



FORT

MANUAL DE UTILIZARE/INSTALATOR



motorline[®]
PROFESSIONAL






00. CONȚINUT

INDEX

01. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	
STANDARDE DE URMAT	1B
02. SCHEMA	
HARTĂ DE INSTALARE	4
03. OPERATOR	
SPECIFICATII TEHNICE	5A
DIMENSIUNI	5A
04. INSTALARE	
DEBLOCARE MOTORUL	5B
PREINSTALARE	5B
CREAȚI FUNDAȚIE ȘI AUTOMATIZAȚII DE FIXARE	6A
FIXARE AUTOMATIZARE ÎNTR-O FUNDAȚIE EXISTENTĂ	6B
INSTALARE METAL GEAR RACK	7A
INSTALARE PORTATELIER DE VELOZ DE NYLON	7B
APLICAREA INTERRUPTĂTORULUI DE FINALĂ MAGNETIC	8A
05. ÎNTREȚINERE	
ÎNTREȚINERE	8B
06. SCHEMA DE CONEXIUNE	
MOTOR 230V/110V (MC50SC)	9
MOTOR 24V (MC41SP)	10
07. TESTAREA COMPONENTELOR	
SCHEME PENTRU TESTE	11
08. DEPANARE	
INSTRUCȚIUNI CONSUMATORILOR FINALI	12
INSTRUCȚIUNI TEHNICIENI SPECIALIZATI	12

01. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

STANDARDE DE URMAT

	Acest produs este certificat în conformitate cu standardele de siguranță ale Comunității Europene (CE).
	Acest produs este în conformitate cu Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului, din 8 iunie 2011, privind restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice.
	(Aplicabil în țările cu sisteme de reciclare). Acest marcaj de pe produs sau de pe literatură indică faptul că produsul și accesoriile electronice (de exemplu, încărcător, cablu USB, material electronic, comenzi etc.) nu trebuie aruncate ca alte deșeuri menajere la sfârșitul duratei sale de viață. Pentru a evita posibilele daune aduse mediului sau sănătății umane rezultate din eliminarea necontrolată a deșeurilor, separați aceste articole de alte tipuri de deșeuri și reciclați-le în mod responsabil pentru a promova reutilizarea durabilă a resurselor materiale. Utilizatorii casnici trebuie să contacteze dealerul de la care au achiziționat acest produs sau Agenția Națională de Mediu pentru detalii despre unde și cum pot lua aceste articole pentru reciclare sigură pentru mediu. Utilizatorii de afaceri trebuie să-și contacteze furnizorul și să verifice termenii și condițiile contractului de cumpărare. Acest produs și accesoriile sale electronice nu trebuie amestecate cu alte deșeuri comerciale.
	
	Acest marcaj indică faptul că produsul și accesoriile electronice (de exemplu, încărcător, cablu USB, material electronic, comenzi etc.) sunt susceptibile la șoc electric prin contact direct sau indirect cu electricitatea. Fiți atenți când manipulați produsul și respectați toate procedurile de siguranță din acest manual.

AVERTIZĂRI GENERALE

- Acest manual conține informații foarte importante despre siguranță și utilizare. foarte important. Citiți cu atenție toate instrucțiunile înainte de a începe procedurile de instalare/utilizare și păstrați acest manual într-un loc sigur, pentru a putea fi consultat ori de câte ori este necesar.
- Acest produs este destinat utilizării numai așa cum este descris în acest manual. Orice altă punere în aplicare sau operațiune care nu este menționată este interzisă în mod expres, deoarece poate deteriora produsul și poate pune oamenii în pericol, provocând răni grave.
- Acest manual este destinat în primul rând tehnicienilor de specialitate și nu anulează responsabilitatea utilizatorului de a citi secțiunea „Norme de utilizare” pentru a asigura funcționarea corectă a produsului.
- Instalarea și repararea acestui produs poate fi efectuată de către tehnicieni calificați și specializați, pentru a se asigura că fiecare procedură este efectuată în conformitate cu regulile și normele aplicabile. Utilizatorilor neprofesioniști și fără experiență le este interzis în mod expres să întreprindă orice acțiune, cu excepția cazului în care sunt solicitați în mod explicit de către tehnicienii de specialitate.
- Instalațiile trebuie inspectate frecvent pentru dezechilibru și semnalele de uzură ale cablurilor, arcurilor, balamalelor, roților, suporturilor și altor piese mecanice de asamblare.
- Nu utilizați produsul dacă este necesară repararea sau ajustarea.
- Când efectuați întreținerea, curățarea și înlocuirea pieselor, produsul trebuie deconectat de la sursa de alimentare. Include, de asemenea, orice operațiune care necesită deschiderea capacului produsului.
- Utilizarea, curățarea și întreținerea acestui produs pot fi efectuate de orice persoană în vârstă de opt ani și peste și persoane ale căror capacități fizice, senzoriale sau psihice sunt mai scăzute, sau de către persoane fără cunoștințe despre produs, cu condiția ca acestea să fie supravegheate. și instrucțiunile date de persoane cu experiență în ceea ce privește utilizarea produsului într-un mod sigur și care înțelege

riscurile și pericolele implicate.

- Copiii nu ar trebui să se joace cu produsul sau dispozitivele de deschidere pentru a evita declanșarea involuntară a ușii sau porții motorizate.

AVERTIZARI PENTRU TEHNICIENI

- Înainte de a începe procedurile de instalare, asigurați-vă că aveți toate dispozitivele și materialele necesare pentru finalizarea instalării produsului.
- Trebuie să notați indicele de protecție (IP) și temperatura de funcționare pentru a vă asigura că sunt potrivite pentru locul de instalare.
- Furnizați manualul produsului utilizatorului și informați-i cum să-l manipuleze în caz de urgență.
- Dacă automatismul este instalat pe o poarta cu usa pietonala, trebuie montat un mecanism de închidere a usii in timp ce poarta este in miscare.
- Nu instalați produsul „cu capul în jos” sau susținut de elemente care nu îi susțin greutatea. Dacă este necesar, adăugați paranteze în puncte strategice pentru a asigura siguranța automatismului.
- Nu instalați produsul în locuri explozive.
- Dispozitivele de siguranță trebuie să protejeze eventualele zone de strivire, tăiere, transport și pericol ale ușii sau porții motorizate.
- Verificați ca elementele de automatizat (porti, usa, ferestre, jaluzele etc.) sunt in perfecta functionare, aliniat si nivelate. De asemenea, verificați dacă opritoarele mecanice necesare sunt în locurile adecvate.
- Centrala trebuie instalata intr-un loc sigur de orice fluid (ploaie, umiditate etc.), praf si daunatori.
- Trebuie să treceți diferitele cabluri electrice prin tuburi de protecție, pentru a le proteja împotriva eforturilor mecanice, în principal pe cablul de alimentare. Vă rugăm să rețineți că toate cablurile trebuie să intre în centru de jos.
- Dacă automatismul urmează să fie instalat la o înălțime mai mare de 2,5 m față de sol sau alt nivel de acces, siguranța și

01. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

cerințele de sănătate pentru utilizarea lucrătorilor echipamentelor de muncă la locul de muncă din Directiva 2009/104/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009.

