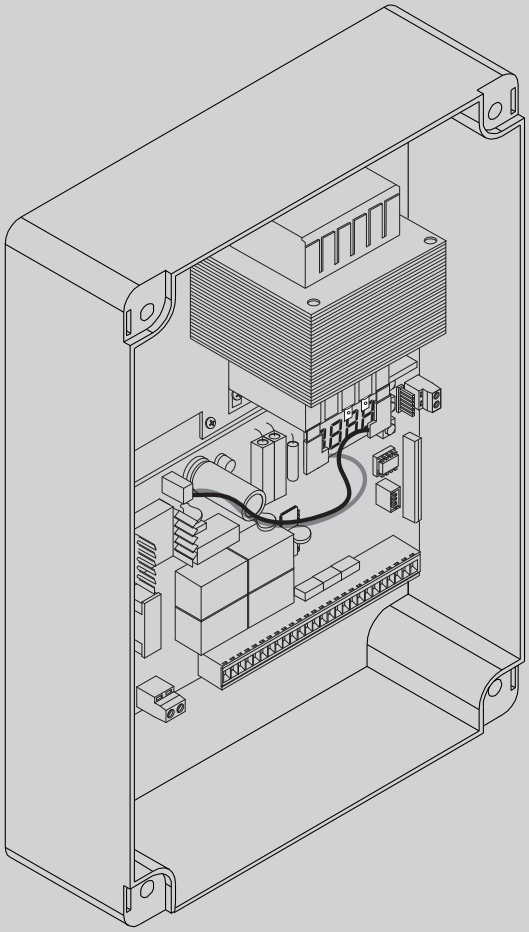
8 027908 562890 >

Ultra

D814123 0AA22_05 29-10-20

PANOU DE COMANDĂ



MANUAL DE INSTALARE

THALIA

BFT

U-LINK

UNAC

CE

((ER-Ready))

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

Atenţie! Citiţi cu atenţie „Avertismentele" din interior!

