RO- Vezi Tabelul 2 (Par. 3.4) •ACEASTA- Vedere Tabella 2 (parag. 3.4) •PL- Patrz Tabela 2 (punkt 3.4)

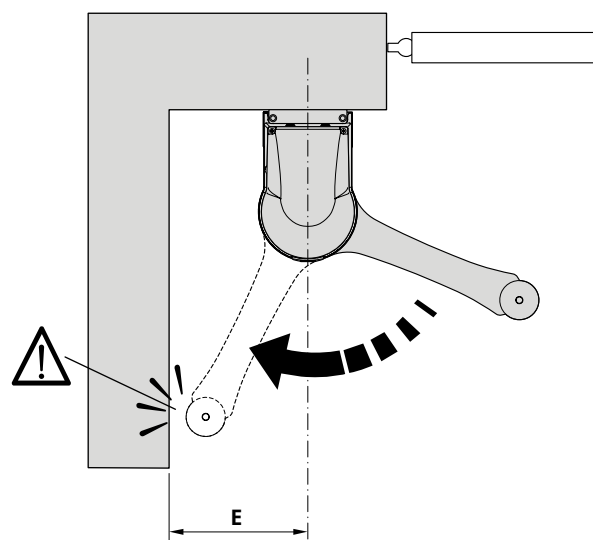
Etapa B301



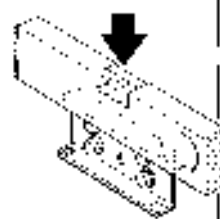
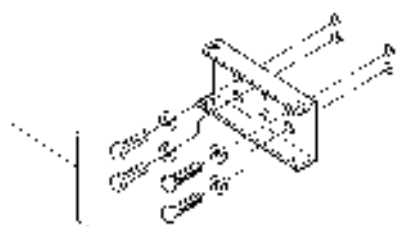
02.

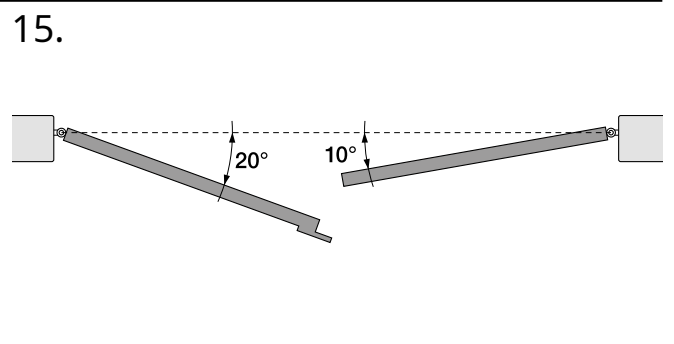
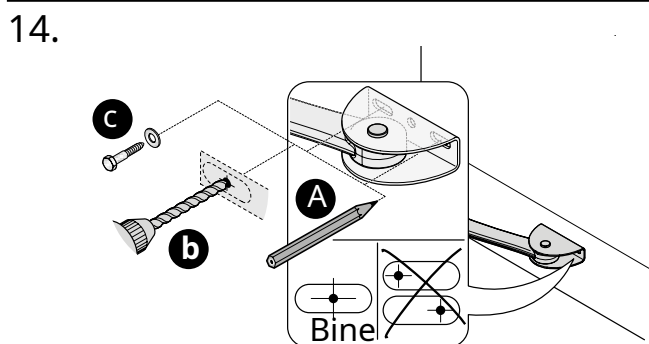
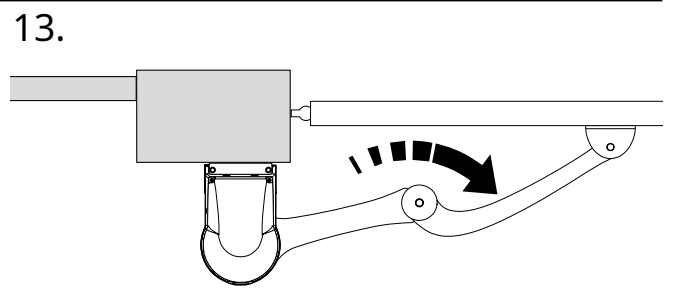
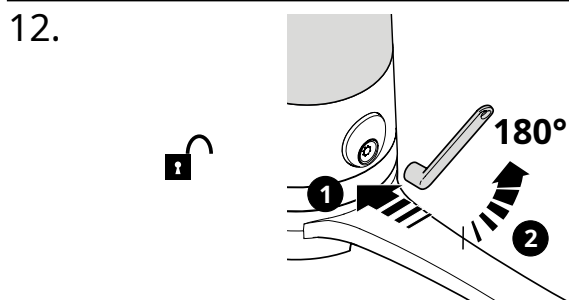
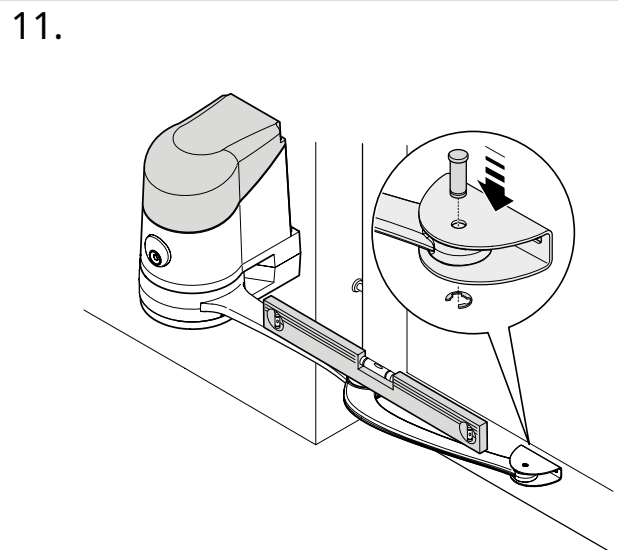
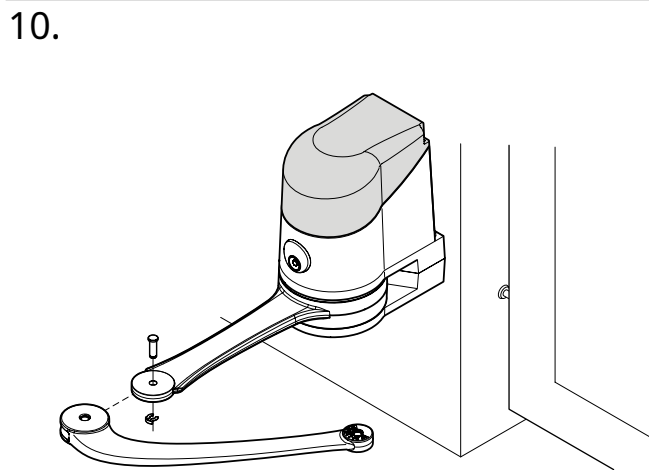
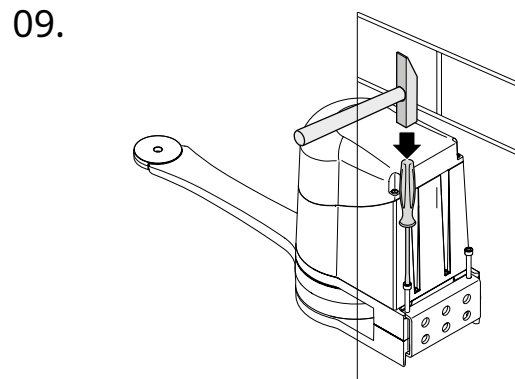
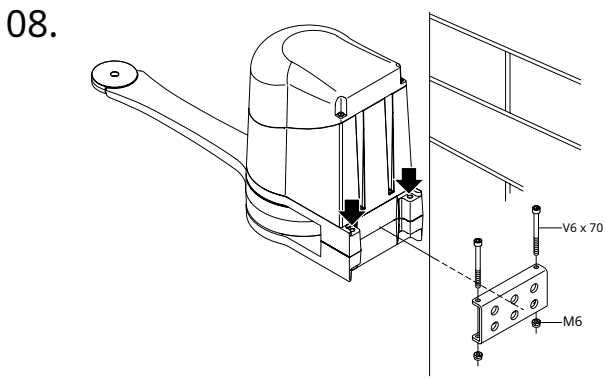
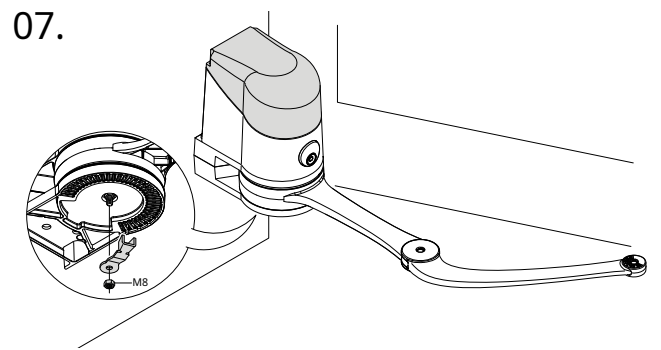
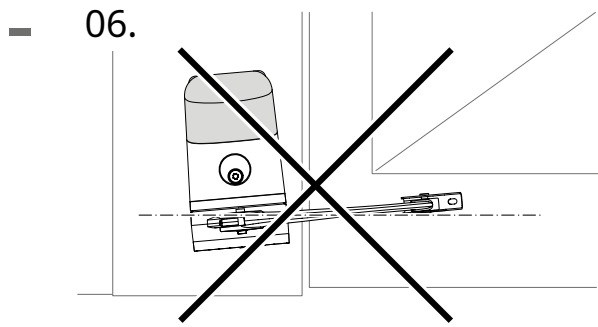


03.

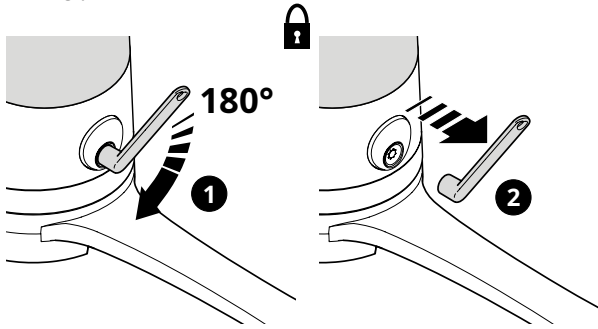


05.

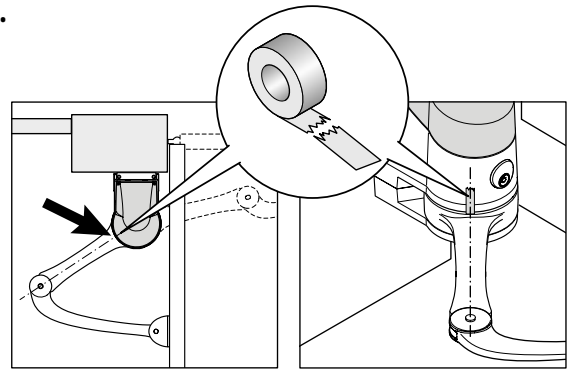




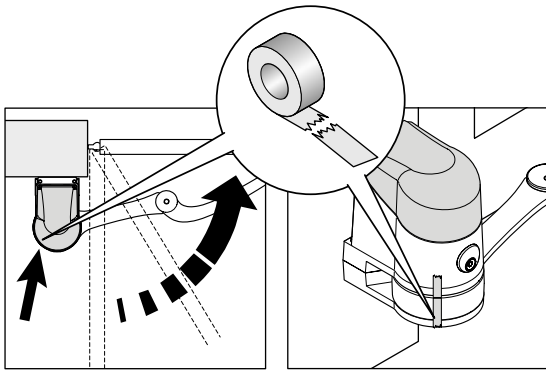
16.



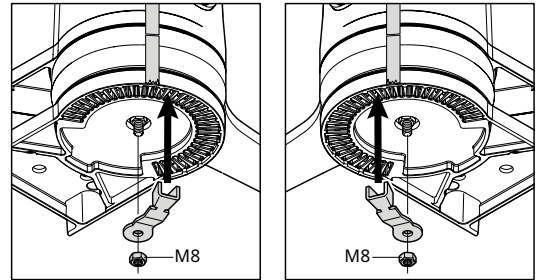
17.



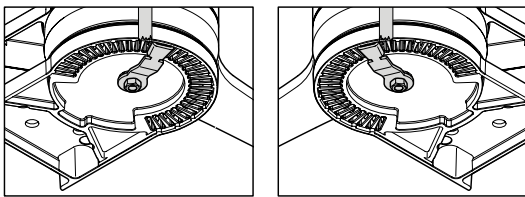
18.



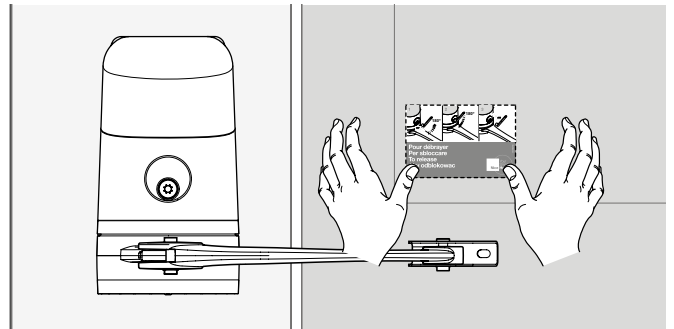
19.



20.



21.



PH200

RO Instalarea fotocelulelor > Fig. 4 - Punctul 3.6



FL200

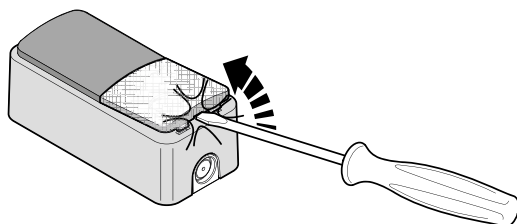
RO Instalarea fotocelulelor > Fig. 5 - Punctul 3.7

4

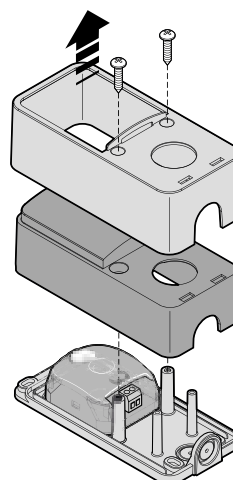


PH200

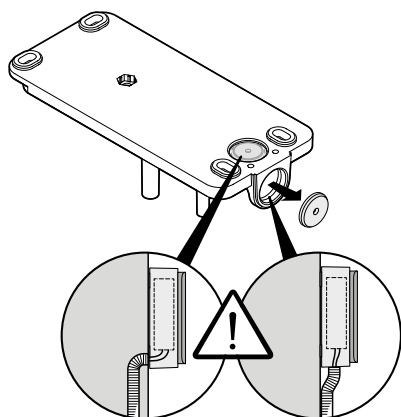
01.



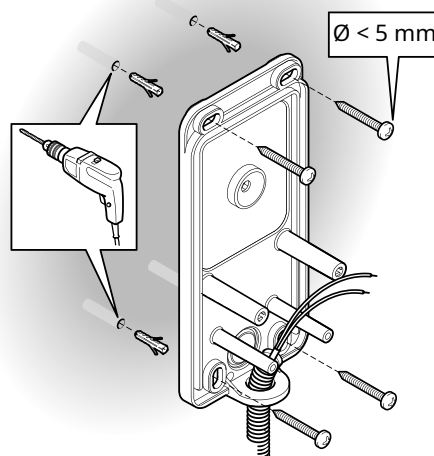
02.



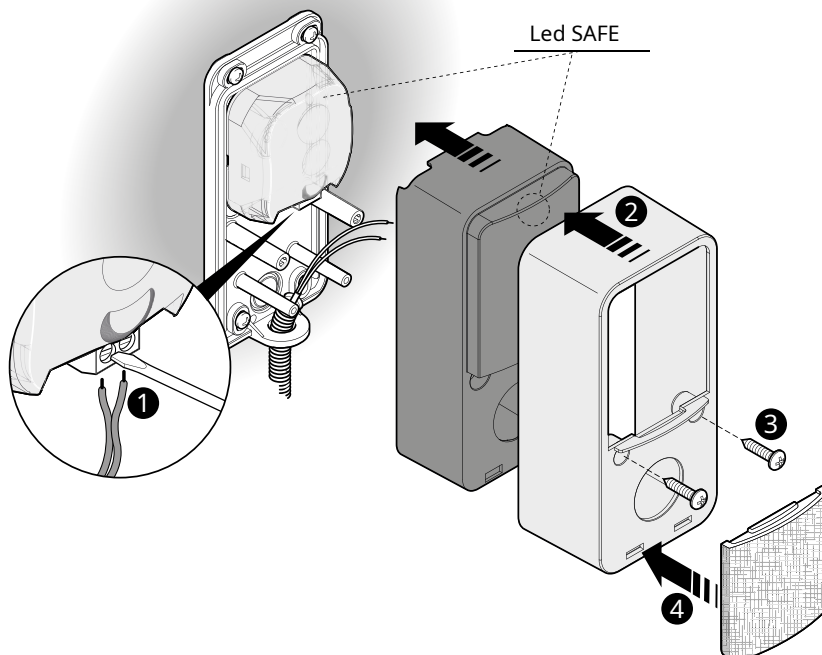
03.



04.



05.