- Atașați eticheta permanentă pentru eliberarea manuală cât mai aproape de mecanismul de eliberare.
- Mijloacele de deconectare, cum ar fi un întrerupător sau un întrerupător pe tabloul electric, trebuie să fie prevăzute pe cablurile fixe de alimentare ale produsului în conformitate cu regulile de instalare.
- Dacă produsul care urmează să fie instalat necesită o sursă de alimentare de 230Vca sau 110Vac, asigurați-vă că conectarea este la un tablou electric cu conexiune la pământ.
- Produsul este alimentat doar de joasă tensiune cu centrală (doar la motoare 24V)

AVERTISMENTE PENTRU UTILIZATOR

- Păstrați acest manual într-un loc sigur pentru a fi consultat ori de câte ori este necesar.
- În cazul în care produsul intră în contact cu fluide fără a fi pregătit, trebuie să se deconecteze imediat de la sursa de alimentare pentru a evita scurtcircuitele și să se consulte un tehnician specializat.
- Asigurați-vă că tehnicianul v-a furnizat manualul produsului și v-a informat cum să manipulați produsul în caz de urgență.
- Dacă sistemul necesită orice reparație sau modificare, deblocați automatismul, opriți alimentarea și nu îl utilizați până când nu sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță.
- În cazul declanșării întreruptoarelor de circuit din cauza defecțiunii siguranței, localizați defecțiunea și remediați-o înainte de a reseta întrerupătorul sau de a înlocui siguranța. Dacă defecțiunea nu poate fi reparată prin consultarea acestui manual, contactați un tehnician.
- Păstrați zona de operare a porții motorizate liberă în timp ce poarta este în mișcare și nu creați putere mișcării porții.
- Nu efectuați nicio operațiune asupra elementelor mecanice sau balamalelor dacă produsul este în mișcare.

RESPONSABILITATE

- Furnizorul își declină orice răspundere dacă:
 - Defectarea sau deformarea produsului rezultă din utilizarea sau întreținerea necorespunzătoare a instalării!
 - Normele de siguranță nu sunt respectate la instalarea, utilizarea și întreținerea produsului.
 - Instrucțiunile din acest manual nu sunt urmate.
 - Deteriorarea este cauzată de modificări neautorizate
 - În aceste cazuri, garanția este anulată.

LEGENDA SIMBOLURILOR:



• Siguranță importantă
notificări



• Informatii utile



• Programare
informație



• Potențiomtru
informație



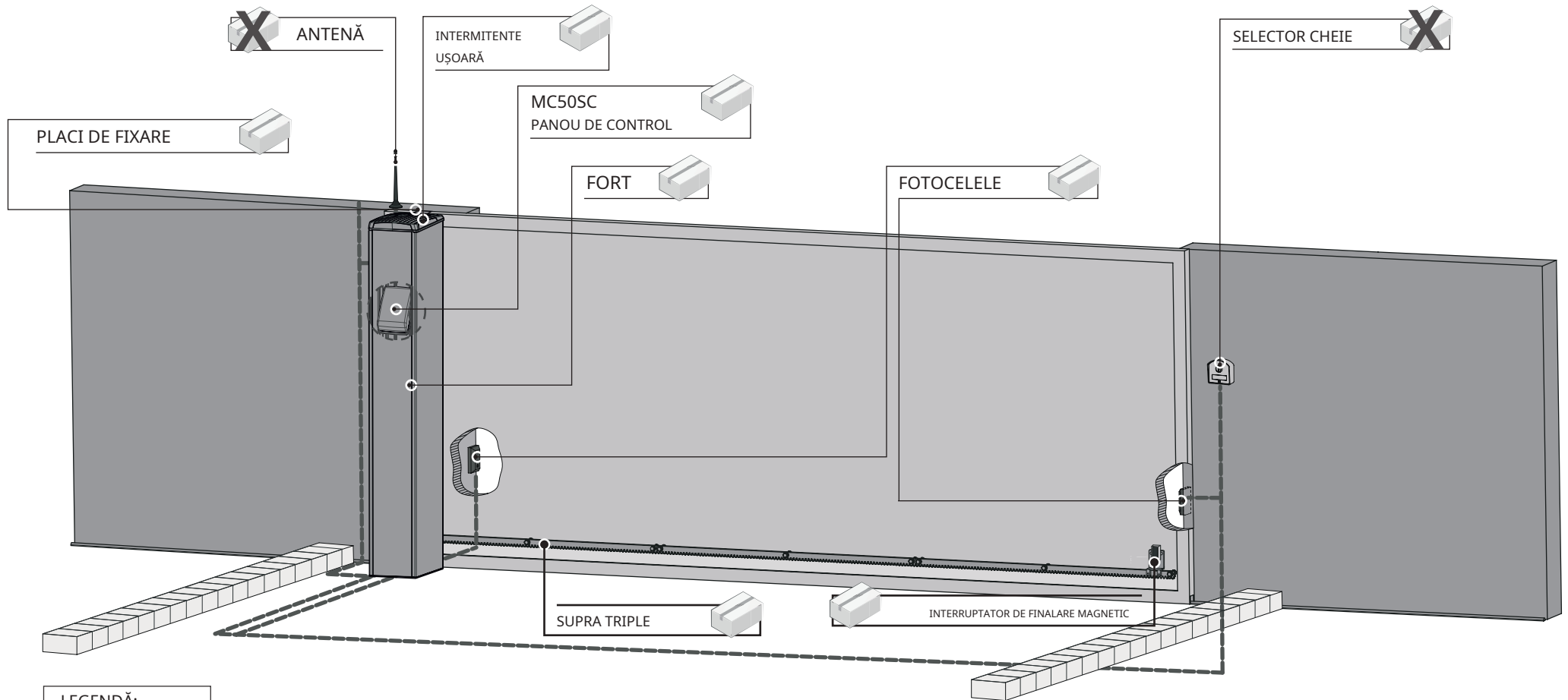
• Conectori
informație



• Butoane
informație

02. SCHEMA

HARTĂ DE INSTALARE



Este important să folosiți dopuri la deschiderea și închiderea porții. Dacă acest lucru nu este respectat, poate exista pericolul ca poarta să se deschidă prea mult în modul manual și să sară din șină.