D814123 0AA22 05

AVERTISMENT! Instrucțiuni importante de siguranță. Citiți cu atenție și respectați toate avertismentele și instrucțiunile furnizate împreună cu produsul, deoarece utilizarea incorectă poate provoca vătămarea persoanelor și animalelor, precum și deteriorarea proprietății. Păstrați instrucțiunile pentru referințe ulterioare și predați-le noilor utilizatori.
Acest produs este destinat utilizării numai în scopul pentru care a fost instalat în mod explicit. Orice altă utilizare reprezintă o utilizare necorespunzătoare și, prin urmare, este periculoasă. Producătorul nu poate fi tras la răspundere pentru eventualele deteriorări cauzate de utilizarea necorespunzătoare, incorectă sau nerezonabilă.
INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ
Vă mulțumim că ați ales acest produs. Compania este sigură că performanța sa va satisface nevoile dumneavoastră de utilizare.
Acest produs respectă standardele tehnice recunoscute și dispozițiile de siguranță atunci când este instalat corect de către personal calificat, cu experiență (instalator profesionist).
Dacă este instalat și utilizat corect, sistemul automatizat va respecta standardele de siguranță pentru funcționare. Cu toate acestea, se recomandă să se respecte anumite reguli de comportament astfel încât să se poată evita problemele accidentale:
- Țineți adulții, copiii și bunurile afară din zona de acțiune a sistemului automatizat, în special în timp ce se deplasează.
- Nu permiteți copiilor să se joace sau să stea în raza de acțiune a sistemului automatizat.
- Unitatea poate fi folosită de copii cu vârsta peste 8 ani și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau fără experiență și cunoștințele necesare, cu condiția ca aceștia să fie supravegheați sau instruiți în legătură cu utilizarea în siguranță a echipamentului și să înțeleagă riscurile implicate. Copiii nu trebuie să se joace cu unitatea. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu dispozitivul. Nu permiteți copiilor să se joace cu comenzile fixe. Nu țineți telecomenzile la îndemâna copiilor.
- Nu lucrați în apropierea balamalelor sau a pieselor mecanice în mișcare.
- Nu împiedicați mișcarea canatului și nu încercați să deschideți ușa manual decât dacă actuatorul a fost eliberat cu ajutorul butonului de eliberare relevant.
- Rămâneți în afara razei de acțiune a ușii sau porții motorizate în timp ce se mișcă.
- Nu țineți telecomenzile sau alte dispozitive de comandă la îndemâna copiilor, pentru a evita funcționarea accidentală a sistemului automatizat.
- Activarea dispozitivului de eliberare manual ar putea duce la mișcări necontrolate ale ușii dacă există defecțiuni mecanice sau la pierderea echilibrului.
- Când se utilizează deschizătoare de rulou cu role: supravegheați ruloul cu role în timp ce se mișcă și țineți persoanele departe până când se închide complet. Aveți grijă la activarea dispozitivului de eliberare, dacă este instalat un astfel de dispozitiv, deoarece ruloul deschis ar putea cădea rapid în caz de uzură sau rupere.
- Ruperea sau uzura oricărei piese mecanice a ușii (piesă acționată), cum ar fi cablurile, arcurile, suporturile, balamalele, ghidajele, poate genera un pericol. Solicitați verificarea sistemului de către personal calificat, cu experiență (instalator profesionist) la intervale regulate, în conformitate cu instrucțiunile emise de instalator sau de producătorul ușii.
- Când curățați exteriorul, întrerupeți întotdeauna alimentarea electrică de la rețea.
- Mențineți curate elementele optice ale fotocelulelor și dispozitivele indicatoare luminoase. Verificați să nu existe ramuri sau arbuști care să interfereze cu dispozitivele de siguranță.
- Nu utilizați sistemul automatizat dacă are nevoie de reparații. În cazul în care sistemul automatizat se defectează sau funcționează necorespunzător, întrerupeți alimentarea electrică de la rețea a sistemului; nu încercați să reparați pe cont propriu sau să efectuați alte lucrări pentru remedierea defecțiunii, ci apelați la personal calificat, cu experiență (instalator profesionist) pentru a efectua reparațiile sau operațiile de întreținere necesare. Pentru a permite accesul, activați dispozitivul de eliberare de urgență (dacă este prevăzut).
- Dacă vreo piesă a sistemului automatizat necesită o intervenție directă de orice natură, care nu este prevăzută aici, solicitați serviciile unui personal calificat, cu experiență (instalator profesionist).
- Cel puțin o dată pe an, sistemul automatizat și, în special, toate dispozitivele de siguranță, trebuie să fie verificate de personal calificat, cu experiență (instalator profesionist) pentru a vă asigura că acestea nu sunt deteriorate și că funcționează corespunzător.
- Trebuie să se înregistreze toate lucrările de instalare, întreținere și reparațiile, iar documentația relevantă trebuie pusă la dispoziția utilizatorului, la cerere.
- Nerespectarea celor menționate mai sus poate duce la apariția unor situații periculoase.

ELIMINAREA
Materialele trebuie eliminate în conformitate cu reglementările în vigoare. Nu aruncați echipamentul eliminat sau bateriile uzate cu deșeul menajer. Sunteți responsabil pentru ducerea tuturor deșeurilor de echipamente electrice și electronice la un centru de reciclare adecvat.

Orice acțiune care nu este prevăzută în mod explicit în ghidul de utilizare nu este permisă. Acționarea corectă de către operator poate fi garantată numai dacă se respectă instrucțiunile furnizate. Compania nu va fi răspunzătoare pentru daunele cauzate de nerespectarea instrucțiunilor prezentate aici.
Deși nu vom modifica caracteristicile esențiale ale produsului, firma își rezervă dreptul, în orice moment, de a face că aceste modificări să fie considerate oportune pentru a îmbunătăți produsul din punct de vedere tehnic, comercial sau al proiectării și nu va fi obligată să actualizeze această publicație în consecință.