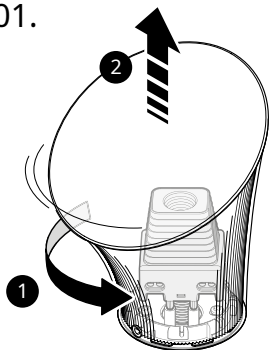


5

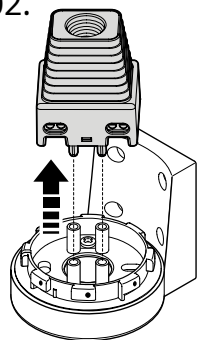


FL200

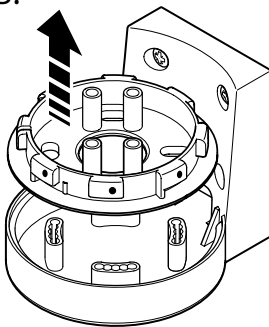
01.



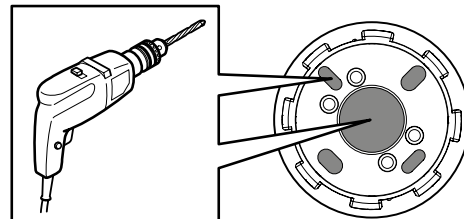
02.



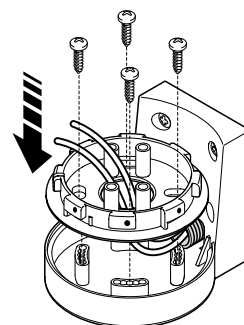
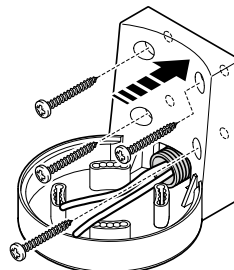
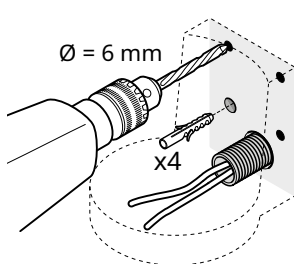
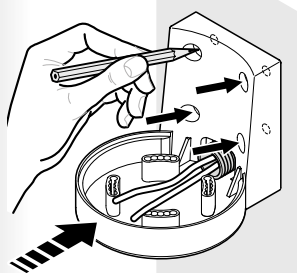
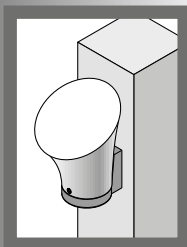
03.



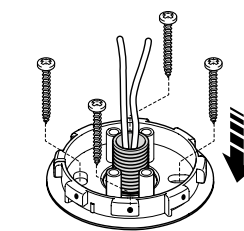
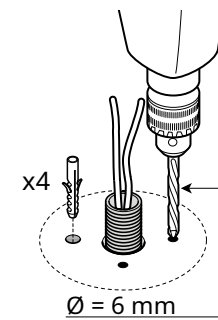
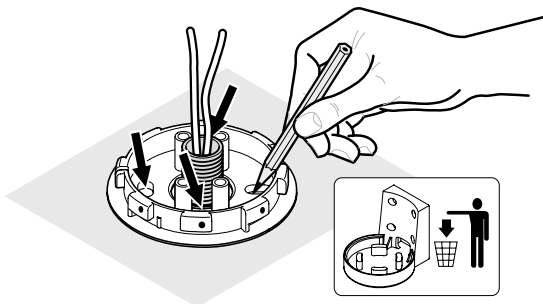
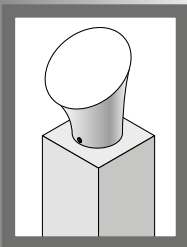
04.



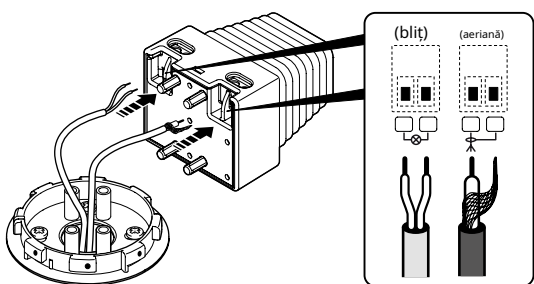
05. A



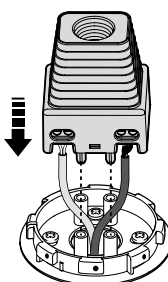
05. B



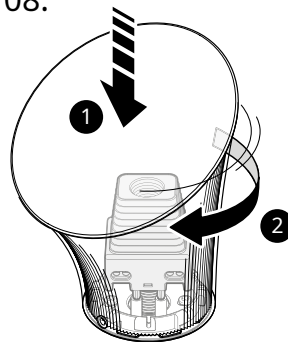
06.



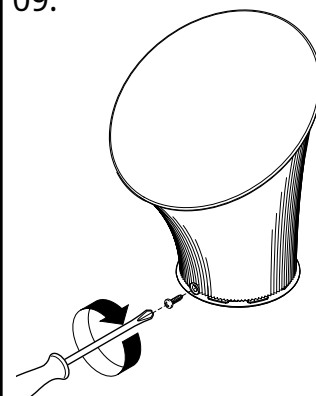
07.



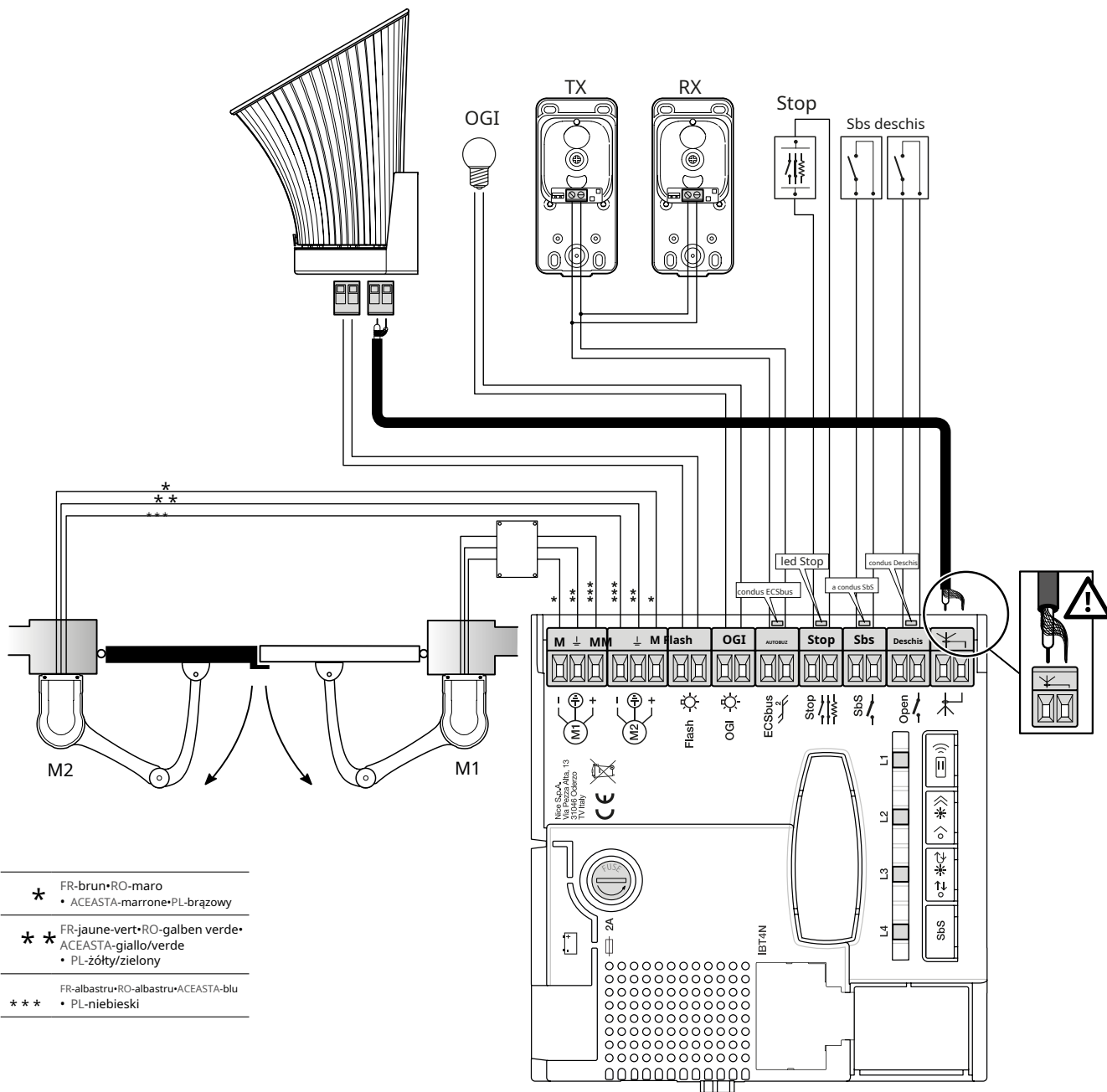
08.



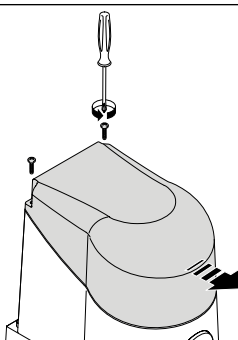
09.



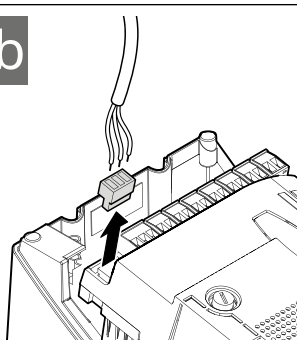
Etapa C6



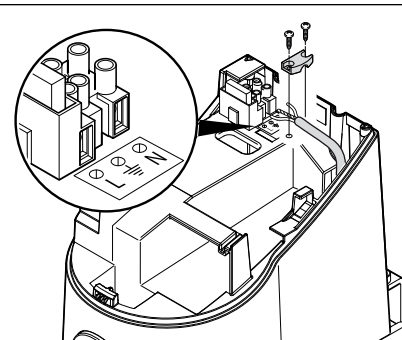
6a



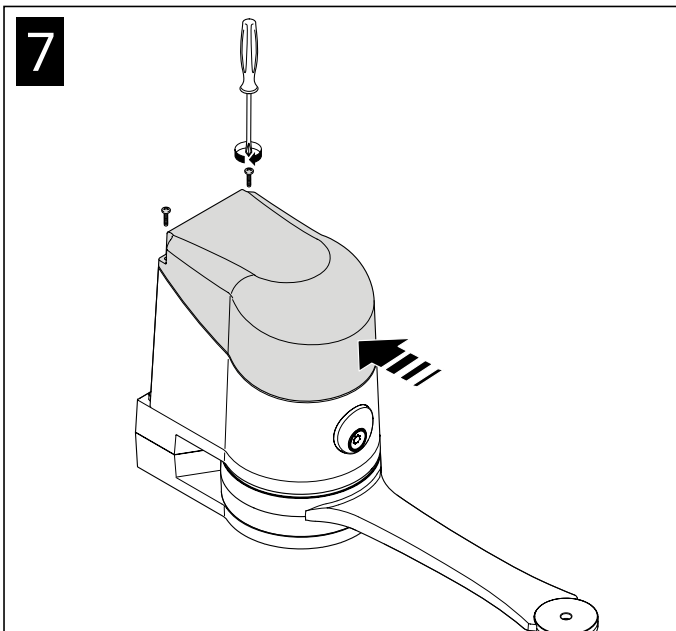
6b



6c



RO	După ce ați conectat toate componentele kit-ului și înainte de a închide capacul motorreductorului (Fig. 7), este posibilă conectarea altor componente proiectate pentru sistem (optional și nu este prezent în pachet).



Etapa D

RO	Pentru a porni sistemul, consultați capitolul 5.
	Această fază trebuie efectuată exclusiv de un electrician calificat.

Etapa E

RO	Pentru a PROGRAMA sistemul, vezi Capitolul 6.

CUPRINS

1 AVERTISMENTĂRI GENERALE: SIGURANȚĂ - INSTALARE	3
GHID RAPID (doar imagini) 2	6
DESCRIEREA PRODUSULUI	16
3 INSTALARE	16
3.1 VERIFICAREA ADEVĂRII PORȚII ȘI A MEDIULUI	16
3.2 VERIFICAREA LIMITELOR DE APLICARE ALE PRODUSULUI	16
3.3 SPECIFICAȚII TEHNICE PRODUSULUI	16
3.4 LUCRĂRI PRE-INSTALARE	17
3.5 INSTALAREA MOTOARELOR MAESTRO (modele 200M/200C)	18
3.5.1 INSTALAREA MOTOARELOR MAESTRO 200	18
3.5.2 REGLAREA FINĂMĂTORULUI MECANIC DE DESCHIDERE	18
3.6 INSTALARE FOTOCELULE model PH200	19
3.7 INSTALARE LUMINA INTERMITENTE model FL200 4	19
CONEXIUNI ELECTRICE	19
4.1 CONECTAREA ELECTRICĂ LA PANOUL DE COMANDĂ	19
4.2 CONECTAREA MOTOARELOR MAESTRO200C ȘI MAESTRO200M	19
4.3 CONECTAREA LA SURSA DE	19
ALIMENTARE 5 PROGRAMARE	19
5.1 TASELE UNITĂȚII DE CONTROL	19
5.2 VERIFICARE INIȚIALĂ	19
5.3 MEMORIZAREA DISPOZITIVELOR CONECTATE	20
5.4 SELECTAREA TIPULUI MOTOR	20
5.5 MEMORIZAREA ANGURILOR DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A CANEZULUI PORȚII	21
5.6 MEMORIZAREA 1sfTRANSMIȚĂTOR	21
5.7 AJUSTĂRI DE BAZĂ	22
5.7.1 Alegerea vitezei de manevră a foii porții	22
5.7.2 Alegerea ciclului de funcționare al manevrei canatului porții 6	22
TESTARE ȘI PUNERARE în exploatare	22
6.1 TESTARE	22
6.2 PUNCARE	23
7 ÎNTREȚINERE	23
8 ELIMINAREA PRODUSULUI	23
9 INFORMAȚII SUPLIMENTARE	23
9.1 AJUSTĂRI AVANSATE	23
9.1.1 Reglarea parametrilor cu ajutorul transmiiătorului	23
9.1.1.1 Procedura de reglare a parametrilor: Timp de pauză - Deschidere pietonală - Forța motorului - Funcție pas cu pas	24
9.1.1.2 Procedura de reglare a parametrilor: Configurare intrare SbS - Configurare ieșire bliț - Descărcare Motor 1 și 2 la închidere - Descărcare Motor 1 și 2 la deschidere	24
9.1.2 Funcția de prezentă	25
9.1.3 Verificarea valorilor setate pentru fiecare parametru (cu ajutorul transmiiătorului)	25
9.1.3.1 Procedura de verificare a parametrilor: Timp de pauză - Deschidere pietonală - Forța motorului - Funcție pas cu pas	25
9.1.3.2 Procedura de verificare a parametrilor: Descărcarea motorului 1 la închidere - Descărcarea motorului 1 la deschidere - Descărcarea motorului 2 la închidere - Descărcarea motorului 2 la deschidere	25
9.2 ADĂUGAREA SAU SCOPRIREA DISPOZITIVELOR	25
9.2.1 Memorarea dispozitivelor suplimentare	25
9.2.2 Adăugarea opțională de fotocelule	25
9.3 MEMORIZAREA TRANSMIȚĂTOARELOR SUPLIMENTARE	26
9.3.1 Procedura de memorare în modul 1	26
9.3.2 Procedura de memorare în modul 2	27
9.3.3 Procedura de memorare lângă unitatea de control cu două transmiiătoare	27
9.4 ȘTERGEREA MEMORIEI TRANSMIȚĂTORULUI INDIVIDUAL DIN MEMORIA UNITĂȚII DE CONTROL	27
9.5 ȘTERGEREA COMPLETĂ A MEMORIEI RADIO	27
9.6 INSTALAREA BATERIEI DE BACKUP	27
9.7 INSTALAREA KIT-UL SISTEMULUI DE ENERGIE SOLAR model SOLEKIT	28
9.8 DIAGNOSTICĂ ȘI SEMNALE DISPOZITIVE	28
9.8.1 Semnale fotocelule	28
9.8.2 Semnale luminoase intermitente	29
9.8.3 Semnale unității de comandă	29
9.9 SPECIFICAȚII	30
9.9.1 Sistem ECSbus	29
9.9.2 Oprire intrare	29
10 DEPANARE	30
11 Cerințe esențiale de siguranță (insertie detașabilă)	A
ANEXA I (insertie detașabilă)	B
Declarația de conformitate CE	C

2 DESCRIERE PRODUS

Dispozitivele acestui kit și alte accesorii opționale aparțin sistemului de automatizare Nice Home și sunt concepute pentru a automatiza o poartă batanta pentru uz rezidențial.

⚠ PRUDENȚĂ! – Orice utilizare diferită de cea specificată aici sau în alte condiții de mediu decât cele menționate în acest manual trebuie considerată necorespunzătoare și este interzisă

Setul conține două motoreductoare electromecanice cu curent continuu de 24 V; sunt echipate cu un mecanism mecanic de eliberare acționat cu cheie care permite deplasarea manuală a porții în cazul unei întreruperi de curent.

Este inclusă o unitate de comandă care gestionează funcționarea întregii automatizări. Conectarea unității de control la fotocelule se face prin sistemul ECSbus (un singur cablu cu 2 fire).