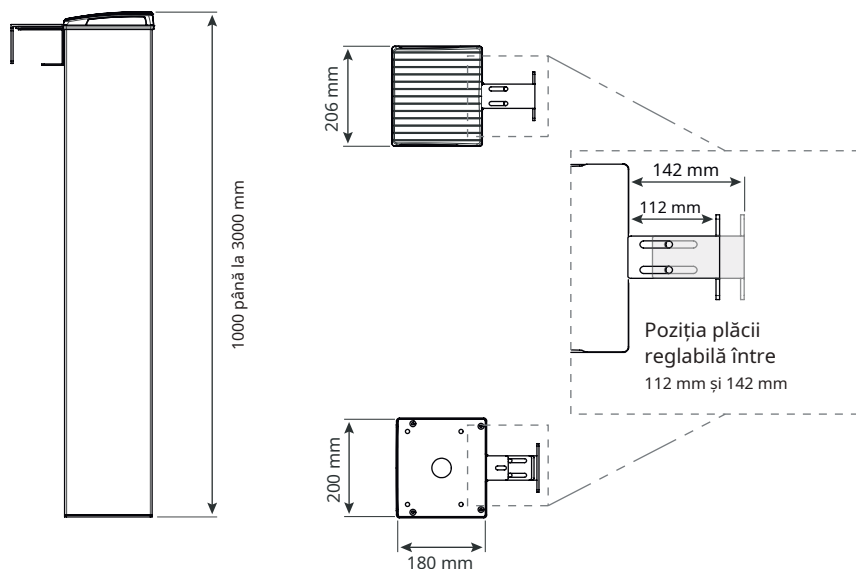
Toate cablurile trebuie să intre și să iasă de sub cutia de joncțiune și cutia plăcii de comandă pentru a se asigura că toate conexiunile electrice sunt protejate împotriva contactului cu elemente externe (praf, insecte, apă etc.). Dacă este necesar, aplicați silicon pentru a asigura protecție.

03. OPERATOR

SPECIFICATII TEHNICE

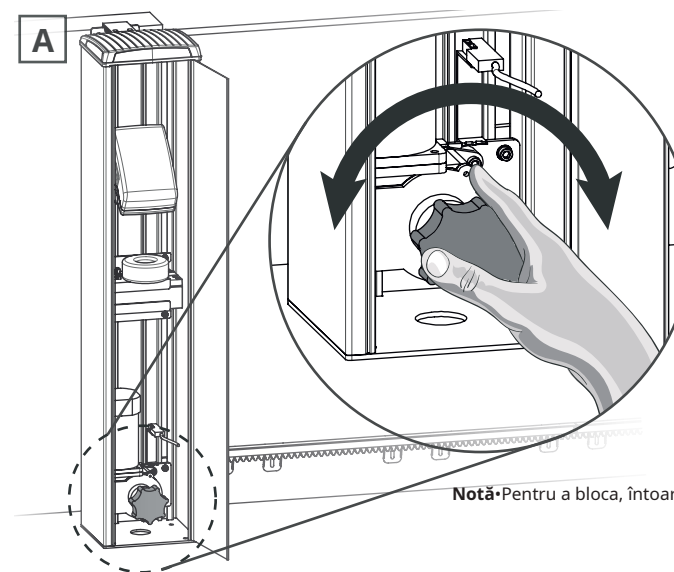
	FORT 24Vdc		FORT 230Vac
• Alimentarea produsului	110V 50/60Hz	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz
• Tensiunea motorului	24Vdc		230Vca
• Putere	80W		90W
• Curent absorbit	3 A		0,75 A
• RPM	2800 RPM		2800 RPM
• Zgomot	<65dB		<65dB
• Temperatura de lucru	- 25°C până la 55°C		- 25°C până la 55°C
• Protecție termala	-		120°C
• Grad de protecție	IP55		IP55
• Frecvența de lucru	intens		80%
• Greutatea maximă a frunzelor	400 kg		

DIMENSIUNI



04. INSTALARE ATON

DEBLOCARE MOTO R



01•Deschide usa FORT folosind cheia prevazuta cu automatismul. În interior, veți avea acces la sistemul de deblocare.

02•Pentru a debloca motorul apăsați și întoarceți piesa roșie. Direcția de rotație pentru deblocare va depinde de poziția porții în cursul ei (deschisă sau închisă).

Notă•Pentru a bloca, întoarceți din nou piesa roșie.

PREINSTALARE



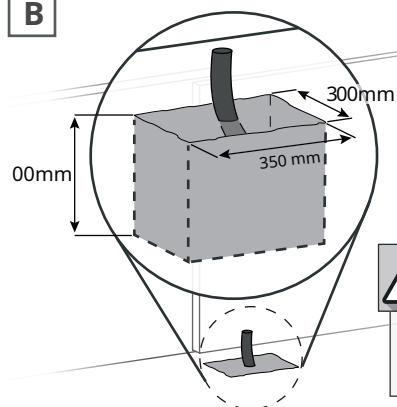
Pentru a asigura funcționarea completă a automatismului, acordați atenție următoarelor recomandări:

- Citiți cel puțin o dată întregul manual, acordând o atenție deosebită tuturor notificărilor marcate cu ;
- Verificați dacă structura porții este suficient de rezistentă;
- Poarta trebuie să fie foarte bine nivelată și să aibă o mișcare uniformă, fără frecare neregulată pe tot parcursul cursului;
- Fundația de creat (pagina 6A) trebuie să fie foarte rezistentă pentru a susține șuruburile de montare ale plăcii;
- Se recomandă ca toate lucrările de lăcătuș să fie efectuate înainte de a trece la montarea automatismului;
- Verificați ca greutatea canatului porții care urmează a fi automatizată corespunde cu valoarea indicată în datele tehnice ale motorului (pagina 5A).

04. ÎNSTALLATI ON

CREAȚI F FUNDATAȚIA A ND FIXARE AUTOMATIO N

B



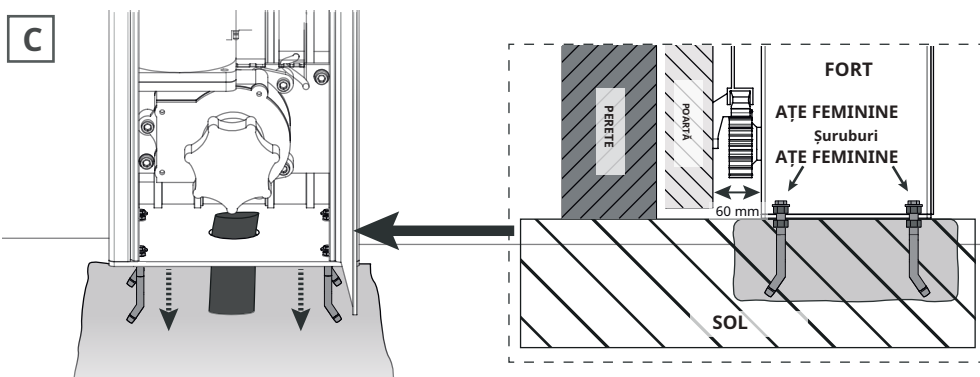
01•Face a h ole în th e ground to creați o fântână datație în beton. The dimosions arătat ar e aceste recomand d to cre aēt el f fundatie. Y trebuie lasa tuburi i n mi dēb f the gaura pentru pmasaj de cabluri pt pdator a nd ac eso ries.