AVERTISMENTE PENTRU INSTALATOR

AVERTISMENT! Instrucţiuni importante de siguranţă. Citiţi cu atenţie şi respectaţi toate avertismentele şi instrucţiunile furnizate împreună cu produsul, deoarece instalarea incorectă poate provoca vătămarea persoanelor şi animalelor, precum şi deteriorarea proprietăţii. Avertismentele şi instrucţiunile furnizează informaţii importante privind siguranţa, instalarea, utilizarea şi întreţinerea. Păstraţi instrucţiunile, astfel încât să le puteţi ataşa la fişierul tehnic şi să le păstraţi la îndemână pentru referinţe ulterioare.

INSTRUCŢIUNI GENERALE DE SIGURANŢĂ

Acest produs a fost proiectat şi construit exclusiv în scopul indicat în prezentul document. Alte utilizări decât cele indicate aici pot duce la deteriorarea produsului şi la apariţia unui pericol.

- Unităţile care compun echipamentul şi instalaţia acestuia trebuie să respecte cerinţele următoarelor directive europene, după caz: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2006/42/UE, 2011/305/UE, 2014/53/UE şi modificările ulterioare. Pentru toate ţările din afara UE, se recomandă respectarea standardelor menţionate, pe lângă standardele naţionale în vigoare, pentru a atinge un nivel corespunzător de siguranţă.
- Producătorul acestui produs (denumit în continuare „Companie") declină orice responsabilitate care rezultă din utilizarea necorespunzătoare sau orice altă utilizare decât cea pentru care a fost proiectat produsul, aşa cum este indicat aici, precum şi pentru neaplicarea unei bune practici în construcţia sistemelor de intrare (uşi, porţi etc.) şi pentru deformarea care ar putea apărea în timpul utilizării.
- Instalarea trebuie efectuată de personal calificat (instalator profesionist, în conformitate cu EN 12635), respectând bunele practici şi normele în vigoare.
- Înainte de a instala produsul, efectuaţi toate modificările structurale necesare pentru a avea spaţii de siguranţă şi pentru a asigura protejarea sau izolarea tuturor zonelor periculoase de strivire, forfecare şi tragere şi a zonelor de pericol în general, în conformitate cu prevederile standardelor EN 12604 şi 12453 sau cu orice standard local de instalare. Verificaţi dacă structura existentă respectă cerinţele de rezistenţă şi stabilitate necesare.
- Înainte de a începe instalarea, verificaţi dacă produsul este deteriorat.
- Compania nu este responsabilă de neaplicarea unei bune practici în construcţia şi întreţinerea uşilor, porţilor etc. pentru a fi motorizate sau pentru deformarea care ar putea apărea în timpul utilizării.
- Asiguraţi-vă că intervalul de temperatură stabilit este compatibil cu locul în care urmează să fie instalat sistemul automatizat.
- Nu instalaţi acest produs într-un mediu exploziv: prezenţa gazelor sau a fumului inflamabil constituie un pericol serios pentru siguranţă.
- Deconectaţi alimentarea electrică înainte de efectuarea oricărei intervenţii asupra sistemului. De asemenea, deconectaţi bateriile tampon, dacă sunt conectate.
- Înainte de a conecta alimentarea electrică, asiguraţi-vă că valoarea nominală a produsului corespunde cu valoarea nominală a reţelei şi că un disjunctor de curent rezidual adecvat şi un dispozitiv de protecţie la supracurent au fost instalate în amonte de sistemul electric. Dispuneţi de alimentare electrică de la reţeaua sistemului automatizat prin intermediul unui întrerupător sau al unui disjunctor termomagnetic omnipolar, separând contactele pentru a asigura o deconectare completă în condiţii de supratensiune de categoria III.
- Asiguraţi-vă că în amonte de alimentarea electrică de la reţea există un disjunctor de curent rezidual care se declanşează la maxim 0,03 A, precum şi orice alte echipamente necesare conform reglementărilor.
- Asiguraţi-vă că sistemul de împământare a fost instalat corect: legaţi la împământare toate piesele metalice aparţinând sistemului de intrare (uşi, porţi etc.) şi toate părţile sistemului care au o bornă de împământare.