Unitatea de control poate fi alimentată de la rețea fixă (230 V ~ ; 250 V MAESTRO200ST/AU01) sau, alternativ, prin fotovoltaic SOLEKIT sistem din gama Nice Home. Dacă este alimentat de la rețea, acesta poate fi echipat cu o baterie de rezervă (mod. PR300, accesoriu opțional) care asigură ca automatizarea poate executa un anumit număr de manevre în orele următoare unei pene de curent.

3 INSTALARE

Etapa A Etapa B



⚠ Anumite dispozitive și accesorii menționate în acest manual sunt opționale și nu sunt incluse în kit.

⚠ Opritoarele nu sunt incluse în kit și nu fac parte din gama de produse Nice Home. Consultați catalogul de produse Nice Home sau vizitați site-ul web www.niceforyou.com

3.1 - VERIFICAREA ADEVĂRII PORȚII ȘI A MEDIULUI

- Asigurați-vă că structura mecanică a porții este adecvată pentru automatizare și respectă standardele locale; consultați datele tehnice care apar pe eticheta porții. Acest produs nu poate automatiza o poartă care nu este deja sigură și eficientă; mai mult decât atât, nu poate rezolva defectiunile cauzate de instalarea necorespunzătoare a porții sau de întreținerea defectuoasă a acesteia din urmă.
- Deplasați manual canatele de poartă în cele două direcții (deschis/închis) și asigurați-vă că mișcarea are loc cu o frecare constantă în fiecare punct de-a lungul cursului său (nu trebuie să existe puncte care necesită mai mult sau mai puțin efort).
- Dacă un canatului de poartă include o ușă de acces, asigurați-vă că aceasta nu împiedică mișcarea normală a porții; montați un sistem de blocare adecvat dacă este necesar.
- Aduceți manual ușa porții în orice poziție apoi lăsați-o închisă și asigurați-vă că nu se mișcă.
- Verificați dacă există suficient spațiu în care sunt instalate motoreductoarele pentru a permite efectuarea unei manevre de deblocare manuală.
- Verificați dacă suprafețele de instalare ale diferitelor dispozitive sunt solide pentru a garanta o ancorare stabilă și că sunt protejate și protejate împotriva loviturilor accidentale. Pentru fotocelule, alegeți o suprafață plană capabilă să garanteze alinierea corectă a perechii (Tx și Rx).

3.2 - VERIFICAREA LIMITELOR DE APLICARE ALE PRODUSULUI

Înainte de a continua instalarea, efectuați următoarele verificări și verificați „Caracteristicile tehnice ale produsului” (punctul 3.3):

- Asigurați-vă că toate limitările, condițiile și avertismentele care apar în acest manual pot fi respectate pe deplin.

3.3 - SPECIFICAȚII TEHNICE PRODUSULUI

Tipul modelului	MAESTRO200M	MAESTRO200C
Tip produs	Motorreductor electromecanic pentru automatizarea porților și ușilor automate	
Tehnologia adoptată	A 24 V --- motor, reductor cu angrenaje elicoidale; mecanism mecanic de eliberare.	
Cuplul maxim de aprindere	150 Nm	
Cuplul nominal	50 Nm	
Viteza (fara sarcina)	1,3 RPM	
Viteza cuplului nominal	2,7 RPM	
Frecvența maximă a ciclurilor	20 de cicluri/oră	
Timp maxim de funcționare continuă	10 minute	
Limitele de aplicare	Caracteristicile structurale îl fac potrivit pentru utilizarea pe porți cu o greutate de până la 250 kg sau o lungime a canatului de până la 2,2 m și un unghi de deschidere de până la 110°	
Temperatura ambiantă de funcționare	- 20°C ... +50°C	
Gradul de protecție	IP54	
Dimensiuni/greutate	237 x 155 x h 290 mm / 7 kg	237 x 155 x h 290 mm / 6,2 kg

Tipul modelului	CLB201
Tip produs	Unitate de comandă pentru 1 sau 2 24 V --- motoare pentru automatizarea porților sau ușilor automate, complet cu receptor radio pentru transmițătoare „ECCO5...”.
Tehnologia adoptată	Placă electronică guvernată de un microcontroler de 32 de biți cu tehnologie flash Un transformator în interiorul unității de comandă, dar separat de placă, reduce tensiunea rețelei la tensiunea nominală de 24V utilizată în toate sistemele de automatizare.
Sursa de alimentare	230 V ~ (+10% -15%) 50/60 Hz (250 V MAESTRO200ST/AU01)
Putere nominală admisă	150W; la varf puterea este de 250W pentru o durată maximă de 1s
Alimentare de urgență	Prevedere pentru conexiunea bateriei tampon „PR300”.
Ieșire bliț	Pentru semnalizatoare cu LED (mod. FL200)
Ieșire OGI	Ieșire programabilă, vezi paragraful 9.1.1.2 (lumină poartă deschisă 24 V 4 W, lumină de curtoazie 24 V 4 W, blocare electrică 12 V max 15 VA)

Ieșire ECSbus	O ieșire cu sarcină maximă de 12 unități ECSbus (1 ECSbus corespunde consumului unei perechi de fotocelule)
Opriiți intrarea	Pentru contacte normal închise sau normal deschise și/sau pentru rezistență constantă de 8,2 KΩ, sau contacte normal închise cu autorecunoaștere a stării „normale” (orice variație față de starea memorată determină comanda „STOP”)
Intrare SbS	Pentru contactele normal deschise (închiderea contactului declanșează comanda „SbS”)
Deschideți intrarea	Pentru contactele normal deschise (închiderea contactului provoacă comanda „deschidere”)
Intrare antenă radio	50Ω pentru RG58 sau tip similar de cablu
Max. lungimea cablului	Sursa de alimentare: 30 m; intrări/ieșiri: 20 m cu cablu de antenă de preferință mai scurt de 5 m (respectați avertismentele privind ecartamentul minim și tipul cablurilor)
Temperatura ambiantă de funcționare	- 20°C ... +55°C
Asamblare	Vertical, montat pe perete
Gradul de protecție	IP44
Dimensiuni/greutate	180 x 240 h 110 mm / 2,8 kg
Posibilitatea telecomenzii	Folosind transmisoarele ECC05..., unitatea de control este capabilă să primească una sau mai multe dintre următoarele comenzi: Pas cu pas (SbS) - Deschidere parțială - Numai Deschidere - Doar Închidere
Capacitate de memorie	Până la 100 de transmisoare, dacă sunt memorate în Modul 1 - 100 de taste dacă sunt memorate în Modul 2
ECC05... raza de transmisie	De la 50 la 100 m. Acest interval poate varia dacă există obstacole sau perturbații electromagnetice și este afectat de poziția antenei de recepție încorporată în intermitent.
Funcții programabile	Funcționalitatea „Cicl” sau „Cicl complet” (închidere automată) Viteza motoarelor „înceată” sau „rapidă” Timp de pauză în timpul „ciclului complet”, selectabil din 10, 20, 40, 80 de secunde Tip de deschidere parțială selectabil în 4 moduri Sensibilitatea sistemului de detectare a obstacolelor, 4 nivele selectabile Sensibilitatea sistemului de detectare a obstacolelor, 4 nivele selectabile Funcționalitate de comandă pas cu pas selectabilă în 4 moduri Configurație intrare SbS pe unitatea de control: SbS sau deschidere pietonală Configurație ieșire FLASH: lampă intermitentă, lumină de curtoazie sau indicator porți deschise Descărcarea motoarelor la închidere selectabilă din 8 nivele Motoarele se descarcă la deschidere selectabilă din 8 nivele
Funcții auto-programate	Detectarea automată a dispozitivelor conectate la ieșirea ECSbus Autodetecție a tipului de dispozitiv de oprire (contact NO sau NC sau rezistor de 8,2 kΩ) Autodetecție a unghiurilor de deschidere ale fiecărei foi de poartă Autodetecție automată cu 1 sau 2 motoare

Notă: pentru a-și îmbunătăți produsele, NICE SpA își rezervă dreptul de a modifica specificațiile tehnice în orice moment, fără notificare prealabilă. În orice caz, producătorul garantează funcționalitatea și adecvarea acestora pentru utilizarea prevăzută. Notă: toate specificațiile tehnice se referă la o temperatură de 20°C.

3.4 - LUCRĂRI PRE-INSTALARE

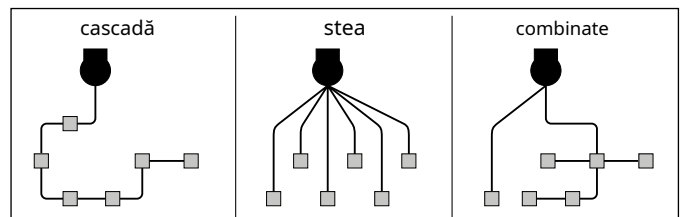
Consulta Fig. 2 să definească poziția aproximativă de instalare a fiecărui dispozitiv montat pe sistem; diferitele elemente sunt poziționate conform unui aspect standard și obișnuit.

Obțineți toate instrumentele și echipamentele necesare pentru a finaliza lucrarea; verificați dacă sunt în stare bună și dacă sunt conforme cu prevederile locale de siguranță. Pozarea cablurilor electrice:

01. Observa Fig. 2 pentru a înțelege modul în care diferitele dispozitive trebuie conectate la unitatea de control și ce terminale trebuie utilizate pentru fiecare con-legatură. **⚠** Numai dispozitivele care adoptă aceeași tehnologie pot fi conectate la ECSbus.

Sistemul ECSbus permite conectarea mai multor dispozitive împreună folosind - între un dispozitiv și altul - un singur cablu „bus”, cu 2 conductori electrici interni.

Conexiunea dintre dispozitive poate avea un „cascadă”, „stea” sau a „amestecat” configurație, între primele două.



02. Observa Fig. 2 să înțelegeți cum să poziționați cablurile electrice în mediul înconjurător (este indicat să desenați pe hârtie un aspect similar, adaptându-l la cerințele relevante).

03. Cititi tabelul 1 pentru a determina tipul de cabluri de utilizat: **⚠** fiecare cablu nu trebuie să depășească lungimea maximă menționată.

TABEL 1 - Tipuri de cabluri electrice (vezi Fig. 2 și 6)

Conexiune	Tip de cablu	Lungimea maximă admisă
A 230 V ~ Alimentare 50/60 Hz (250 V MAESTRO200ST/AU01)	3 x 1,5 mm ² (nu în dotare)	30 m *
B Ieșire de lumină intermitentă	2 x 0,5 mm ²	20 m
C Antena radio	Cablu ecranat de tip RG58	20 m (recomandat < 5 m)
D Intrare / Ieșire ECSbus	2 x 0,5 mm ²	20 m
E Cablu de alimentare cu motorreductor	3 x 1,5 mm ²	10 m
Oprire input (fig. 6)	2 x 0,5 mm ²	20 m **
SbS input - (fig. 6)	2 x 0,5 mm ²	20 m **
Deschideți intrare (fig. 6)	2 x 0,5 mm ²	20 m

* este posibil să se folosească un cablu de alimentare mai lung de 30 m, cu condiția să aibă un ecartament mai mare (de exemplu, 3 x 2,5 mm.) și este dotat cu dispozitiv de împământare, în apropierea automatizării.

* Pentru cablurile intrărilor Stop și Sbs, este posibil să se utilizeze un singur cablu cu mai mulți conductori interni, pentru a grupa mai multe conexiuni: de exemplu, intrările Stop și Sbs pot fi conectate la selectorul KS200 (opțional) cu un cablu. măsurând 4 x 0,5 mm ².

PRUDENȚĂ! - Cablurile ECSbus trebuie poziționate în diferite căi de rulare față de cablurile motorului.

PRUDENȚĂ! - Cablurile utilizate trebuie să fie adecvate mediului de instalare; de exemplu un cablu de tip H03VV-F pentru medii interioare sau tip H07RN-F pentru medii exterioare.

3.5 - INSTALAREA MOTOREDUCTOARELOR MAESTRO model 200M/200C

- A**
- Toate operațiunile de instalare trebuie efectuate cu sistemul deconectat de la sursa de alimentare. Dacă bateria de rezervă este prezentă, aceasta trebuie deconectată
 - Instalarea incorectă poate cauza răniri fizice grave celor care lucrează la sau folosesc sistemul.
 - Înainte de pornire, efectuați verificările de preinstalare menționate la paragraful 3.1.
 - Pentru funcționarea corectă a sistemului este necesară includerea opritoarelor mecanice (neprevăzute cu kit) pe sol sau perete, poziționate în punctele maxime de deschidere și închidere ale canatului porții.

3.5.1 - INSTALARE MOTOREDUCTOARE MAESTRO 200

01. Verificați dimensiunile motorreductorului (faza 01 - fig. 3).

02. Aduceți foaia în poziția de deschidere maximă dorită și verificați dacă valoarea lui unghiului găsit se încadrează în valorile prezentate în graficul 1.

03. Cu valoare „B” și unghiul de deschidere, determinați valoarea „A” (graficul 1 și faza 02 - fig. 3). Exemplu: dacă „B” este de 100 mm și unghiul dorit este de 100°, valoarea „A” este de aproximativ 180 mm.

04. Fixați pe perete, orizontal, suportul de fixare a motorreductorului (fazele 04/05/06 - fig. 3). Utilizați dibluri, șuruburi și șaibe adecvate (nu sunt furnizate).

06. Scoateți întrerupătorul de limită mecanic poziționat pe fața inferioară a motorreductorului, folosind o cheie de 13 mm): slăbiți și deșurubați piulița de autoblocare a șurubului comutatorului de limită mecanic (faza 07 - fig. 3).

07. Introduceți partea din spate a motorreductorului, în spațiul corespunzător al suportului de fixare, având grijă ca orificiile de pe motor să se potrivească cu cele de pe suport. Sprijiniți motorul cu o mână și cu cealaltă introduceți cele două șuruburi furnizate în orificii (faza 08/09 - fig. 3).

08. Fixați brațul curbat pe motorreductor (curbura brațului trebuie să fie întoarsă spre frunză de poartă), face ca găurile celor două brațe să coincidă (faza 10 - fig. 3) și introduceți știftul furnizat cu benzina de oprire (faza 11 - fig. 3).

09. Fixați suportul pe foaia porții:

A) Deblocați motorreductorul cu cheia corespunzătoare (faza 12 - fig. 3)

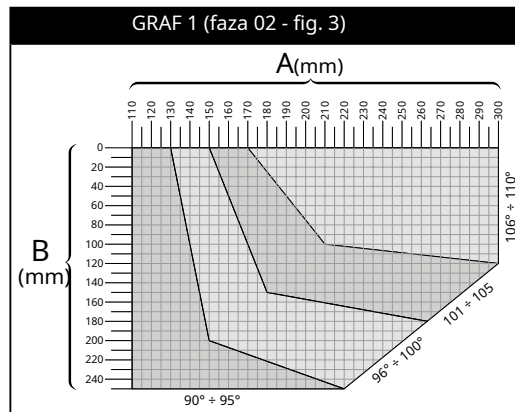
b) Aduceți canagul poartă în poziția de închidere maximă dorită și întindeți brațul până la extensia maximă și aduceți-l lângă canat, până când suportul de fixare aderă complet (faza 13 - fig. 3).

c) Trasează punctele de găurire cu un creion și procedeați la găurirea ușii cu un burghiu. Notă - Șuruburile necesare pentru fixarea suportului pe canagul porții nu sunt incluse în pachet, deoarece tipul lor depinde de material și de grosimea porții sau ușii în care trebuie introduse. (faza 14 - fig. 3).

PRUDENȚĂ! - Dacă nu există opritoare mecanice pe sol în mediul dumneavoastră de instalare, consultați PASUL 3.5.2

10. În cele din urmă, întotdeauna cu motorreductorul deblocat, aduceți manual cele două foi de poartă în poziția prezentată (faza 15 - fig. 3) și blocați motorul angrenajului cu cheia corespunzătoare (faza 16 - fig. 3). În acest moment, cu o mișcare ușoară, mișcați foaia porții cu câțiva centimetri în direcția maximă de deschidere până auziți un clic.

12. Repetați întreaga operațiune pentru celălalt motorreductor.



3.5.2 - REGLAREA FIN DE CURSUL MECANIC DE DESCHIDERE

01. Cu motorreductorul deblocat, aduceți manual foaia în poziția de deschidere.

02. Localizați punctul central (axa) brațului motorului și evidențiați-l cu o bucată de bandă adezivă poziționată în partea fixă a motorului, deasupra brațului (faza 17 - fig. 3).

03. Închideți foaia porții.

04. Pentru a facilita fixarea întrerupătorului de limită mecanic, vă recomandăm să adăugați o bucată de bandă adezivă, până la baza motocicletei (faza 18 - fig. 3). 05.

05. Poziționați întrerupătorul de limită mecanic după cum urmează (faza 19 - fig. 3):

- dacă se acționează asupra motorreductorului care misca aripa stanga, limitatorul mecanic trebuie fixat în stanga benzii adezive, adiacent acesteia;

- dacă se acționează asupra motorreductorului drept, limitatorul mecanic trebuie fixat în dreapta benzii adezive, adiacent acesteia.

06. Fixați întrerupătorul de limită mecanic cu piulița sa autoblocantă (faza 20 - fig. 3).

07. În acest moment, prin deplasarea manuală a foii porții, verificați dacă acesta din urmă se oprește exact în poziția de deschidere maximă necesară. Dacă acest lucru nu este în carcasă, deplasați întrerupătorul mecanic de limită cu unul sau doi „diniți”; și verificați din nou poziția maximă de deschidere.