02•Umple gaura de spirit hōc ncrete și netedă tel top unde vei voi repara engîne.



Pentru corr ect oper laion de thautomatism, este necesar y să plătească attention la dimen sionuri dat in urma wing images. Verificați și f fixare ptarziu este pAralleu să tpoarta.

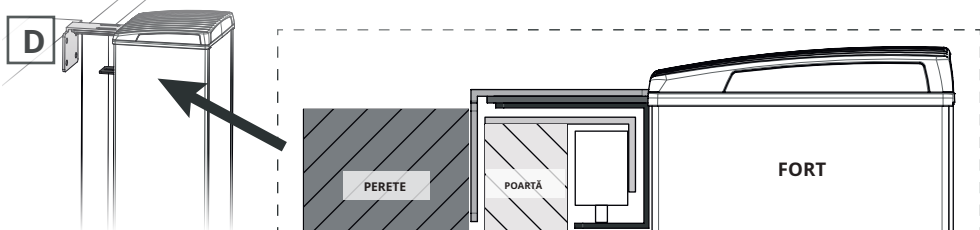
C



03•Fixați motorul cu șuruburile pe baza de beton. Asigurați-vă că motorul este la nivel (utilizați un nivel). Aliniați motorul paralel cu poarta, păstrând o distanță de 60 mm între ele, așa cum se vede în imagine.

04•Fixați pe perete în partea de sus a automatizării.

D



04. ÎNSTALLATI ON

FIXARE AUTOMARE IN AN EXISTENT FO UNDAȚI ON

Dacă o fundație tipe deja ex ists At zona de instalare , continua d ca follows:

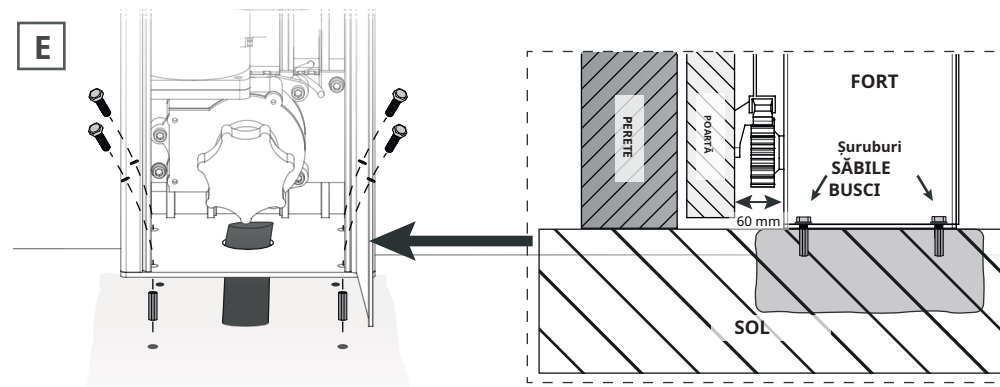
01•Pune th e automatizare o n vârful fundației an h m. d alinie z i t alinAlle t o fortificația porții ing a distanta o f 60 mm între nt e

02•marcă tel locația spre drill tel bucșe. Markin gs ar trebui d fi made in centru al orificii ovale la baza **03**• cel Automate.

Face tel patru găuri int h fundație.

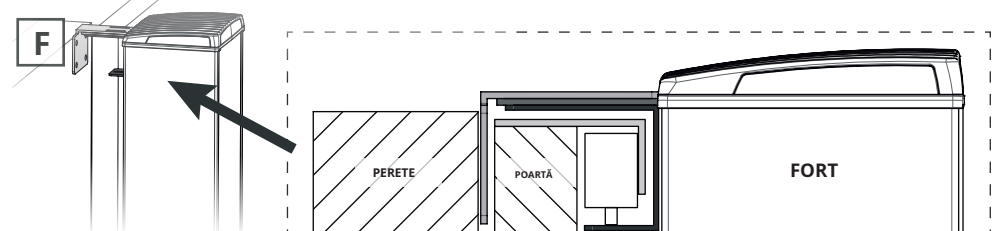
04•Introduce tel se apropia teb tșbagi în găuri.

E



05• Așezați automatizarea pe fundația de beton respectând distanțele indicate în imaginea. Nivelăți automatizarea orizontal cu o nivelă și strângeți-o cu șuruburi. **06**•Fixați pe perete în partea de sus a automatizării.

F



04. INSTALATIUN

PE MINUTAL GINSTALARE SUPPORT URCHEI LĂ ION

Puneți poarta în poziția deschisă și deblocați motorul (pagina 5B).

01•Așezați distanțiere în toate orificiile cremalierelor (G) pentru a o fixa pe poartă. Ar trebui să le așezați în centrul găurilor de rack ovalizate, așa cum se arată în imagine, astfel încât să le puteți regla fin la sfârșitul instalării, dacă este necesar.

02•Poziționați o bucată de cremalieră peste pinion și nivelați-o orizontal cu un nivel.

03•Lipiți distanțierul peste pinion (H).

04•Închideți puțin poarta până când celălalt capăt al cremalierii se sprijină pe pinion și sudați celălalt distanțier pe poartă.

05•Închideți ușor poarta, lăsând cremaliera sprijinită de pinion și aplicați o altă bucată de rack. Pentru a sincroniza dinții cu piesa deja instalată, folosiți o bucată suplimentară de cremalieră și puneți-o sub uniunea celorlalți doi, ținându-i cu cleme (I).

06•Deschideți poarta până când vârful noii cremaliera se sprijină pe pinion și sudați distanțierul.