08. În cele din urmă, întotdeauna cu motorreductorul deblocat, aduceți manual foaia porții la jumătatea cursei și blocați motorreductorul cu cheia (faza 16 - fig. 3). În acest moment, cu o mișcare ușoară, mișcați foaia porții cu câțiva centimetri în direcția maximă de deschidere până auziți un clic.

În acest moment, este posibilă instalarea accesoriilor aferente sistemului: pentru fotocelule PH200 > Par. 3.6 (Fig. 4) - pentru lumina intermitent FL200 > alin. 3.7 (Fig. 5). Pentru alte accesorii opționale, consultați manualele de instrucțiuni respective.

3.6 - INSTALARE FOTOCELULE model PH200 (Fig. 4)



PH200

- A**
- poziționați fiecare fotocelulă la 40/60 cm deasupra solului
 - poziționați-le pe părțile opuse ale zonei de protejat
 - poziționați acestea cât mai aproape de poarta (distanța maximă = 15 cm)
 - în punctul de prindere trebuie să fie prezent un tub pentru trecerea cablurilor
 - orientați emițătorul TX către zona centrală a receptorului RX (dezaliniere permisă: maxim 5°) Pentru procedura de instalare vezi Fig. 4.



- ▲** Lumina intermitentă trebuie să fie poziționată lângă poartă într-o poziție vizibilă. Poate fi fixat pe o suprafață orizontală sau verticală.
- Pentru conectarea la terminalul Flash, nu trebuie respectată polaritatea; în schimb, pentru conectarea cablului de antenă ecranat, este necesar să conectați cablul și mantaua așa cum se arată în Fig. 6.

Alegeți cea mai potrivită poziție în care să instalați lumina intermitent: aceasta trebuie să fie poziționată lângă poartă într-o poziție vizibilă. Poate fi fixat pe o suprafață orizontală sau verticală.

Pentru procedura de instalare vezi Fig. 5.

4 LEGĂTURILE ELECTRICE

Etapa C



4.1 - CONECTAREA ELECTRICĂ LA UNITATEA DE COMANDĂ (Fig. 6)

01. Conectați diferitele dispozitive kit și orice alte componente concepute pentru a fi utilizate pe sistem (opțional și neincluse în pachet) la bornele unității de control (Fig. 7); pentru toate accesoriile nu este necesar să se respecte nicio polaritate, cu excepția cablului de antenă ecranat care trebuie conectat la cablu și manta așa cum se arată. Pentru conectarea motoreductoarelor consultați detaliul din Fig. 8.

4.2 - CONECTAREA MOTOARELOR MAESTRO200C și MAESTRO200M

Pentru a efectua conexiunile electrice, scoateți capacul superior al motorului angrenaj, așa cum se arată în smochin. 6 - 6a.

- MAESTRO200M: introduceți cablul prin pasajul corespunzător de pe spatele motorreductorului și efectuați conexiunile electrice așa cum este indicat în smochin. 6 - 6c și închideți capacul.
- MAESTRO200C: introduceți cablul prin pasajul corespunzător de pe spatele motorreductorului și efectuați conexiunile electrice așa cum este indicat în fig. 6 și închideți capacul.

Note:

- pentru a facilita conexiunile, este posibilă scoaterea bornelor smochin. 6 - 6b; odată ce conexiunile sunt finalizate, înlocuiți bornele.
- pentru a evita riscul ca cele două uși să se blocheze, unitatea de control MAESTRO200C controlează mai întâi motorul conectat la ieșirea M2 și apoi motorul conectat la M1, în timp ce în timpul închiderii se produce opusul. Prin urmare, asigurați-vă că motorul care acționează canagul sprijinit pe opritorul mecanic și pe borna M2 a canatului superior este conectat la borna M1 (mai extern).
- dacă se folosește un singur motor (poarta cu un singur canat) este necesară conectarea acestuia la borna M2 lăsând borna M1 liberă.
- bornele gri (SbS) și roșu (stop) ale selectorului cheie KS200KIT (accesoriu opțional), trebuie conectate respectiv la bornele gri (SbS) și roșu (stop) ale unității de control. Nu este nevoie să respectați polaritatea în conexiune.
- dacă se utilizează o antenă externă (accesoriu opțional), este necesar să se conecteze miezul central și ecranul cablului ecranat al antenei așa cum se arată în detaliu în smochin. 6a.

4.3 - CONECTAREA DE ALIMENTARE

- Pentru testele operaționale și de programare ale automatizării, utilizați cablul furnizat, introducând ștecherul într-o priză electrică. Dacă priza este departe de automatizare, în această fază poate fi utilizată o extensie.
- Pentru faza de testare și punere în funcțiune a automatizării (conectare definitivă) centrala trebuie conectată permanent la rețeaua de alimentare, prin înlocuirea cablului furnizat cu unul de lungime corespunzătoare.

PRUDENȚĂ! - Conexiunea finală a sistemului la rețeaua de alimentare sau înlocuirea cablului furnizat TREBUIE efectuată exclusiv de către un electrician calificat, în conformitate cu standardele locale de siguranță și cu următoarele instrucțiuni.

- Pentru instalarea în exterior întregul cablu trebuie protejat cu un tub de protecție; alternativ, cablul poate fi înlocuit cu un cablu de tip H07RN-F.
- Linia de alimentare trebuie să fie echipată cu un dispozitiv care să asigure deconectarea completă a rețelei de alimentare la automatizare. Dispozitivul de deconectare trebuie să aibă contacte cu un spațiu suficient pentru a asigura deconectarea completă, în condiții de supratensiune de Categoria III, în conformitate cu instrucțiunile de instalare. Dacă este necesar, acest dispozitiv garantează o deconectare rapidă și sigură de la rețea și de aceea trebuie poziționat în vizorul automatizării. Dacă este amplasat într-o poziție ascunsă, acesta trebuie să fie echipat cu un sistem care să prevină re conectarea accidentală sau neautorizată a alimentării, pentru a evita potențialele pericole.

5 PROGRAMARE

Etapa D



5.1 - TASELE UNITĂȚII DE COMANDĂ

Unitatea de control are trei taste de programare cu LED-urile respective: tastele P1, P2, P3, P4 și LED-uri L1, L2, L3, L4 (Fig. 9)

P1 = transmțător radiomemorie

P2 = viteză de mișcare lentă/rapidă selecție (paragraful 5.6.1)

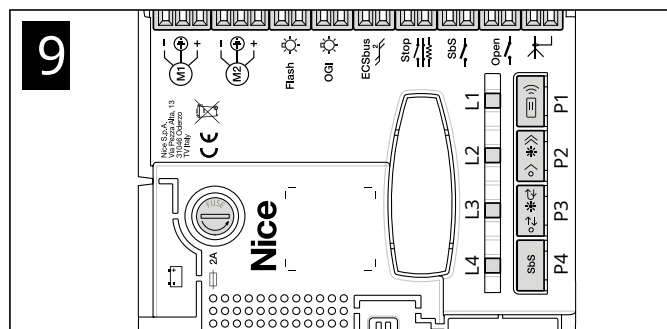
P3 = ciclu de funcționare semiautomat/automat selecție (Par. 5.6.2)

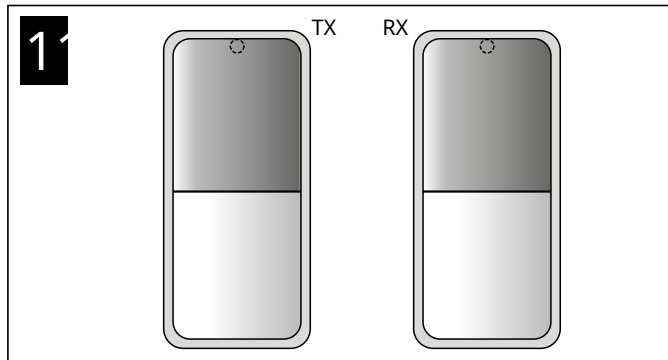
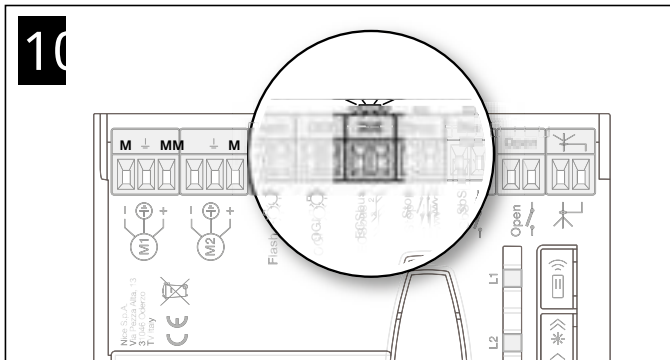
P4 = automatizare comandă de mișcare (SbS)

5.2 - VERIFICĂRI PRELIMINARE

După pornirea unității de control, trebuie efectuate câteva verificări simple:

01. Verificați pe unitatea de control (Fig. 10) dacă ledul ECSbus clipește normal (aproximativ o clipire pe secundă).
02. Pe Tx și Fotocelele Rx (Fig. 11) verificați dacă Led SAFEblițuri: tipul blițului este neimportant deoarece depinde de alți factori; în orice caz, este important ca ledul să nu fie întotdeauna stins sau mereu aprins.
03. Dacă toate aceste verificări sunt neconforme, deconectați sursa de alimentare la unitatea de control și verificați conexiunile relevante ale cablurilor. Alte informații utile sunt conținute în capitolele 9.9 și 10.



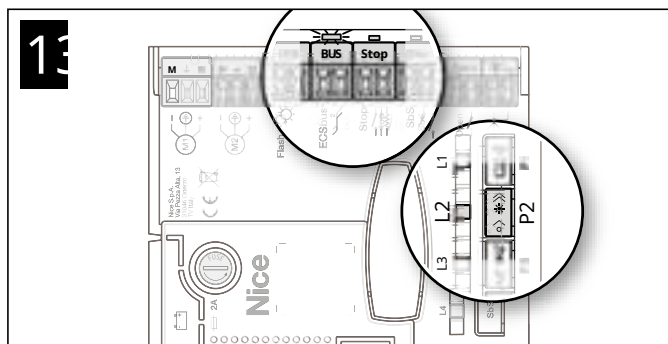
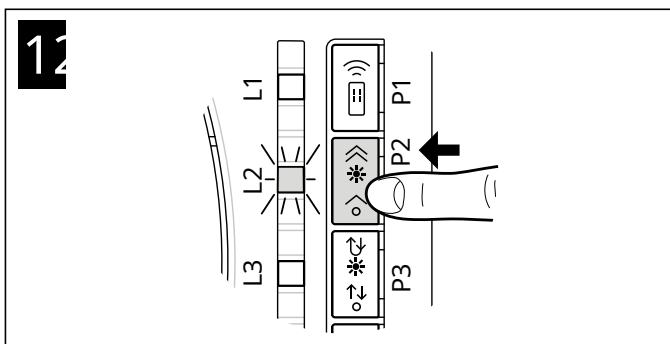


5.3 - MEMORIZAREA DISPOZITIVELOR CONECTATE

La finalizarea verificărilor preliminare (Par. 5.2), unitatea de control trebuie să recunoască dispozitivele conectate la ECSbus și Stop terminale.

01. Pe unitatea de control (Fig. 12) apăsa și tine apăsat butonul P2 timp de cel puțin 3 secunde, apoi eliberăți-l.
02. Așteptați câteva secunde pentru ca unitatea de control să finalizeze faza de învățare a dispozitivului.
03. Pe unitatea de comandă (fig. 13), la sfârșitul fazei de învățare, Stop conduct trebuie să rămână pe șiled L2 trebuie să se aprindă. The ECSbus conduct trebuie să clipească o dată pe secundă. Dacă led L2 clipește = eroare (vezi capitolul 10).

⚠ Ori de câte ori o fotocelă este adăugată sau scoasă din sistem, procedura de recunoaștere a dispozitivelor conectate trebuie repetată.



5.4 - SELECTAREA TIPULUI MOTOR

Unitatea de control este echipată cu un selector "A" (figura în Masa 2) care vă permite să specificați tipul de motor conectat la unitatea de control:

⚠ ATENȚIE!

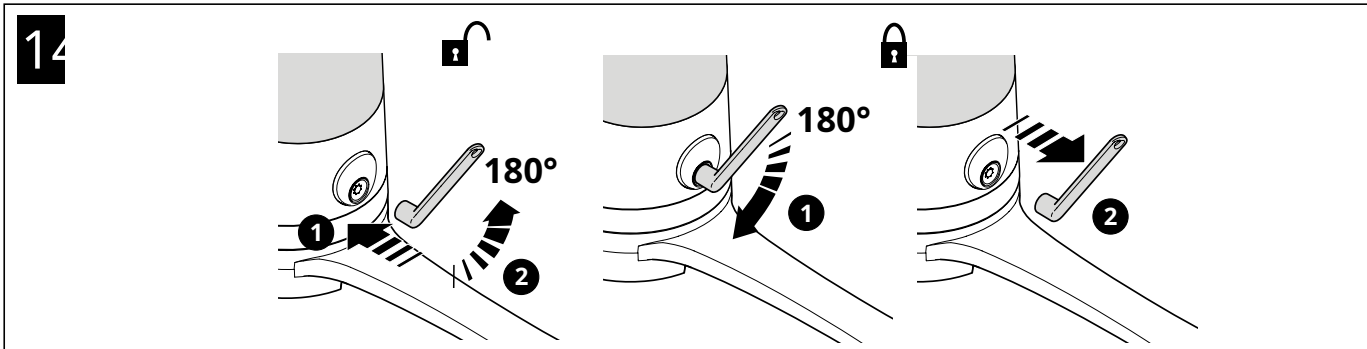
- Fiți foarte atenți când setați selectorul "A" după tipul de motor: vezi Masa 2.
- Setarea tipului de motor trebuie efectuată înainte de a activa învățarea pozițiilor opritoarelor mecanice.
- Orice altă configurație decât cea afișată în masa 2 nu este permisă.
- Dacă este necesar să schimbați configurația selectorului "A", pentru o schimbare a tipului de motor, este necesar să stocați din nou unghiurile de deschidere și de închidere ale foilor porții (paragraful 5.5).

MASA 2		
Tip motor	Selector	
RIVA200	ZO ■ 1 2 3 4 5	
ARIA 200	ZO ■ 1 2 3 4 5	
ARIA 400	ZO ■ 1 2 3 4 5	
MAESTRO 200	ZO ■ 1 2 3 4 5	
MAESTRO 300	ZO ■ 1 2 3 4 5	
IN100	ZO ■ 1 2 3 4 5	

5.5 - MEMORIZAREA ANGURILOR DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A CANEZULUI PORȚII

După selectarea tipului de motor, unitatea de comandă trebuie să recunoască unghiurile de deschidere ale foilor. În această fază trebuie detectat unghiul de deschidere a canezului de la opritorul mecanic de închidere până la opritorul mecanic de deschidere. Prezența opritoarelor mecanice fixe și suficient de puternice este esențială.

01. Eliberați manual motoarele cu angrenaje (Fig. 14) și aduceți frunzele porții la jumătatea drumului lor, astfel încât să fie liberi să se deschidă și să se închidă, apoi blocați motoarele (Fig. 14).



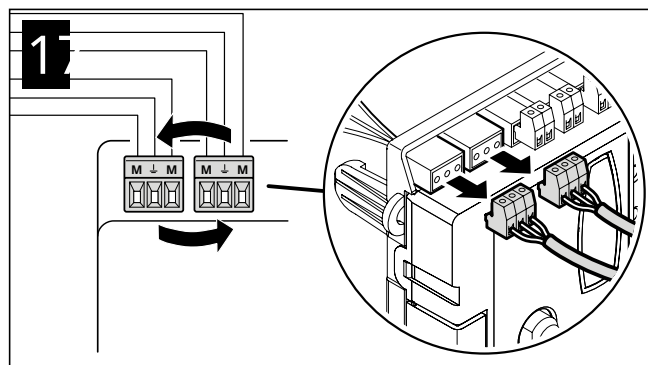
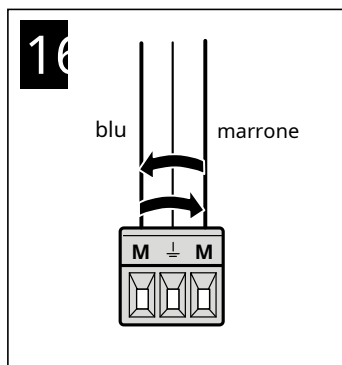
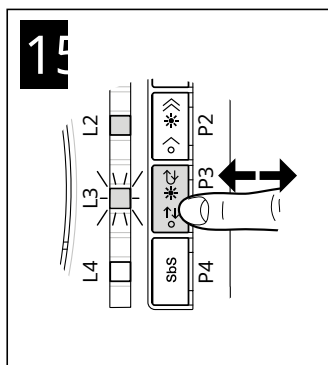
02. Pe unitatea de comandă (Fig. 15) apăsați fără a elibera tasta P3 timp de cel puțin 3 secunde. Eliberați cheia când frunza începe să se miște: așteptați unitate de control pentru efectuarea fazei de memorare: închiderea motorului M1 până la oprirea mecanică, închiderea motorului M2 până la oprirea mecanică, deschiderea motorului M2 și a motorului M1 până la oprirea mecanică de deschidere; închiderea completă a M1 și M2.

⚠ Dacă prima manevră a uneia sau a ambelor foi de poartă nu este o mișcare de închidere, apăsați și eliberați tasta P3 pe unitatea de control (Fig. 15) pentru a opri faza de memorare și a inversa polaritatea motorului/motorurilor care a efectuat deschiderea, prin inversarea firelor maro și albastru (Fig. 16).

⚠ Dacă primul motor care efectuează manevra de închidere nu este M1, apăsați și eliberați tasta P3 pe unitatea de control (Fig. 15) pentru a opri memorarea fază și inversează bornele motorului de pe unitatea de control (Fig. 17).

⚠ Dacă orice dispozitiv (otocelule, apăsare manuală a tastei P3 etc.) intervine în faza de memorare, această fază va fi imediat oprită: a consumat în (ph va trebui să fie repetat) întregime.

⚠ Dacă led L3 fulgeră la finalul memorării unghiurilor de deschidere înseamnă că există o eroare: vezi Par. 9.10.3.



5.6 - MEMORIZAȚI DINTRE CELE 15 TRANSMIȚĂTOR

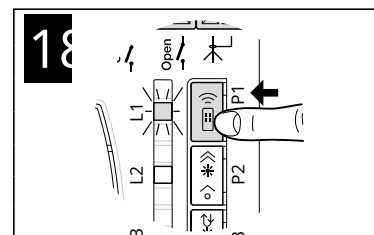
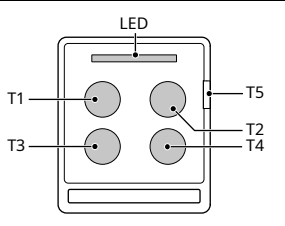
Unitatea de control încorporează un receptor radio pentru transmiițătoare ECCO5 (diverse modele): înainte de a continua cu pașii rămași, este necesar să memorați primul transmiițător în Modul 1 - vezi procedura de mai jos.

Pentru a memora transmiițătoare suplimentare, vezi Par. 9.3.

⚠ Înainte de a rula procedura de memorare, este indicat să o citiți și să respectați timpii indicați.

Această procedură permite memorarea simultană a techeile emițătorului, prin asocierea lor automată la comenzile afișate în Tabelul 3 de mai jos. Un transmiițător memorat în Modul 1 poate controla doar o singură automatizare.

TABELUL 3	
Chei	Comanda împerecheată
T1	Pas cu pas (Sbs)
T2	Deschidere pietonală
T3	Deschis numai
T4	Numai aproape
T5	Lumină de curtoazie ON-OFF



Procedura de memorare

01. Pe unitatea de control (Fig. 18) apăsați și țineți apăsată tasta P1 timp de 3 secunde; când led L1 se aprinde, eliberați cheia.

02. În 10 secunde de la eliberare, apăsați și mențineți apăsat timp de 3 secunde orice buton al emițătorului care urmează să fie memorat.

Dacă procedura de memorare a reușit, ledul L1 (de pe unitatea de comandă) va clipi de 3 ori.

03. Pentru a memora alte transmiițătoare, repetați pasul 02 în următoarele 10 secunde, altfel faza de memorare se va încheia automat.

5.7 - AJUSTĂRI DE BAZĂ

5.7.1 - Alegerea vitezei de manevra a foii portii

Viteza de manevră de deschidere și închidere a foilor porții poate fi fie „încet” sau „rapid” (tipul de selecție ales este vizualizat prin aprinderea sau stingerea led-ului L2 de pe unitatea de comandă - Fig. 19):

LED L2 oprit = „încet” a fost selectată viteza de manevră. LED

L2 pe = „rapid” a fost selectată viteza de manevră.

Procedura de selectare a vitezei dorite

01. Apăsați și eliberați tasta P2 de câteva ori până când led L2 rămâne aprins sau oprit (Fig. 19).

5.7.2 - Alegerea ciclului de funcționare al manevrei canatului porții

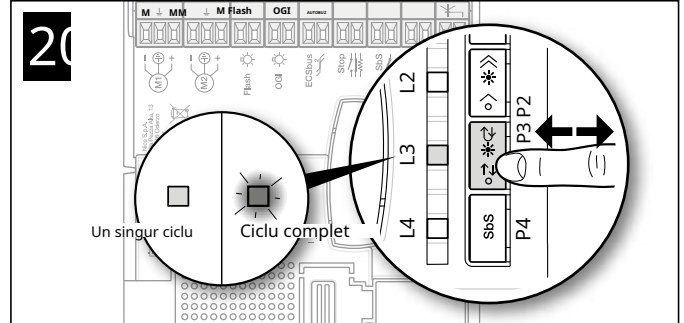
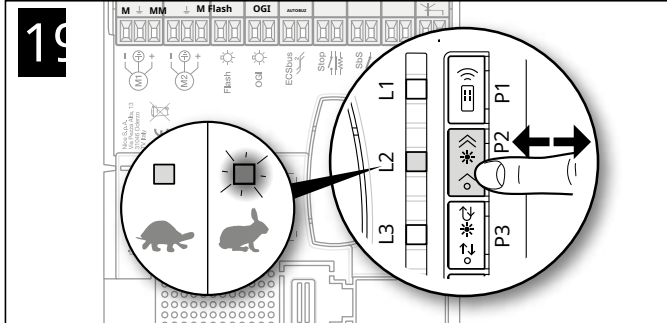
Tipul de ciclu de manevră „deschidere și închidere” al foilor de poartă poate fi fie „un singur ciclu (semi-automat)” sau „ciclu complet (automat)” (tipul de selecție ales este vizualizat prin aprinderea sau stingerea led-ului L3 de pe centrala – Fig. 20):

LEDL3 oprit = „un singur ciclu (semiautomat)” a fost selectat ciclul de manevră (la prima comandă poarta se deschide și rămâne deschisă până la următoarea comandă care o determină închiderea).

LEDL3 aprins = „ciclu complet (automat)” a fost selectat ciclul de manevră (cu o singură comandă poarta se deschide și se închide automat după un „timp de pauză” stabilit – pentru reglarea acestuia din urmă vezi Par. 9.1.1).

Procedura de selectare a ciclului dorit

01. Apăsăți și eliberați tasta P3 de câteva ori până când ledul L3 ramane aprins sau oprit (Fig. 20).



6 TESTARE ȘI PUNERARE în exploatare



⚠ PRUDENȚĂ! – Sistemul trebuie testat de către personal calificat și calificat, care este responsabil de definirea încercărilor adoptate în raport cu riscurile prezente și de asigurarea respectării tuturor prevederilor legale, standardelor și reglementărilor, cu referire în special la toate cerințele EN 13241 -1 și standardele EN 12453 care definesc metodele de testare pentru testarea automatizărilor porților.

6.1 - TESTARE

01. Asigurați-vă că toate instrucțiunile și avertismentele indicate în Capitolul 1 au fost respectate cu strictețe.

02. Cu ajutorul transmțătorului, testați mișcările de deschidere și de închidere a porții și asigurați-vă că canaturile se mișcă conform intenției. Un număr de teste ar trebui să fie efectuat pentru a se asigura că poarta se mișcă fără probleme și că nu există defecte de asamblare, setări incorecte sau puncte de frecare.

03. Verificați unul câte unul funcționarea tuturor dispozitivelor de siguranță ale sistemului (fotocelule, margini sensibile etc.) În special, ori de câte ori este activat un dispozitiv led-ul ECSbus (de pe unitatea de control) trebuie să emită un clipire mai lung pentru a confirma că unitatea de control a recunoscut evenimentul.

04. Pentru a verifica fotocelulele și a vă asigura că nu există interferențe cu alte dispozitive, treceți pe un cilindru cu diametrul de 5 cm și lungimea de 30 cm. axa optică, mai întâi lângă TX apoi lângă RX și, în sfârșit, la mijlocul dintre cele două, și verificați că în toate aceste cazuri dispozitivul este declanșat, trecând de la starea activă la starea de alarmă și invers; în cele din urmă, asigurați-vă că aceasta provoacă acțiunea intenționată în unitatea de comandă; de exemplu: inversarea mișcării în timpul manevrei de închidere.

05. Măsurați forța de impact așa cum este specificat în standardul EN 12453. Dacă controlul „forței motorului” este utilizat ca funcție auxiliară pentru a reduce impactul forței, testați și identificați setarea care obține cele mai bune rezultate.

6.2 - PUNERARE în exploatare

Punerea în funcțiune poate fi efectuată numai după ce toate fazele de testare au fost finalizate cu succes. Punerea în funcțiune parțială sau „improvizată” este strict interzisă.

01. Întocmește fișa tehnică a automatizării care trebuie să cuprindă cel puțin: desen de ansamblu (de exemplu ca în Fig. 2), schema de conexiuni (de exemplu Fig. 7), analiza de risc și soluțiile relative adoptate, declarația de conformitate a producătorului pentru toate dispozitivele utilizate.

02. Aplicați o plăcuță cu date pe ușă, specificând cel puțin următoarele date: tipul automatizării, numele și adresa producătorului (responsabil pentru comisiune), numărul de serie, anul construcției și marcul CE.

03. Atașați permanent pe poartă eticheta furnizată în ambalaj, privind procedura de blocare/eliberare manuală a motorreductorului. 04.

Completați declarația de conformitate și predați-o proprietarului automatizării (Anexa 1).

05. Întocmește și înmânează proprietarului automatizării „Cerințe esențiale de siguranță” (Capitolul 11 – insert detașabil).

06. Pregătiți și furnizați proprietarului formularul „Program de întreținere”, care conține toate instrucțiunile de întreținere pentru toate dispozitivele din automatizare. 07. Înainte de punerea în funcțiune a automatizării, asigurați-vă că proprietarul este informat în mod corespunzător cu privire la toate riscurile și pericolele încă prezente.

7 ÎNȚREȚINERE

Întreținerea trebuie efectuată cu respectarea strictă a prevederilor de siguranță din acest manual și conform legislației și standardelor în vigoare.

Dispozitivele automatizării nu necesită întreținere specială; cu toate acestea, acestea ar trebui verificate periodic (cel puțin o dată la șase luni) pentru a asigura eficiența lor deplină.

În acest scop, efectuați toate testele și verificările specificate la paragraful 6.1 și consultați planul de întreținere al manualelor de instrucțiuni respective.

Acest produs este parte integrantă a automatizării și, prin urmare, trebuie eliminat împreună cu acesta din urmă.

La fel ca la instalare, și la sfârșitul duratei de viață a produsului, operațiunile de demontare și casare trebuie efectuate de personal calificat.

Acest produs este fabricat din diverse tipuri de materiale, dintre care unele pot fi reciclate, în timp ce altele trebuie casate. Căutați informații despre sistemele de reciclare și eliminare cerute de reglementările locale din zona dumneavoastră pentru această categorie de produse.

Prudență! – anumite părți ale produsului pot conține substanțe poluante sau periculoase care, dacă sunt eliberate în mediu, pot deteriora grav mediului și sănătății umane.



După cum este indicat de simbolul alăturat, produsul nu poate fi aruncat împreună cu deșeurile menajere. Separați deșeurile pe categorii pentru eliminare, conform modalităților stabilite de legislația în vigoare din zona dumneavoastră, sau returnați produsul la distribuitor la achiziționarea unei noi versiuni.

Prudență! – reglementările locale pot include aplicarea de amenzi mari în cazul eliminării necorespunzătoare a acestui produs.

9.1 - SETĂRI AVANSATE

9.1.1 - Reglarea parametrilor (cu ajutorul transmițătorului memorat în Modul 1) Transmițătorul

poate fi utilizat pentru a seta o serie de parametri de funcționare a unității de control:

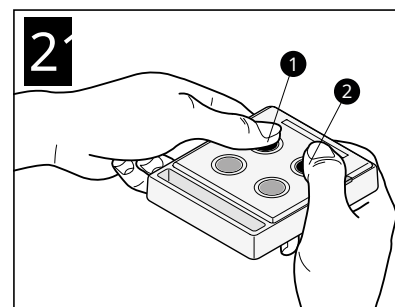
- Timp de pauză: timpul în care foile porții rămân deschise înainte de a se reînchide automat (dacă este setată funcția „ciclu complet”); vezi alin. 9.1.1.1
- Deschidere pietonală: modul de deschidere parțială a foilor de poartă, pentru a permite trecerea pietonilor; vezi alin. 9.1.1.1
- Forța motorului: forța maximă aplicată de motor pentru deplasarea foilor portii; când această valoare este depășită, unitatea de comandă interpretează apariția ca un obstacol care oprește frunzele porții și, în consecință, inversează direcția de mișcare; vezi alin. 9.1.1.1
- Funcția pas cu pas (SbS): secvența de mișcări ale foii de poartă asociate cu fiecare comandă „Step-by-Step” (SbS); vezi alin. 9.1.1.1
- Deschideți configurația de intrare: permite programarea funcționării intrării Open așa cum este descris în Tabelul 6
- Configurație de intrare OGI: ieșirea are următoarele comportamente în funcție de configurația setată (vezi paragraful 9.1.1.2)
 - a) OGI: oprit: automatizare închisă; clipește lent: manevră de deschidere; clipește rapid: manevră de închidere; constant pe: în toate celelalte cazuri
 - b) LUMINA DE CORTOAZIE: iesirea este activată la începutul manevrei și se stinge automat după 60 de secunde de la terminarea manevrei
 - c) ELECTRICBLOCARE: iesirea este activată pentru câteva secunde la începutul unei manevre de deschidere din automatizarea închisă
 - d) FUNCȚIA DE PREZENTĂ: vezi paragraful 9.1.2
- Descărcarea motorului 1 și a motorului 2 la închidere: reglează durata „returnării scurte” a motorului după executarea manevrei de închidere, pentru a reduce forța reziduală finală; vezi alin. 9.1.1.2
- Descărcarea motorului 1 și a motorului 2 la deschidere: reglează durata „reversării scurte” a motorului după executarea manevrei de deschidere, pentru a reduce forța reziduală finală; vezi alin. 9.1.1.2

Reglarea se poate face cu orice transmițător **stocat în modul 1** (vezi par. 9.3.1). Dacă nu există un transmițător memorat în Modul 1, este posibil să memorați unul numai în scopuri de programare, apoi anulându-l (vezi paragraful 9.4).

9.1.1.1 - Procedura de reglare a parametrilor: Timp de pauză - Deschidere pietonală - Forța motorului - Funcție pas cu pas

Toți parametrii pot fi ajustați după dorință, cu excepția parametrului „forța motorului”, care necesită o atenție specială:

- Nu utilizați valori mari de forță pentru a compensa punctele de frecare anormale de-a lungul traseului porții: forța excesivă poate afecta negativ funcționarea sistemului de siguranță sau poate deteriora poarta în sine.
- Dacă controlul „forței motorului” este utilizat pentru a ajuta sistemul de reducere a forței de impact, măsurați din nou forța după fiecare reglare în conformitate cu standardul EN 12453.
- Condițiile meteorologice pot afecta mișcarea porții, așa ca aceasta din urmă trebuie reajustată periodic.



⚠ Înainte de a continua, verificați parametrul de modificat în Tabelul 4 și acțiunea care trebuie efectuată :

01. Pe transmițător (Fig. 21) apăsați și mențineți apăsat simultan butoanele T1 și T2 pentru 5 secunde apoi eliberează-le.

02. **În 3 secunde** de la eliberarea acestora, efectuați acțiunea specificată în Tabelul 4 pentru a modifica cel dorit parametru.

TABELUL 4

Parametrii	Valoare	Nr. de flash-uri emise de lumina intermitent sau led-ul EcsBus	Cheia transmițătorului care trebuie utilizată	Acțiuni de efectuat
Timpul de pauză	10 sec	1	T1	Apăsați o dată pe T1
	20 sec *	2	T1	Apăsați T1 de două ori
	40 sec	3	T1	Apăsați T1 de trei ori
	80 sec	4	T1	Apăsați T1 de patru ori
Pieton deschidere	Deschidere la jumătatea canatului de poartă 1	1	T2	Apăsați o dată pe T2
	Deschiderea completă a canatului porții 1 *	2	T2	Apăsați T2 de două ori
	1/4 deschidere din cele două foi	3	T2	Apăsați T2 de trei ori
	Deschiderea la mijloc a celor două foi	4	T2	Apăsați T2 de patru ori
Forța motorie	Scăzut	1	T3	Apăsați o dată pe T3
	Mediu-scazut *	2	T3	Apăsați T3 de două ori
	Mediu-înalt	3	T3	Apăsați T3 de trei ori
	Înalt	4	T3	Apăsați T3 de patru ori

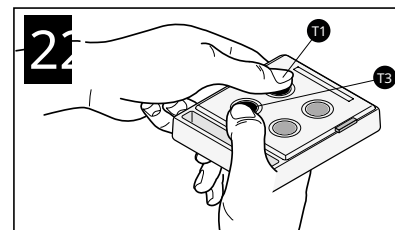
Pas cu pas (SbS) funcție	Deschidere - Oprire - Închidere - Oprire	1	T4	Apăsați o dată pe T4
	Deschis - Oprire - Închidere - Deschidere *	2	T4	Apăsați T4 de două ori
	Deschidere - Închidere - Deschidere - Închidere	3	T4	Apăsați T4 de trei ori
	Doar deschidere	4	T4	Apăsați T4 de patru ori

* Valoarea din fabrică

9.1.1.2 - Procedura de reglare a parametrilor: Configurare intrare SbS - Configurare ieșire bliț - Descărcare Motor 1 și 2 la închidere - Descărcare Motor 1 și 2 la deschidere

A Înainte de a continua, verificați parametrul care trebuie modificat în Tabelul 5 și acțiunea care trebuie efectuată :

- Pe transmțător (Fig. 22) apăsați și mențineți apăsat simultan tastele T1 și T3 pentru 5 secunde apoi eliberează-le.
- În 3 secunde de la eliberarea acestora, efectuați acțiunea specificată în Tabelul 5 pentru a modifica cel dorit parametru.