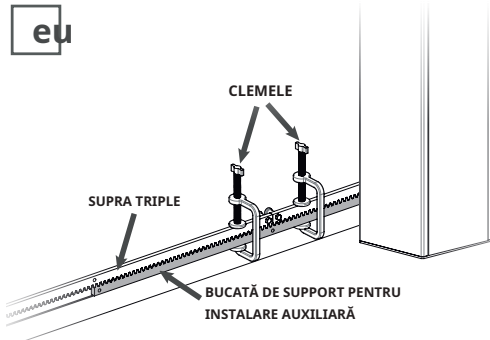
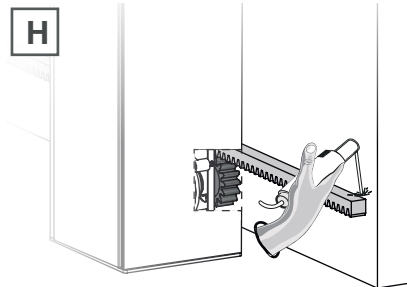
07•Scoateți piesa de cremalieră auxiliară și deschideți poarta până când pinionul se află peste celălalt capăt al cremalierii. Sudați distanțierul.

08•Repeți pașii de la 5 la 7 pentru fiecare metru de cremalieră până ajungeți la capăt.

09•Testați manual mișcarea porții deja cu toate cremalierele instalate și sudați distanțierele rămase. Dacă există vreo frecare între pinion și cremalieră, reglați cremaliera pe șuruburile ovale.



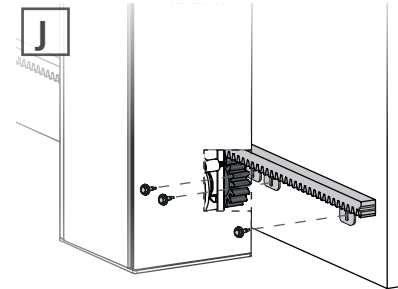
În timpul porții, toate elementele cremalierii trebuie să se cupleze corect cu pinionul. Distanțierele nu pot fi sudate pe cremalieră. Nu utilizați unsoare sau alt tip de lubrifiant între cremalieră și pinion.



04. INSTALLATIUN

NYLPE GINSTALARE SUPPORT URCHEI LATION

Puneți poarta în poziția deschisă și deblocați motorul (pagina 5B).

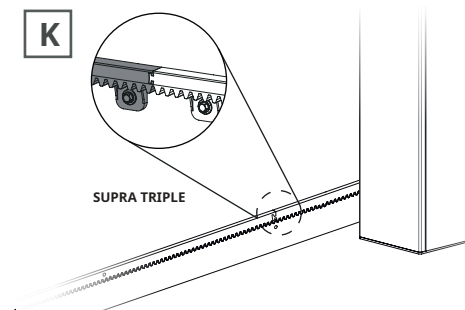


01•Poziționați o bucată de cremalieră peste pinion și nivelați-o orizontal cu un nivel.

02•Strângeți suportul cremalierii de poartă, peste pinion.

03•Închideți ușor poarta până când un alt capăt al cremalierii se sprijină pe pinion și strângeți celălalt suport.

04•Închideți ușor poarta, lăsând suportul pentru geat sprijinit pe pinion. Aplicați o altă bucată de cremalieră atașând-o la cremalierul deja înșurubat, așa cum este vizibil în detaliul imaginii (K).



05• Deschideți poarta până susține capătul noului cremaliera se sprijină pe pinion și se strângee la poartă.

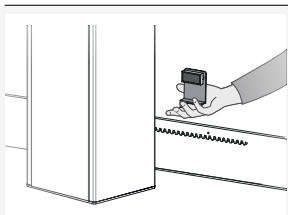
06• Deschideți poarta până susține capătul celuilalt cremaliera se sprijină pe pinion și se strângee la poartă.

07•Repeți pașii pentru fiecare metru de cremalieră până ajungeți la capăt.



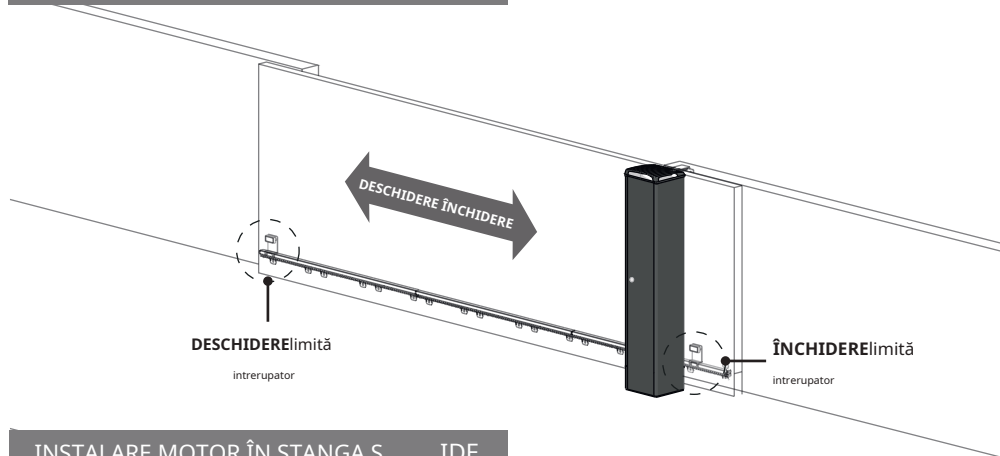
În timpul porții, toate elementele cremalierii trebuie să se cupleze corect cu pinionul. Toate suporturile trebuie înșurubate pe poartă. Nu utilizați unsoare sau alt tip de lubrifiant între cremalieră și pinion.

APLICAȚION DE INTERRUPTĂTORUL DE sfârșit magnetic

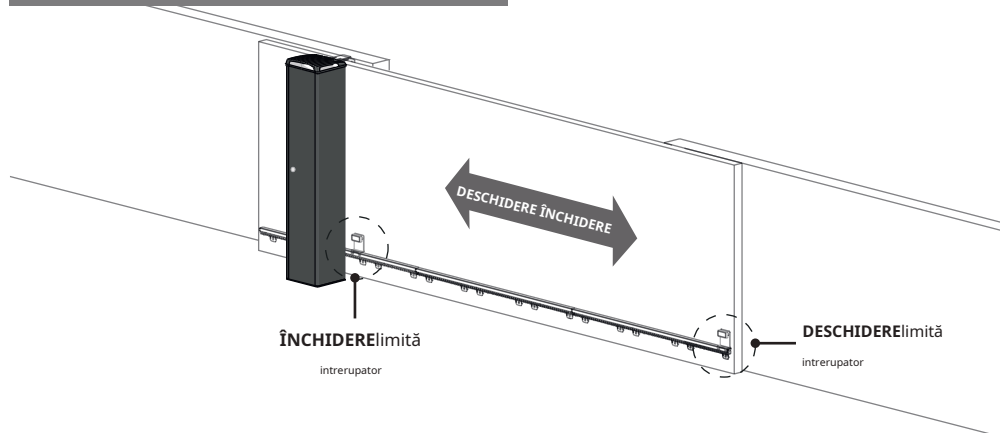


Înainte de instalare, trebuie să identificați întrerupătoarele de limita de deschidere și de închidere. Pentru a face acest lucru, blocați motorul și apăsați butonul pentru a închide poarta. În timpul închiderii, treceți unul dintre întrerupătoarele de limită din zona de detectare (așa cum se arată) pentru a verifica dacă poarta se oprește. După identificarea limitei, puteți continua cu instalarea.