TABELUL 5				
Parametrii	Valoare	Nr. de flash-uri emise de lumina intermitent sau led-ul EcsBus	Cheia transmțătorului care trebuie utilizată	Acțiuni de efectuat
Deschideți intrarea configurație	Deschidere (cu secvență de oprire deschisă) *	1	T1	Apăsați o dată pe T1
	Deschidere pietonală (comandă pas cu pas)	2	T1	Apăsați T1 de două ori
Ieșire OGI configurație	OGI *	1	T2	Apăsați o dată pe T2
	Lumină de curtoazie	2	T2	Apăsați T2 de două ori
	Încuetoare electrică	3	T2	Apăsați T2 de trei ori
	Funcția de prezență	4	T2	Apăsați T2 de 4 ori
Descărcarea de Motoarele 1 și 2 peste închidere	Fără descărcare *	1	T3	Apăsați o dată pe T3
	0,1 secunde (minimum)	2	T3	Apăsați T3 de două ori
	0,2 sec	3	T3	Apăsați T3 de trei ori
	0,3 sec	4	T3	Apăsați T3 de patru ori
	0,4 secunde (medie)	5	T3	Apăsați T3 de cinci ori
	0,5 sec	6	T3	Apăsați T3 de șase ori
	0,6 sec	7	T3	Apăsați T3 de șapte ori
	0,7 secunde (maximum)	8	T3	Apăsați T3 de opt ori
Descărcarea de Motoarele 1 și 2 peste cand poarta se deschide	Fără descărcare *	1	T4	Apăsați o dată pe T4
	0,1 secunde (minimum)	2	T4	Apăsați T4 de două ori
	0,2 sec	3	T4	Apăsați T4 de trei ori
	0,3 sec	4	T4	Apăsați T4 de patru ori
	0,4 secunde (medie)	5	T4	Apăsați T4 de cinci ori
	0,5 sec	6	T4	Apăsați T4 de șase ori
	0,6 sec	7	T4	Apăsați T4 de șapte ori
	0,7 secunde (maximum)	8	T4	Apăsați T4 de opt ori

* Valoarea din fabrică

9.1.2 - Funcția de prezență

Dacă modulele de lumină LM100 (nu sunt furnizate) sunt conectate la această ieșire, această funcție funcționează după cum urmează:

- cu poarta închisă: când un obiect opac intrerupe transmisia (infraroșu) fotocelulelor, lumina de curtoazie se aprinde timp de 5 secunde; după 5 secunde, dacă transmisia este încă întreruptă, lumina de curtoazie se aprinde încă 5 secunde; dacă, în schimb, fotocelula nu detectează nicio prezență, lumina de curtoazie se stinge.

- cu poarta în mișcare (manevra de deschidere și închidere): lumina de curtoazie este mereu aprinsă.

La sfârșitul manevrei de deschidere sau închidere sau cu poarta oprită, lumina de curtoazie ramane aprinsă încă 5 secunde, apoi se stinge și comportamentul porții reia la închidere.

9.1.3 - Verificarea valorilor setate pentru fiecare parametru (cu ajutorul transmțătorului memorat în Modul 1)

Reglarea se poate face cu orice transmțător **stocat în modul 1** (vezi par. 9.3.1). Dacă nu există un transmțător memorat în Modul 1, este posibil să memorați unul numai în scopuri de programare, apoi anulându-l (vezi paragraful 9.4).

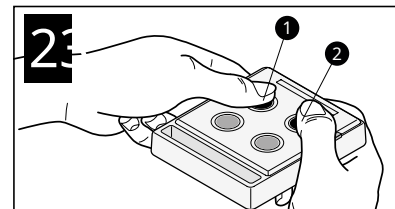
9.1.3.1 - Procedura de verificare a parametrilor: Timp de pauză - Deschidere pietonală - Forța motorului - Funcția pas cu pas (SbS)

A Înainte de a continua, verificați parametrul de modificat în Tabelul 6 și acțiunea care trebuie efectuată :

- Pe transmțător (Fig. 23) apăsați și mențineți apăsat simultan butoanele T1 și T2 timp de 5 secunde apoi eliberați-le. 02. În 3 secunde de la eliberarea acestora, efectuați acțiunea specificată în Tabelul 6 pentru a verifica parametrul dorit.

- Eliberați cheia când lumina intermitent sau led-ul EcsBus încep să clipească: numărați clipeurile. În Tabelul 4, verificați valoarea corespunzătoare numărului de clipeuri.

TABELUL 6	
Parametrii	Acțiuni de efectuat
Timpul de pauză	Apăsați și mențineți apăsată tasta T1
Deschidere pietonală	Apăsați și mențineți apăsată tasta T2
Forța motorie	Apăsați și mențineți apăsată tasta T3
Funcție pas cu pas	Apăsați și mențineți apăsată tasta T4



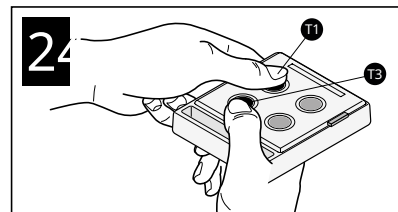
9.1.3.2 - Configurație intrare deschisă - Configurație ieșire OGI - Descărcare Motor 1 și 2 la închidere - Descărcare Motor 1 și 2 la deschidere

⚠ Înainte de a continua, verificați parametrul de modificat în Tabelul 7 și acțiunea care trebuie efectuată :

01. Pe transmițător (Fig. 24) apăsați și mențineți apăsat tastele T1 și T3 timp de 5 secunde apoi eliberați-le. 02. În 3 secunde de la eliberarea acestora, efectuați acțiunea specificată în Tabelul 7 pentru a verifica parametrul dorit.

03. Eliberați cheia când lumina intermitentă începe să clipească: numără flash-urile .
Verificați în Tabelul 5 valoarea corespunzătoare numărului de clipi.

TABELUL 7	
Parametrii	Acțiuni de efectuat
Deschideți configurația de intrare	Apăsați și mențineți apăsată tasta T1
Configurație de ieșire OGI	Apăsați și mențineți apăsată tasta T2
Descărcarea motorului 1 și 2 la închidere	Apăsați și mențineți apăsată tasta T3
Descărcarea motorului 1 și 2 la deschidere	Apăsați și mențineți apăsată tasta T4



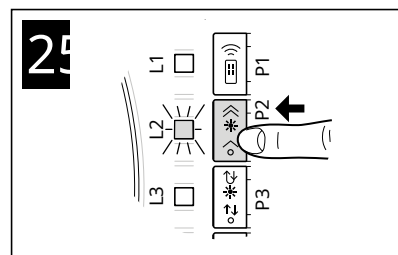
9.2 - ADĂUGAREA SAU SCOPRIREA DISPOZITIVELOR

Este posibil să adăugați sau să eliminați dispozitive în orice moment în sistem: dacă sunt adăugate dispozitive, este important să verificați dacă acestea sunt perfect compatibile cu MAESTRO 200 ; pentru mai multe detalii contactați serviciul de asistență tehnică Nice.

9.2.1 - Memorarea dispozitivelor suplimentare

Operația de recunoaștere a dispozitivelor conectate la ECSbus și la intrarea Stop se realizează de obicei în faza de instalare; dar dacă dispozitivele sunt adăugate (sau îndepărtate) ulterior, trebuie efectuată următoarea procedură:

01. Pe unitatea de control apăsați și mențineți apăsat butonul P2 (Fig. 25) timp de cel puțin 3 secunde, apoi eliberați-l.
02. Așteptați câteva secunde pentru ca unitatea de comandă să termine învățarea dispozitivelor: led-ul L2 se aprinde. Dacă clipește acolo este o eroare, vezi capitolul 10.
03. După adăugarea sau îndepărtarea dispozitivelor, automatizarea trebuie testată din nou (Par. 6.1).



9.2.2 - Adăugarea opțională de fotocelule

În orice moment, puteți instala fotocelule suplimentare pe lângă cele deja furnizate standard cu MAESTRO200. Într-o automatizare cu porți cu 2 canape, este posibilă amplasarea acestora conform reprezentării însmochin. A.

Pentru recunoașterea corectă a fotocelulelor de către unitatea de comandă, trebuie să efectuați adresarea acestora, prin utilizarea de jumperi electrici corespunzători. Operația de adresare trebuie efectuată atât pe TX cât și pe RX (setarea jumperilor electrici în același mod) și asigurându-se că nu există alte cupluri de fotocelule cu aceeași adresă. Adresarea fotocelulelor servește atât pentru corect recunoașterea de către alte dispozitive de pe ECSbus și pentru a atribui funcția îndeplinită.

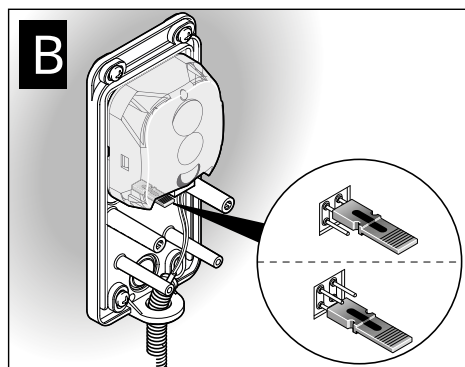
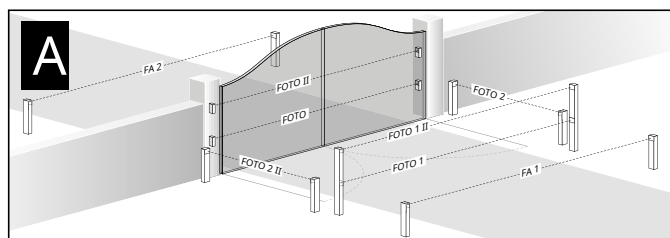
01. Deschideți carcasa fotocelulei.

02. Localizați poziția în care sunt instalate conform figurii A și instalați jumperul conform Tabelul C.

Jumperele nefolosite sunt depozitate într-un compartiment din rezerva lor, pentru a putea fi reutilizate în viitor (smochin. B).

03. Efectuați faza de recunoaștere așa cum este descris în paragraful 5.3 „Memorizarea dispozitivelor conectate”.

TABELUL C	
Fotocelule	Juperii
FOTO (FOTOGRAFIE)	Fotocelula externă h = 50 activată în faza de închidere (oprește și inversează mișcarea porții)
FOTO II (FOTO II)	Fotocelula externă h = 100 activată în faza de închidere (oprește și inversează mișcarea porții)
FOTO 1 (FOTO 1)	Fotocelula internă h = 50 cm cu activare atât în timpul închiderii (oprește și inversează mișcarea) cât și în timpul deschiderii (se oprește și repornește când fotocelula se decuplează)
FOTO 1 II (FOTOGRAFIE 1 II)	Fotocelula internă h = 100 cm cu activare atât în timpul închiderii (oprește și inversează mișcarea) cât și în timpul deschiderii (se oprește și repornește când fotocelula se decuplează)
FOTO 2 (FOTO 2)	Fotocelula internă declanșată în faza de deschidere (oprește și inversează mișcarea porții)
FOTO 2 II (FOTOGRAFIE 2 II)	Fotocelula internă declanșată în faza de deschidere (oprește și inversează mișcarea porții)



9.3 - MEMORIZAREA TRANSMIȚĂTOARELOR SUPLIMENTARE

Unitatea de control încorporează un receptor radio pentru transmițătoarele ECC05 (diverse modele). Emitătoarele furnizate nu sunt memorate, de aceea este necesară mai întâi memorarea primului transmițător (Par. 5.5); pentru a memora transmițătoare suplimentare, este posibil să alegeți una dintre procedurile (Modul 1 sau Modul 2) indicate mai jos.

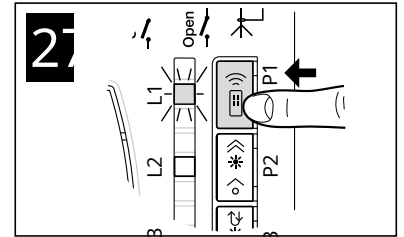
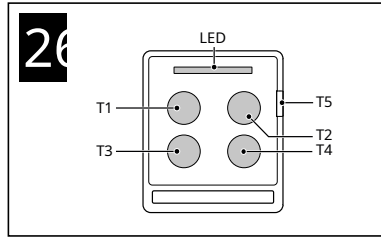
Unitatea de control poate memora un total de 100 de unități: memorarea în Modul 1 ocupă o unitate de memorie pentru fiecare emițător, în timp ce procedura de Modul 2 ocupă o unitate de memorie pentru fiecare cheie de transmițător.

⚠ Înainte de a efectua procedurile de memorare, vă recomandăm să le citiți și să respectați timpii indicați.

9.3.1 - Procedura de memorare Mod 1

Această procedură permite memorarea simultană a tuturor transmțătorchei, prin împerecherea lor automată cu un emițător comun ds shown in Tabelul 6. Un transmțător memorat în Modul 1 poate controla doar o singură automatizare.

TABELLA 8	
Tasti	Comando abbinato
T1	Passo Passo
T2	Apertura parziale
T3	Solo apre (apre-stop)
T4	Solo chiude (chiude-stop)
T5	Lumină de curtoazie ON-OFF



Procedura de memorare

01. Pe unitatea de control (Fig. 27) apăsa și ține apăsată tasta P1 timp de cel puțin 3 secunde; când ledul L1 se aprinde, eliberați cheia.

02. În 10 secunde de la eliberare, apăsați și mențineți apăsată timp de 3 secunde orice tastă a emițătorului care urmează să fie memorată.

Dacă procedura de memorare a reușit, ledul L1 (de pe unitatea de comandă) va clipi de 3 ori.

03. Pentru a memora alte transmțătoare, repetați pasul 02 în următoarele 10 secunde, altfel faza de memorare se va încheia automat.

9.3.2 - Procedura de memorare Mod 2

Această procedură permite memorarea unei chei la un moment dat, prin împerecherea uneia dintre comenzile dorite prezentate în Tabelul 9.

Un transmțător memorat în Modul 2 poate controla mai multe automatizări (de exemplu: automatizarea 1 controlată de cheia 1; automatizare 2 controlată de cheia 2; și așa mai departe)

TABELUL 9		
Nr. cheie prese	Comanda împerecheată	Nr. clipiri ale led-ului L1 pe centrala
o singura data	Pas cu pas	1
de două ori	Deschidere pietonală	2
De 3 ori	Deschis numai	3
de 4 ori	Numai aproape	4
de 5 ori	Stop	5
de 6 ori	Condominiu deschis	6
de 7 ori	Deschidere cu prioritate ridicată	7
de 8 ori	Deschidere pentru pietoni 2	8
de 9 ori	Deschidere pentru pietoni 3	9
10 ori	Deschidere + blocare automatizare	10
de 11 ori	Închidere + blocare automatizare	11
de 12 ori	Automatizare blocare	12
de 13 ori	Eliberați automatizarea	13

Procedura de memorare

01. Înainte de a continua, este necesar să anulați memoria de transmțător de memorat – vezi Par. 9.4.

02. În Tabelul 9, alegeți comanda și numărul de apăsare în jos acțiunile care urmează să fie efectuate pe cheia emițătorului dorită.

03. Pe unitatea de control (Fig. 27) apăsați și eliberați tasta P1. Pentru o număr de ori corespunzător comenzii alese (Tabelul 5); ledul L1 trebuie să emită un număr de clipiri rapide corespunzător comenzii alese.

04. În 10 secunde, apăsați și mențineți apăsată timp de 2 secunde tasta transmțător de memorat: dacă memorarea a avut succes, ledul L1 (pe unitatea de control) va clipi de 3 ori.

05. Pentru a memora alte transmțătoare, cu aceeași comandă, repetați pasul 03 în 10 secunde, altfel faza de memorare se va încheia automat.

Notă: cheia T5 nu este potrivită pentru memorare în Modul 2.

9.3.3 - Procedura de memorare lângă unitatea de control cu două transmțătoare (fără a utiliza tastele unității de comandă)

Cu această procedură este memorat un transmțător NOU folosind un al doilea transmțător (VECHI) deja memorat și în funcțiune, fără a folosi cheile unității de comandă dar apropiindu-se de aceasta din urmă.

În timpul procedurii, emițătorul NOU este memorat în același mod în care a fost memorat emițătorul VECHI (Modul 1 sau Modul 2).

• Procedura cu transmțător VECHI memorat în Modul 1 :

01. Aproiați-vă de unitatea de comandă cu cele două transmțătoare: **▲** așteptați 1 secundă între doi pași succesivi.

02. Pe transmțătorul NOU, apăsați și mențineți apăsată orice tastă cel puțin 8 secunde apoi eliberează-l.

03. Pe emițătorul VECHI, apăsați și mențineți apăsată orice tastă pentru a fi copiată cel puțin 2 secunde apoi eliberează-l. 04. Pe transmțătorul VECHI, apăsați și mențineți apăsată orice tastă pentru a fi copiată cel puțin 2 secunde apoi eliberează-l. 05. Pe emițătorul VECHI, apăsați și mențineți apăsată orice tastă pentru a fi copiată cel puțin 2 secunde apoi eliberează-l. 06. Pe transmțătorul NOU, apăsați și mențineți apăsată orice tastă pentru a fi memorată cel puțin 5 secunde apoi eliberează-l. Repetați procedura pentru fiecare transmțător care urmează să fie memorat.

• Procedura cu transmțător VECHI memorat în Modul 2 :

01. Aproiați-vă de unitatea de comandă cu cele două transmțătoare: **▲** așteptați 1 secundă între doi pași succesivi.

02. Pe transmțătorul NOU, apăsați și mențineți apăsată tasta pentru a fi memorat cel puțin 8 secunde apoi eliberează-l. 03. Pe emițătorul VECHI, apăsați și mențineți apăsată tasta pentru a fi copiat cel puțin 2 secunde apoi eliberează-l. 04. Pe transmțătorul VECHI, apăsați și mențineți apăsată tasta pentru a fi copiat cel puțin 2 secunde apoi eliberează-l. 05. Pe emițătorul VECHI, apăsați și mențineți apăsată tasta pentru a fi copiat cel puțin 2 secunde apoi eliberează-l. 06. Pe transmțătorul NOU, apăsați și mențineți apăsată tasta pentru a fi memorat cel puțin 5 secunde apoi eliberează-l. Repetați procedura pentru fiecare transmțător care urmează să fie memorat.

9.4 - ȘTERGEREA MEMORIEI TRANSMĂTORULUI INDIVIDUAL DIN MEMORIA UNITĂȚII DE COMANDĂ

Această procedură permite anularea unui singur emițător (memorat în Modul 1) sau numai a uneia dintre cheile acestuia (memorat în Modul 2); este necesar să se anuleze emițătorul și să se poată accesa simultan unitatea de control.

• Procedura cu transmțătorul memorat în Modul 1 :

01. Pe unitatea de control (Fig. 28) apăsa și ține apăsată tasta P1 până la finalul procedurii.

02.Când led L1 lumina aprinsa, menținând apăsată tasta P1 , apăsați și mențineți apăsată cheia emițătorului a fi anulat, până laled L1 clipește de 5 ori, apoi eliberati ambele taste .

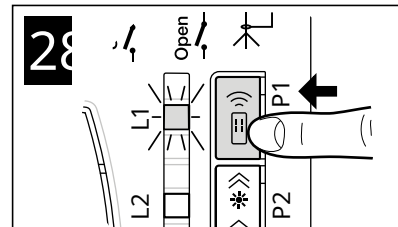
Repetati procedura pentru fiecare transmītor care urmează să fie anulat.

• **Procedura cu transmītorul memorat în Modul 2 :**

01. Pe unitatea de control (Fig. 28) apăsa și tine apăsată tasta P1 până la finalul procedurii .

02.Când led L1 lumina aprinsa, menținând apăsată tasta P1 , apăsați și mențineți apăsată cheia emițătorului a fi anulat, până laled L1 clipește de 5 ori, apoi eliberati ambele taste

Repetati procedura pentru fiecare transmītor care urmează să fie anulat.



9.5 - ȘTERGEREA COMPLETĂ A MEMORIEI RADIO

Această procedură permite anularea TOATE emițătoarele memorate: procedura trebuie efectuată pe unitatea de control.

01. Pe unitatea de control (Fig. 28) apăsa și tine apăsată tasta P1.

02.Verifică astaled L1 se aprinde timp de 4/5 secunde, că se stinge apoi clipește de 3 ori. 03.

Eliberare tasta P1 tocmai la 3 rd flash . 04.Verifică astaled L1 emite flash-uri foarte rapide.

05.Verifică astaled L1 emite 5 clipiri lente = ștergerea finalizată.

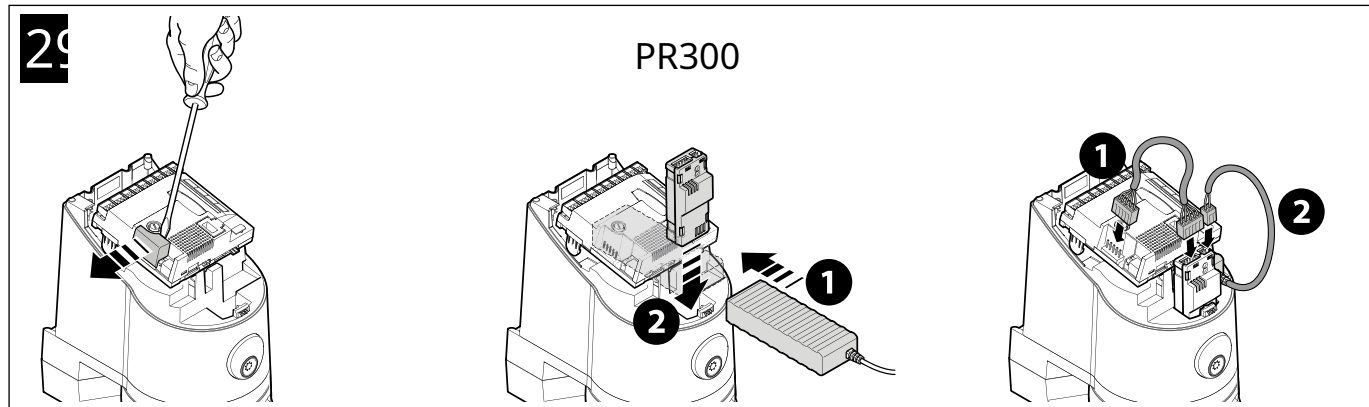
9.6 - INSTALAREA BATERIEI DE BACKUP (model PR300)

⚠ PRUDENȚĂ! - Conexiunea electrică a bateriei de rezervă la unitatea de comandă trebuie realizată exclusiv după parcurgerea tuturor etapelor de instalare și programare , deoarece bateria este o sursă de alimentare de urgență.

Pentru a instala bateria de rezervă și a o conecta la unitatea de control, vezi Fig. 29 și consultați manualul de instrucțiuni respectiv.

Când automatizarea este alimentată de bateria de rezervă, la 60 de secunde după finalizarea unei manevre, unitatea de control oprește automat ieșirea ECSbus (și toate dispozitivele conectate la aceasta), ieșirea Flash și toate LED-urile (cu excepția ECSbus-ului). led, care clipește mai lent): această oprire automată este funcția „Standby”.

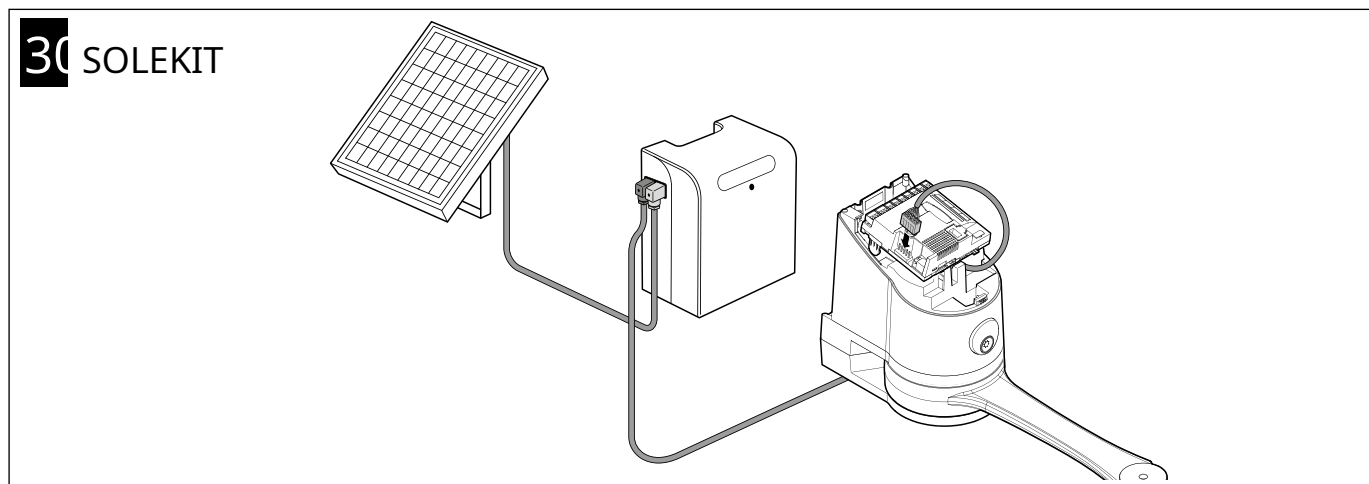
Ulterior, atunci când unitatea de comandă primește o comandă, modul normal de funcționare este restabilit cu o scurtă întârziere; această funcție este folosită pentru a reduce consumul (foarte important când automatizarea este alimentată de la o baterie)



9.7 - INSTALAREA KIT SISTEMUL DE ENERGIE SOLAR model SOLEKIT

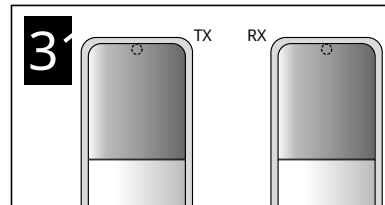
⚠ PRUDENȚĂ! - Când mecanismul de automatizare este alimentat exclusiv de sistemul de alimentare cu energie solară, NU TREBUIE ALIMENTAT de rețeaua electrică în același timp .

Pentru a conecta sistemul de alimentare cu energie solară SOLEKIT la unitatea de control, vezi Fig. 30 și consultați manualul de instrucțiuni corespunzător.



9.8 - DIAGNOSTICĂ ȘI SEMNALE DISPOZITIVE

Anumite dispozitive sunt configurate să afișeze mesaje pentru a identifica starea lor de funcționare sau orice anomalie.



9.8.1 - Semnale fotocelule

Fotocelulele conțin un led SAFE (Fig. 31) care permite verificarea în orice moment a stării lor de funcționare: vezi Tabelul 10.

TABELUL 10		
LED SAFE (Fig. 32)	stare	Acțiune
Oprit	Fotocelula nu este alimentată sau este defectă	Verificați dacă tensiunea la bornele fotocelulei este în jur de 8-12 VDC; dacă tensiunea este corectă, probabil fotocelula este defectă
3 clipiri rapide și o pauză de 1 secundă	Dispozitiv nerecunoscut de unitatea de control	Repetăți procedura de recunoaștere pe unitatea de comandă. Verificați dacă toate perechile de fotocelule de pe ECSbus au adrese diferite (consultați manualul de instrucțiuni al fotocelulelor)
1 bliț foarte lent	RX primește un semnal excelent	Operatie normala
1 flash lent	RX primește un semnal bun	Operatie normala
1 bliț rapid	RX primește un semnal slab	Funcționare normală, dar verificați alinierea TX-RX și curățarea corectă a lentilelor fotocelulei
1 bliț foarte rapid	RX primește un semnal prost	La limita de funcționare normală; verificați alinierea TX-RX și curățarea corectă a lentilelor fotocelulei
Întotdeauna aprins	RX nu primește niciun semnal	Verificați dacă există obstacole între TX și RX. Verificați dacă ledul de pe TX emite un flash lent. Verificați alinierea TX-RX

9.8.2 - Semnale luminoase intermitente

Lumina intermitentă emite 1 fulger pe secundă în timpul manevrei; când sunt prezente anomalii, emite fulgerări rapide: vezi Tabelul 11.

TABELUL 11		
Clipește (rapid)	stare	Acțiune
1 bliț Pauza de 1 secundă 1 bliț	Eroare pe ECSbus	La începutul manevrei dispozitivele prezente nu se potrivesc cu cele recunoscute; verificați și, dacă este necesar, încercați să rulați procedura de recunoaștere (Par. 9.2.1). Unul sau mai multe dispozitive pot fi defecte; verificați și, dacă este necesar, înlocuiți-le
2 clipiri Pauza de 1 secundă 2 clipiri	Intervenția unei fotocelule	La începutul manevrei, una sau mai multe fotocelule nu permit deplasarea; verificați dacă există obstacole. În timpul mișcării, dacă obstacolul este prezent efectiv, nu este necesară nicio acțiune
3 clipiri Pauza de 1 secundă 3 clipiri	Dispozitiv de limitare a „forței motorreductorului” activat	În timpul mișcării, poarta a experimentat frecare excesivă; identifica cauza
4 clipiri Pauza de 1 secundă 4 clipiri	Intervenția intrării Stop	La începutul manevrei sau în timpul deplasării a intervenit intrarea Stop; identifica cauza
5 clipiri Pauza de 1 secundă 5 clipiri	Eroare la parametrii interni ai unității de control	Așteptați cel puțin 30 de secunde și apoi încercați să dați din nou comanda; dacă starea rămâne aceeași, poate exista o defecțiune gravă și placa de circuit imprimat trebuie înlocuită.
6 clipiri Pauza de 1 secundă 6 clipiri	Numărul maxim de manevre pe oră depășit	Așteptați câteva minute pentru a lăsa limitatorul de manevră să revină sub limita maximă.
7 clipiri Pauza de 1 secundă 7 clipiri	Eroare la circuitele electrice interne	Deconectați toate circuitele de alimentare pentru câteva secunde, apoi încercați să trimiteți din nou o comandă; dacă starea rămâne, ar putea exista o defecțiune gravă pe placă sau la conexiunile motorului
8 clipiri Pauza de 1 secundă 8 clipiri	Există deja o comandă care nu vă permite să executați alte comenzi	Verificați natura comenzii mereu prezente; de exemplu ar putea fi comanda venită de la un ceas pe intrarea „deschisă”.
9 clipiri Pauza de 1 secundă 9 clipiri	Automatizarea este blocată	Deblocați automatizarea furnizând unității de control o comandă de deblocare a automatizării
10 clipiri Pauza de 1 secundă 10 clipiri	Configurația selectorului motorului nu este permisă	Verificați dacă setarea selectorului tipului de motor corespunde cu cea indicată în tabelul 3

9.8.3 - Semnale unitatii de control

Pe unitatea de control sunt LED-uri (Fig. 7) care emit semnale atât în timpul funcționării normale cât și în cazul unor anomalii: vezi Tabelul 12.

TABELUL 12		
ECS Bus LED	stare	Acțiune
Oprit	Vina	Verificați dacă există curent și dacă siguranțele sunt arse; în acest caz, identificați motivul defecțiunii apoi înlocuiți-le cu altele de același tip
Pe	Vine gravă	Există o greșeală gravă; încercați să opriți unitatea de comandă pentru câteva secunde; dacă starea persistă, înseamnă că există o defecțiune și placa de circuite electronice trebuie înlocuită
1 clipire pe secunda a led-ului verde	Toate ok	Unitatea de control funcționează corect
1 clipire lungă a ledului verde	Variație de stare de intrare	Acest lucru este normal atunci când există o modificare a uneia dintre intrări: SbS, Stop, intervenția fotocelulelor sau se folosește transmisiatorul radio

1 clipire a ledului verde la fiecare 5 secunde	Automatizare în modul „standby”.	Toate ok; când sosește o comandă, unitatea de control va restabili funcționarea normală (după o scurtă întârziere)
Serii de sclipiri ale ledului roșu	Acesta este același semnal ca pe intermitent	Vezi tabelul 11
Flash rapid al led-ului roșu	Scurtcircuit ECSbus	Pentru a activa alimentarea la ECSbus, dați pur și simplu o comandă (de exemplu, prin transmiiător)
Stop condus	stare	Acțiune
oprit *	Intervenția intrării Stop	Verificați dispozitivele conectate la intrarea Stop
Pe	Toate ok	Oprire intrare activă
Led SbS	stare	Acțiune
Oprit	Toate ok	Intrarea SbS nu este activă
Pe	Intervenția intrării SbS	Normal doar dacă dispozitivul conectat la intrarea SbS este efectiv activ
Deschide led	stare	Acțiune
Oprit	Toate ok	Intrarea SbS nu este activă
Pe	Intervenția intrării deschise	Normal doar dacă dispozitivul conectat la intrarea Open este efectiv activ
Led L1	stare	Acțiune
oprit *	Toate ok	Nicio memorare în curs
Pe	Memorare în modul 1	În timpul memorării în Modul 1, este normal să dureze maxim 10 secunde.
O serie de clipiri rapide (de la 1 la 4)	Memorare în modul 2	În timpul memorării în Modul 2, este normal să dureze maxim 10 secunde.
5 clipiri rapide	Ștergere OK	Ștergerea cu succes a unui transmiiător
1 flash lent	Comandă incorectă	A fost primită o comandă de la un transmiiător nememorat
3 clipiri lente	Memorare OK	Memorarea s-a încheiat cu succes
5 clipiri lente	Ștergere OK	Ștergerea tuturor emițătorilor a fost finalizată cu succes
L2 led	stare	Acțiune
oprit *	Toate ok	Viteza „lentă” selectată
Pe	Toate ok	Viteza „rapidă” selectată
1 flash pe secundă	Faza de recunoaștere a dispozitivului nu a fost efectuată sau există erori în datele memorate	Efectuați din nou faza de recunoaștere a poziției (vezi Par. 5.5)
2 clipiri pe secunda	Faza de recunoaștere a dispozitivului în curs	Indică faptul că faza de căutare a dispozitivelor conectate este în curs (durează cel mult câteva secunde)
led L3	stare	Acțiune
oprit *	Toate ok	Funcționare în ciclu
Pe	Toate ok	Funcționare cu ciclu complet
1 flash pe secundă	Învățarea unghiurilor de deschidere și de închidere nu a fost efectuată	Efectuați faza de învățare pentru unghiuri de deschidere și închidere
2 clipiri pe secunda	Faza de învățare a dispozitivului în curs	Așteptați să se încheie faza de învățare
L4 led	stare	Acțiune
oprit *	Toate ok	Butonul Sbs nu este apăsat
Pe	Toate ok	Buton Sbs apăsat
* sau ar putea fi în modul „Standby”.		