INSTALARE MOTOR ÎN DREAPTA SIDE



INSTALARE MOTOR ÎN STANGA S IDE

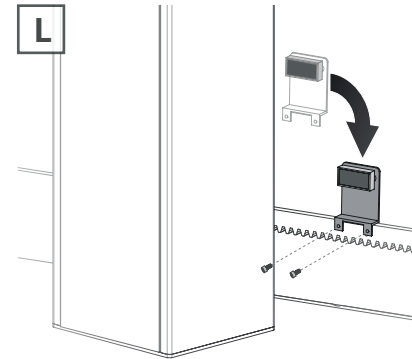


APPLICATION OF THE END OF THE MAGNETIC LIMIT SWITCH

A pune poarta în poziția deschis și deblocați motorul (pagina 5B).



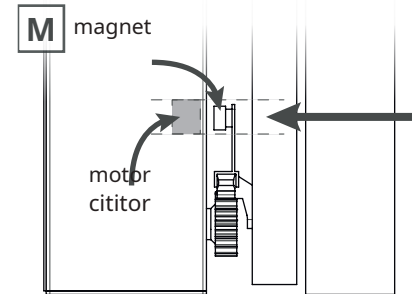
Limit switch es trebuie sa be reglat pentru ca poarta să se oprească înainte de a atinge closing or oproîng se opreste. Testează manual întrerupătorul de limită cu ușa deblocată er pornită înainte re turn the motor pow pentru a evita problemele datorate configurației greșite.



01•Poziționați magnetul comutatorului de limită pe cremalieră astfel încât acesta să poată cupla întrerupătorul de limită de pe motor, înainte ca poarta să atingă opritorul de deschidere. Limitatorul magnetic este activat atunci când magnetul este aliniat cu cititorul motorului.

02•Introduceți șuruburile (în sacul de accesorii) până când placa comutatorului de limită este strâns complet pe cremalieră.

03•Mutați poarta în poziția închis și repetați pașii 1 și 2 pentru a fixa magnetul la întrerupătorul de limită de închidere.



Pentru ca întrerupătorul de limită magnetic să poată fi cuplat, magnetul trebuie să fie aliniat cu cititorul motorului. Aveți grijă să verificați dacă sunt alinate atunci când instalați. Acesta este singurul mod de a asigura funcționarea cu succes a comutatorului de limită.

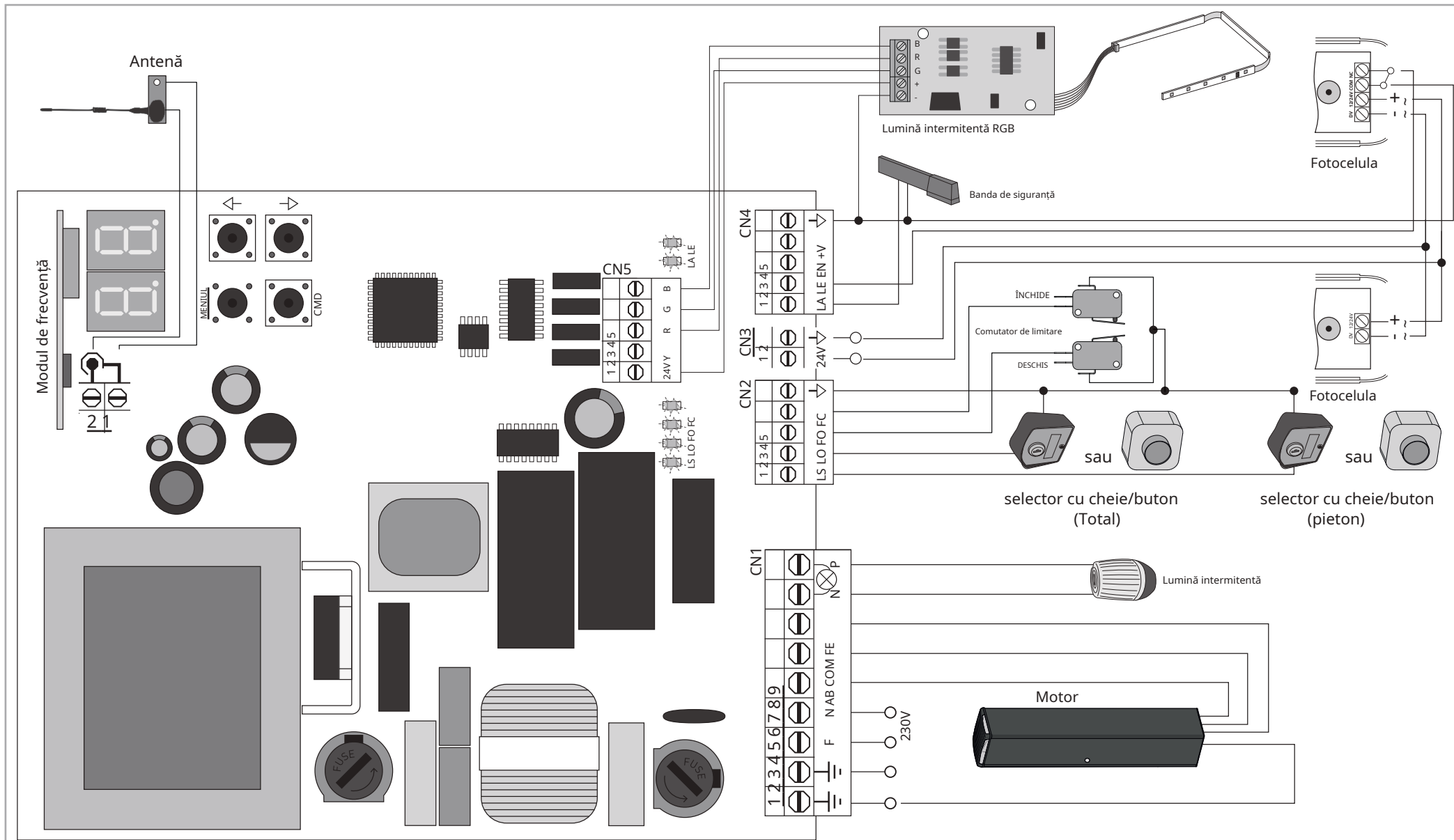
05. ÎNTREȚINERE

ÎNTREȚINERE

- Verificați toate elementele de fixare ale automatizării.
- Asigurați-vă că distanța dintre cremalieră și motor rămâne neschimbată și dacă aceasta se cuplează corect pe dinții pinionului motorului (în timp, pot apărea unele distorsiuni).
- Lubrifiați toate sistemele/axele de porți. Lubrifiați ușor pinionul și cremaliera.

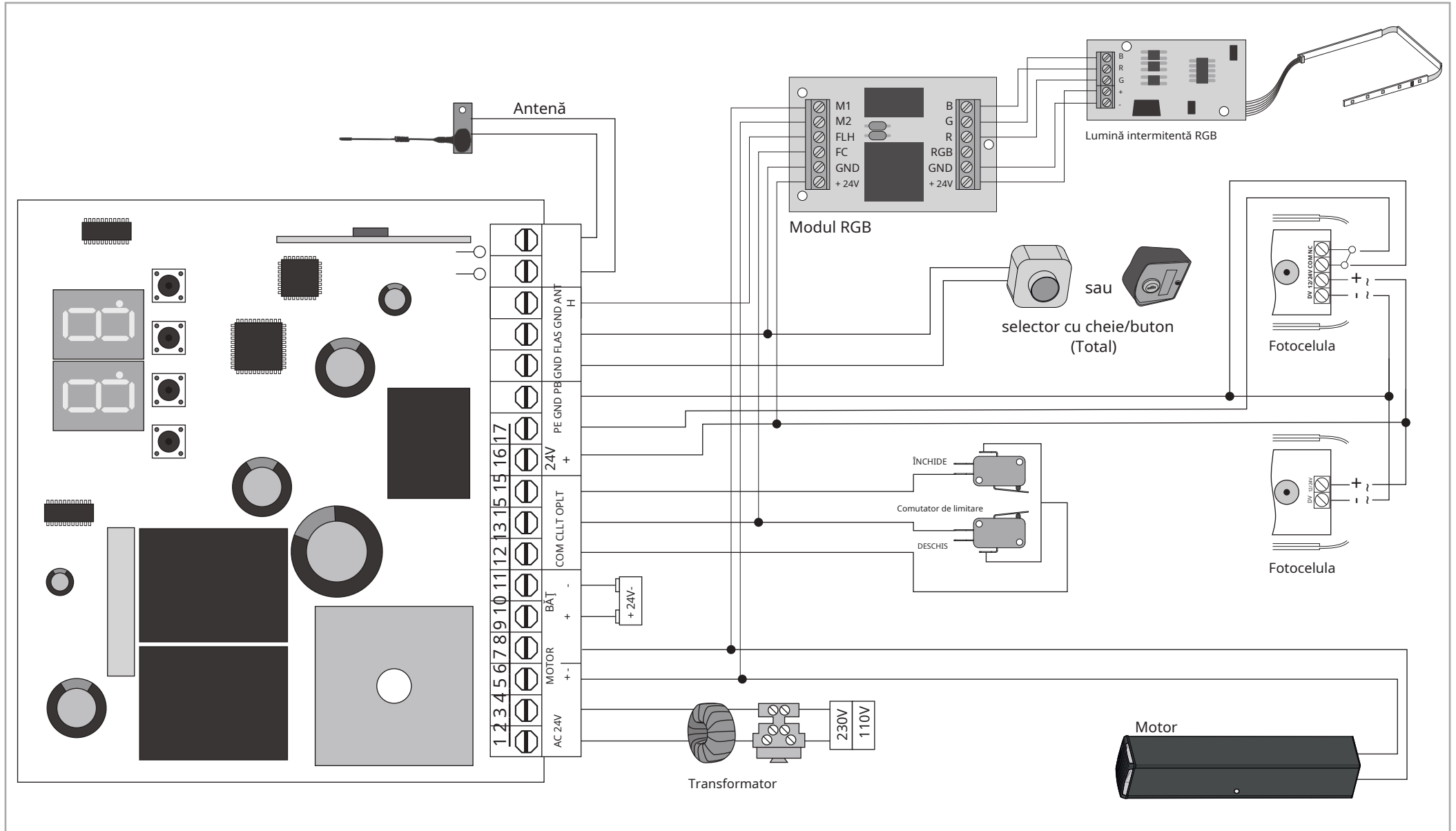
06. SCHEMA DE CONEXIUNE

MOTOR 230V/110V (MC50SC)



06. SCHEMA DE CONEXIUNE

MOTOR 24V (MC41SP)



07. TESTAREA COMPONENTELOR

SCHEME PENTRU TESTE

Pentru a detecta dacă defecțiunea este în placa de control sau în motor, este necesar să se efectueze teste cu o conexiune directă la o sursă de alimentare de 230V sau 24V. În diagramele de mai jos, este arătat cum trebuie făcută această conexiune și cum să intercalați firele diferitelor componente.

NOTE:

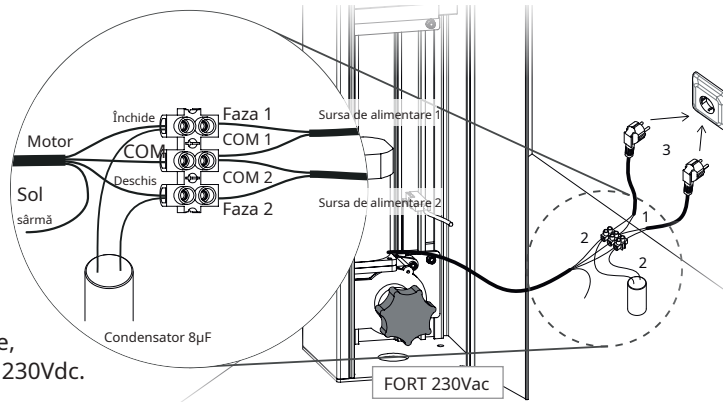
- Pentru a efectua teste, nu este nevoie să eliminați automatismul din p dantela este instalat, deoarece în acest fel, este posibil să înțelegeți dacă auto- tomia ism poate distra țiune p conectat prin cablu direct la curent.
- Ar trebui să utilizați un nou condensator în timpul acestui test pentru a vă asigura e thAt problema m căprioară nu mint pe el.

FORT 230Vac

01 •Conectați firele de alimentare la terminal, așa cum se arată mai jos.

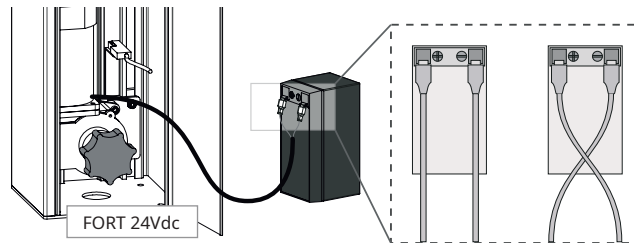
02 •Conectați firele automatismului în borna, interpunând un condensator în firele de deschidere și închidere.