9.9 - SPECIFICAȚII

9.9.1 - Sistem ECSbus

ECSbus este un sistem care permite conectarea dispozitivelor ECSbus folosind doar două fire, care transmit atât semnale electrice, cât și de comunicație. Toate dispozitivele sunt conectate în paralel pe cele două fire ECSbus; fiecare dispozitiv este recunoscut individual de unitatea de control, datorită unei adrese clare atribuite fiecărui dispozitiv în timpul instalării.

Fotocelele și alte dispozitive care adoptă acest sistem pot fi conectate la ECSbus, cum ar fi dispozitive de siguranță, butoane de control, lumini indicatoare etc. Pentru informații despre dispozitivele ECSbus, consultați catalogul de produse din gama Nice Home sau vizitați site-ul www.niceforyou.com

Printr-o procedură de recunoaștere unitatea de control recunoaște unul câte unul toate dispozitivele conectate și aceasta îi permite să detecteze cu o precizie extremă toate anomaliiile posibile în timpul funcționării normale a automatizării. Din acest motiv, ori de câte ori un dispozitiv conectat la ECSbus este adăugat sau îndepărtat, este necesar să repetați procedura de recunoaștere pentru aceste dispozitive suplimentare (Par. 9.2.1).

9.9.2 - Oprire intrare

Intrarea Stop provoacă oprirea imediată și o scurtă inversare a manevrei; La această intrare pot fi conectate atât dispozitivele cu contacte normal deschise (NO), cât și dispozitivele cu contacte normal închise (NC), precum și dispozitivele cu rezistență constantă de 8,2 kΩ (ex. margini sensibile). Cu aranjamente adecvate, dispozitive multiple – chiar de tip diferit – (citiți Tabelul 11) poate fi conectat la intrarea Stop.

TABELUL 11				
Dispozitiv de al doilea tip:	Dispozitiv de primul tip:			
	NU	NC	8,2 kΩ	
	NU	În paralel (Nota 2)	(Nota 1)	În paralel
	NC	(Nota 1)	În serie (Nota 3)	În serie
8,2 kΩ	În paralel	În serie	(Nota 4)	

Nota 1: combinația NO și NC este posibilă prin cablarea celor 2 contacte în paralel, asigurându-vă în același timp că un rezistor de 8,2 kΩ este conectat în serie cu contactul NC (prin urmare, este posibilă și combinarea a 3 dispozitive: NO, NC și 8,2 kΩ).

Nota 2: mai multe dispozitive NO pot fi conectate în paralel între ele fără nicio limită de cantitate.

Nota 3: mai multe dispozitive NC pot fi conectate în serie între ele fără nicio limită de cantitate.

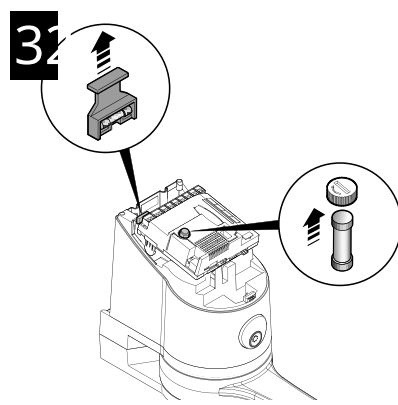
Nota 4: doar 2 dispozitive cu ieșire cu rezistență constantă de 8,2 kΩ pot fi conectate în paralel; dacă este necesar, mai multe dispozitive trebuie conectate în modul „cascade” cu o singură rezistență de terminare de 8,2 kΩ.

PRUDENȚĂ! – Dacă intrarea Stop este utilizată pentru conectarea dispozitivelor cu funcții de siguranță, numai dispozitivele cu ieșire cu rezistență constantă de 8,2 kΩ garantează categoria 3 de siguranță împotriva defecțiunilor.

Similar cu ECSbus, unitatea de control recunoaște tipul de dispozitiv conectat la intrarea Stop atunci când procedura de recunoaștere este efectuată. Ulterior, sistemul declanșează un STOP atunci când are loc orice variație față de starea recunoscută.

10 DEPANARE

Tabelul 14 conține informații utile pentru a ajuta la rezolvarea oricăror defecțiuni care pot apărea în timpul instalării sau în cazul unei defecțiuni.

TABELUL 14	
Simptome	Cauza probabilă și posibilă soluție
Emitătorul radio nu emite niciun semnal și led-ul corespunzător nu se aprinde	Verificați bateriile: dacă sunt descărcate, înlocuiți-le (consultați manualul de instrucțiuni al emițătorului).
Manevra nu reușește să pornească și ledul ECSbus de pe unitatea de comandă nu clipește	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați dacă cablul de alimentare este introdus corect în priză. • Verificați siguranțele; dacă s-au declanșat, determinați cauza defecțiunii și înlocuiți-le cu altele de același tip: vezi Fig. 32. 
Manevra nu reușește să pornească și lumina intermitentă a automatizării este stinsă	Verificați dacă comanda este efectiv primită. Dacă comanda ajunge la intrarea Sbs, ledul Sbs relevant se aprinde; dacă se folosește un transmitator, ledul ECSbus trebuie să emită 2 clipiri lungi.
Manevra nu reușește să pornească și lumina intermitentă a automatizării emite câteva clipeturi	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați dacă intrarea Stop este activă (cu alte cuvinte, dacă ledul Stop este aprins). Dacă nu este cazul, verificați dispozitivul conectat la intrarea Stop. • Testul fotocelulelor (pe care unitatea de control o efectuează la începutul fiecărei manevre) a eșuat: verificați fotocelulele, prin verificarea stării acestora în Tabelul 10.
Manevra începe, dar este urmată imediat de o mers înapoi comandată de unitatea de comandă	Setarea programată pentru „forța motorului” este prea mică pentru a deplasa poarta. Verificați dacă există obstacole care împiedică mișcarea porții și, dacă este necesar, selectați o forță mai mare așa cum este descris în Par. 9.1.1.
Manevra este efectuată, dar lumina intermitentă nu funcționează	În timpul manevrei, verificați dacă terminalul Flash al luminii intermitente este alimentat (fiind intermitent, valoarea tensiunii este irelevantă: aproximativ 10–30 V); dacă este alimentat, problema se datorează faptului că lampa nu funcționează (consultați manualul de instrucțiuni al luminii intermitente pentru a o înlocui).

11 Cerințe esențiale de siguranță

11.1 – AVERTIZĂRI

- Monitorizați poarta în timp ce este în mișcare și păstrați-vă la o distanță de siguranță până când este complet deschisă sau închisă; nu treceți prin el până când poarta este complet deschisă și oprită.
- Nu lăsați copiii să se joace lângă poartă sau cu comenzile acesteia.
- Țineți emițătoarele departe de copii.
- Suspendați imediat utilizarea automatizării de îndată ce observați ceva anormal în funcționare (zgomote sau mișcări zgomotoase); nerespectarea acestui avertisment poate cauza pericole grave și accidente.
- Nu atingeți piesele în mișcare.
- Verificările regulate de întreținere trebuie efectuate de către personal calificat conform planului de întreținere.
- Întreținerea sau reparațiile trebuie efectuate numai de personal tehnic calificat.
- Trimiteteți o comandă cu dispozitivele de siguranță dezactivate:

Dacă dispozitivele de siguranță nu funcționează corespunzător sau sunt defectuoase, poarta poate fi în continuare acționată.

01. Activați controlul porții cu transmițătorul sau dispozitivele conectate la terminalul Sbs. Dacă dispozitivele de siguranță dau semnalul de activare, poarta se deschide normal; în caz contrar, încercați din nou în 3 secunde și mențineți controlul activat.

02. După aproximativ 2 secunde poarta va începe să se miște în modul „om prezent”, adică atâta timp cât controlul este menținut activat, poarta va continua să se miște; de îndată ce comanda este eliberată, poarta se va opri.

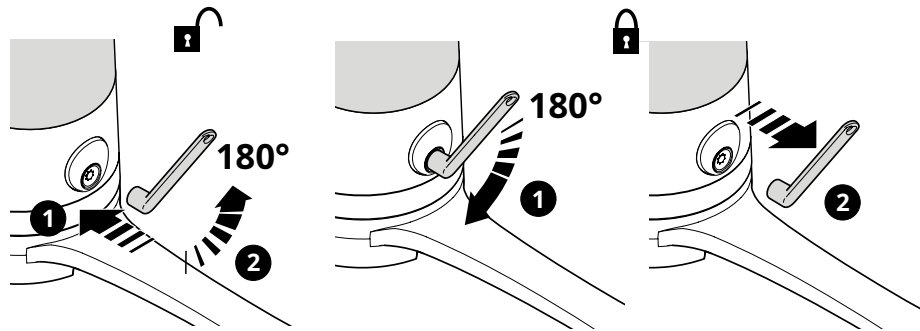
Dacă dispozitivele de siguranță sunt defectuoase, aranjați repararea automatizării cât mai curând posibil.

11.2 – Manual eliberarea și blocarea motorreductorul

Motorreductoarele MAESTRO 200M/200C sunt echipate cu un sistem mecanic care permite deschiderea și închiderea manuală a porții.

Operarea manuală trebuie efectuată în cazul unei pene de curent sau în cazul unor anomalii care afectează sistemul. În cazul unei întreruperi de curent, poate fi utilizată o baterie de rezervă (modelul PR300 - nefurnizat) (vezi Capitolul 9 - Informații suplimentare sau manualul de instrucțiuni relevant).

În cazul unei defecțiuni a motorreductorului, este totuși posibil să încercați eliberarea motorului pentru a verifica dacă defecțiunea se află în mecanismul de deblocare.



11.3 – Operațiuni de întreținere

01. Deconectați sursa de alimentare.

02. Verificați orice deteriorare a componentelor sistemului de automatizare, acordând o atenție deosebită eroziunii sau oxidării pieselor structurale. Înlocuiți oricare piese care sunt sub standardul cerut. 03. Verificați dacă toate elementele de fixare cu șuruburi sunt strânse corect. 04. Verificați dacă piulița și șurubul melcat sunt unse corespunzător.

05. Verificați starea de uzură a tuturor pieselor în mișcare și înlocuiți toate componentele uzate.

06. Conectați din nou sursele de alimentare și executați toate testele și verificările descrise în Capitolul 5.

07. Curățarea suprafețelor: folosiți o cârpă ușor umedă (nu umedă). Nu utilizați substanțe care conțin alcool, benzen, diluanți sau alte substanțe inflamabile. poziții; utilizarea acestor substanțe poate deteriora dispozitivele și poate provoca incendii sau șocuri electrice.

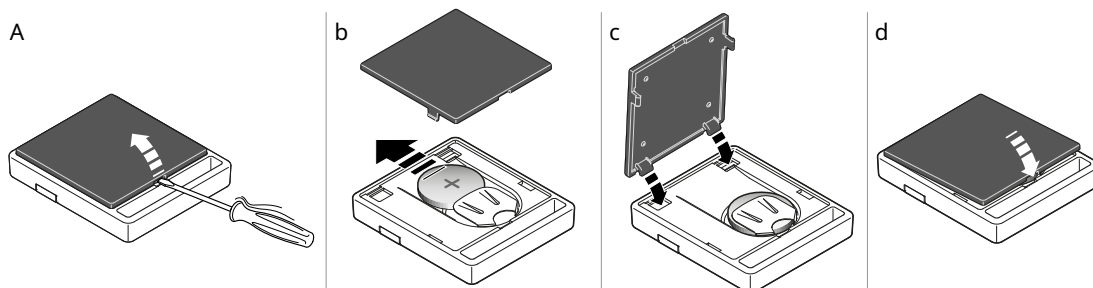
Pentru toate celelalte echipamente din sistem, consultați manualele de utilizare respective.

11.4 – Înlocuirea bateriei emițătorului

Dacă, atunci când o tastă este apăsată, ledul relevant se aprinde, apoi se stinge și se stinge imediat, înseamnă că bateria este complet descărcată și trebuie înlocuită imediat.

Dacă în schimb led-ul se aprinde doar pentru o clipă înseamnă că bateria este parțial descărcată; tasta trebuie ținută apăsată cel puțin o jumătate de secundă pentru ca emițătorul să încerce să trimită comanda.

⚠ Bateriile contin substante poluante: nu le aruncati impreuna cu deseurile comune ci adoptati metodele prevazute de reglementarile locale.



DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE

În conformitate cu Directiva 2006/42/CE, ANEXA I partea A (Declarația de conformitate CE pentru mașini)

Subsemnatul/compania (denumirea sau denumirea firmei subiectului care/care a dat în exploatare poarta acționată cu motor):

.....

Abordare:

.....

Prin prezenta declară pe propria sa răspundere că:

- automatizarea: poarta batanta acionata de motor

- Nr de serie:

- Anul fabricației:

- Locația (adresa):

.....

Respectă cerințele esențiale ale următoarelor directive:

2006/42/CE „Directiva Mașini”.

și conform prevederilor următoarelor standarde armonizate:

EN 12453 „Usi și porți industriale, comerciale și de garaj - Siguranța în utilizare a usilor motorizate - Cerințe și metode de încercare”

Nume:

Semnătură:

Data:

Loc:





Nice SpA
Via Callalta, 1
31046
Oderzo (TV) Italia

Telefon +39 0422.853838
Fax +39 0422.853585
info@niceforyou.com
www.niceforyou.com

P.IVA IT 03099360269
CF / Reg. Afișări TV02717060277
REA TV220549
Mecc. TV042127

Declarația UE de conformitate (N. 576/MAESTROC) și declarația de încorporare a „mașinii parțial finalizate”

Rev: 5

Limba: engleză

Numele producătorului:	Nice SpA
Abordare:	Via Callalta nr. 1, 31046 Oderzo (TV) Italia
Persoana autorizată să constituie documentația tehnică:	Nice SpA
Abordare:	Via Callalta nr. 1, 31046 Oderzo (TV) Italia
Felul produsului:	Motorreductor electromecanic 24Vdc pentru porți batante
Model/Tip:	MAESTRO200C, MAESTRO200M, MAESTRO300M, MAESTRO300C
Accesorii:	Consultați catalogul

Subsemnatul Roberto Griffa, în calitate de Chief Executive Officer, declară pe propria sa răspundere că produsul descris mai sus respectă prevederile prevăzute în următoarele directive:

- Directiva 2014/53/UE (ROSU) Pentru MAESTRO200C, MAESTRO300C
- Standarde de protecție a sănătății (art. 3(1)(a))
EN 62479:2010
- Siguranța electrică (art. 3(1)(a))
EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
- Compatibilitate electromagnetică (art. 3(1)(b))
EN 301 489-1 V2.1.1:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Spectrul radio (art. 3(2))
EN 300 220-1 V3.1.1:2017, EN 300 220-2 V3.2.1:2018
- Directiva 2011/65/UE (RoHS II)

Produsul MAESTRO200M, MAESTRO200C, MAESTRO300M, MAESTRO300C respectă, de asemenea, următoarele directive conform cerințelor prevăzute pentru „mașini parțial finalizate” (Anexa II, partea 1, secțiunea B):

Directiva 2006/42/CE a PARLAMENTULUI ȘI CONSILIULUI EUROPEAN din 17 mai 2006 referitoare la mașini și de modificare a Directivei 95/16/CE (reformare).

- Se precizează prin prezenta că documentația tehnică relevantă a fost întocmită în conformitate cu anexa VII B la Directiva 2006/42/CE și că au fost îndeplinite următoarele cerințe esențiale:
1.1.1 1.1.2 1.1.3-1.2.1-1.2.6-1.5.1-1.5.2-1.5.5-1.5.6-1.5.7-1.5.8-1.5.10-1.5.11
- Producătorul se obligă să transmită autorităților naționale, ca răspuns la o solicitare motivată, informațiile relevante privind „mașina parțial finalizată”, păstrând în același timp drepturile depline asupra proprietății intelectuale aferente.
- În cazul în care „mașina parțial terminată” ar fi pusă în funcțiune într-o țară europeană cu o altă limbă oficială decât cea utilizată în această declarație, importatorul este obligat să asigure traducerea respectivă care să însoțească această declarație.
- „Mașina parțial terminată” nu trebuie utilizată până când mașina finală în care este încorporată nu este la rândul său declarată conformă, dacă este cazul, cu prevederile directivei 2006/42/CE.

De asemenea, produsul MAESTRO200M, MAESTRO200C, MAESTRO300M, MAESTRO300C respectă următoarele standarde:

EN 60335-1:2012+A11:2014 + A13:2017, EN 62233:2008 EN
60335-2-103:2015
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Loc și dată: Oderzo, 14.11.2018

Ing. Roberto Griffa
(Director executiv)

Service Après Vente Franța

În casă de panne, merci de contacter obligatoriu pentru noul service După ce ați venit pe telefon sau prin e-mail:

0 820 859 203

Serviciu 0,15 €/min + prix appel

niceservice@niceforyou.com

Merci de ne pas retourner le produit în magazin

Serviciu Clienți la nivel mondial

customerservice@niceforyou.com



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com