03 •Odată ce aceste conexiuni sunt finalizate, conectați-vă la o priză de 230Vdc.



FORT 24Vdc - test 1

Faceți conexiunile așa cum se arată în imagine. Dacă motorul pornește, problema este în placa de control. Schimbarea firelor din baterie, schimbă direcția de mișcare a motorului/porții.



Toate testele trebuie efectuate de tehnicieni calificați din cauza pericolului grav asociat cu utilizarea greșită a sistemelor electrice!!

08. DEPANARE

INSTRUCȚIUNI CONSUMATORILOR FINALI

INSTRUCȚIUNI TEHNICIENI SPECIALIZATI

Problemă	Procedură	Comportament	Comportamentul II	Descoperirea originii problemei			
• Motor nu merge	• Asigurați-vă că aveți o sursă de alimentare de 230 V conectat la control placa și dacă funcționează corect.	• Încă nu funcționează	• Consultați un tehnician calificat.	1 • Deschideți panoul de control și verificați dacă are sursă de alimentare; 2 • Verificați siguranțele de intrare ale plăcii de comandă;	3 • Deconectați motorul de la placa de comandă și testați-le conectându-le direct la sursa de alimentare pentru a afla dacă au probleme (vezi pagina 11A).	4 • Dacă motorul funcționează, problema este pe placa de control. Scoate-l și trimite-l la noi MOTORLINE Servicii tehnice de diagnosticare;	5 • Dacă motorul nu funcționează, scoateți-le de la locul de instalare și trimiteți-le la noi MOTORLINE servicii tehnice de diagnosticare.
• Motor nu se mișcă dar face zgomot	• Deblocați motorul și mutați poarta cu mâna pentru a verifica dacă există probleme mecanice la poartă.	• Ați găsit probleme?	• Consultați un tehnician calificat în porți.	1 • Verificați axa de mișcare și sistemele de mișcare asociate legate de motor (roți, cremaliere, etc.) pentru a afla care este problema.			
		• Poarta se misca ușor?	• Consultați un tehnician calificat MOTORLINE .	1 • Verificați condensatorul, testați operatorul cu unul nou;	2 • Dacă condensatorii nu sunt problema, deconectați motorul de la placa de comandă și el conectându-l direct la sursa de alimentare pentru a afla dacă are probleme (vezi pagina 7B);	3 • Dacă motorul funcționează, problema este de la placa de control. Scoate-l și trimite-l la noi MOTORLINE Servicii tehnice de diagnosticare;	4 • Dacă motorul nu funcționează, scoateți-le de la locul de instalare și trimiteți-le la noi MOTORLINE servicii tehnice de diagnosticare.
• Motor se deschide dar nu se închide	• Deblocați motorul și mutați poarta cu mâna în poziția închisă. Blocați din nou motorul și opriți sursa de alimentare timp de 5 secunde. Reconectați-l și trimiteți comanda pentru a deschide poarta folosind transmitătorul.	• Poarta s-a deschis dar nu s-a mai închis.	1 • Verificați dacă există vreun obstacol în fața fotocelulelor; 2 • Verificați dacă vreunul dintre dispozitivele de comandă (selector cu cheie, buton, videointerfon etc.) ale porții este blocat și transmite semnal permanent către centrală; 3 • Consultați un tehnician calificat MOTORLINE .	Toate MOTORLINE plăcile de comandă au LED-uri care permit cu ușurință concluzia care sunt dispozitivele cu anomalii. Toate LED-urile dispozitivelor de siguranță (DS) în situații normale rămân aprinse. Toate LED-urile circuitelor „START” în situații normale rămân oprite. Dacă dispozitivele cu LED-uri nu sunt toate aprinse, există unele defecțiuni ale sistemelor de securitate (fotocelule, margini de siguranță), etc. Dacă LED-urile circuitelor „START” sunt aprinse, există un dispozitiv de control care trimite semnal permanent	A) SISTEME DE SECURITATE: 1 • Închideți cu un șunt toate sistemele de siguranță de pe tabloul de comandă (verificați manualul plăcii de comandă în cauză). Dacă sistemul automat începe să funcționeze în mod normal, verificați dispozitivul problematic. 2 • Scoateți câte un șunt până când găsiți dispozitivul defect 3 • Înlocuiți-l cu un dispozitiv funcțional și verificați dacă motorul funcționează corect cu toate celelalte dispozitive. Dacă găsiți altul defect, urmați aceiași pași până când găsiți toate problemele.	B) SISTEME DE PORNIRE: 1 • Deconectați toate firele de la intrarea terminalului START. 2 • Dacă LED-ul s-a stins, încercați să reconectați câte un dispozitiv până când găsiți dispozitivul defect. NOTĂ: În cazul în care procedurile descrise în secțiunile A) și B) nu au rezultat, scoateți placa de control și trimiteți la MOTORLINE Servicii tehnice de diagnosticare;	
• Motor nu face curs complet	• Deblocați motorul și mutați poarta cu mâna pentru a verifica dacă există probleme mecanice la poartă.	• Ați găsit probleme?	• Consultați un tehnician calificat în porți	1 • Verificați axa de mișcare și sistemele de mișcare asociate legate de motor (roți, cremaliere, etc.) pentru a afla care este problema.			
		• Poarta se misca ușor?	• Consultați un tehnician calificat MOTORLINE	1 • Verificați condensatorul, testați operatorul cu unul nou; 2 • Dacă condensatorii nu sunt problema, deconectați motorul de la placa de control și testați-l conectându-l direct la sursa de alimentare pentru a afla dacă este stricat; 3 • Dacă motorul nu funcționează, scoateți-le de la locul de instalare și trimiteți la serviciile noastre tehnice MOTORLINE pentru diagnosticare.	4 • Dacă motorul funcționează bine și mișcă poarta cu forță maximă pe tot parcursul cursului, problema este de la controler. Setati forța folosind trimmerul de pe placă. Efectuați o nouă programare a timpului de lucru, oferind timp suficient pentru deschidere și închidere cu forța corespunzătoare. 5 • Dacă acest lucru nu funcționează, scoateți unitatea de comandă și trimiteți-o la serviciile tehnice MOTORLINE .	NOTĂ: Forța de reglare a controlerului ar trebui să fie suficientă pentru a face poarta să se deschidă și să se închidă fără oprire, dar ar trebui să se oprească și să se răstoarne cu puțin efort din partea unei persoane. În cazul defecțiunii sistemelor de siguranță, poarta nu va cauza niciodată deteriorarea fizică a obstacolelor (vehicule, persoane etc.).	