- Instalarea trebuie efectuată cu dispozitive de siguranţă şi efectuând verificări care respectă standardele EN 12978 şi EN 12453.
- Forţele de impact pot fi reduse prin utilizarea marginilor deformabile.
- În cazul în care forţele de impact depăşesc valorile stabilite de standardele relevante, aplicaţi dispozitive electrosensibile sau sensibile la presiune.
- Aplicaţi toate dispozitivele de siguranţă (fotocelule, margini de siguranţă etc.) necesare pentru a menţine zona fără pericole de impact, strivire, tragere şi tăiere. Ţineţi cont de standardele şi directivele în vigoare, criteriile de bună practică, utilizarea intenţionată, mediul de instalare, logica de funcţionare a sistemului şi forţele generate de sistemul automatizat.
- Aplicaţi toate semnele cerute de codul curent pentru a identifica zonele periculoase (riscuri reziduale). Toate instalaţiile trebuie să fie identificate în mod vizibil în conformitate cu prevederile standardului EN 13241-1.
- Odată ce instalarea este finalizată, aplicaţi o plăcuţă de identificare cu datele uşii/porţii.
- Acest produs nu poate fi instalat pe canaturi care încorporează uşi (cu excepţia cazului în care motorul poate fi activat numai când uşa este închisă).
- Dacă sistemul automatizat este instalat la o înălţime mai mică de 2,5 m sau este accesibil, părţile electrice şi mecanice trebuie protejate corespunzător.
- Numai pentru automatizarea rulourilor cu role
  1) Piesele mobile ale motorului trebuie instalate la o înălţime mai mare de 2,5 m deasupra pardoselii sau a altei suprafeţe de la care pot fi atinse.
  2) Motoreductorul trebuie să fie instalat într-un spaţiu separat şi protejat corespunzător, astfel încât să nu poată fi atins fără ajutorul uneltelor.
  3) Dacă sunt prezente deschideri care permit trecerea unui cilindru cu diametru de 50 mm, trebuie să se protejeze împotriva riscului de ridicare.
  În acest caz, instalaţi o pereche de fotocelule pentru e preveni strivirea în dreptul lintoului superior.
- Instalaţi toate comenzile fixe într-o poziţie în care acestea nu vor provoca un pericol, departe de piesele în mişcare. Mai precis, comenzile de aşteptare pentru execuţie trebuie să fie poziţionate cu vedere directă la componenta comandată şi, cu excepţia cazului în care acestea sunt acţionate cu cheie, trebuie instalate la o înălţime de cel puţin 1,5 m şi într-un loc în care nu pot fi atinse de către public.
- Aplicaţi cel puţin o lampă de avertizare (lampă intermitentă) într-o poziţie vizibilă şi, de asemenea, ataşaţi un semn de avertizare pe structură.
- Ataşaţi o etichetă în apropierea dispozitivului de acţionare, într-un mod permanent, cu informaţii despre modul de utilizare a dispozitivului de eliberare manuală a sistemului automatizat.
- Asiguraţi-vă că, în timpul funcţionării, se evită riscurile mecanice şi că se iau măsurile de protecţie adecvate şi, mai precis, că nimic nu poate fi lovit, strivit, prins sau tăiat între partea care este acţionată şi părţile înconjurătoare.
- După finalizarea instalării, asiguraţi-vă că setările automatizării motorului sunt corecte şi că sistemele de siguranţă şi de eliberare funcţionează corect.
- Utilizaţi numai piese de schimb originale pentru lucrări de întreţinere sau reparaţii. Compania nu îşi asumă responsabilitatea pentru funcţionarea corectă şi în siguranţă a sistemului automatizat, dacă sunt utilizate piese de la alţi producători.
- Nu efectuaţi modificări asupra componentelor sistemului automatizat decât dacă sunt autorizate în mod explicit de către companie.
- Instruiţi utilizatorul sistemului cu privire la eventualele riscuri reziduale, la sistemele de comandă care au fost aplicate şi la deschiderea manuală a sistemului în caz de urgenţă. Înmânaţi ghidul de utilizare utilizatorului final.
- Eliminaţi materialele de ambalare (plastic, carton, polistiren etc.) în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare. Evitaţi ca pungile din nylon şi polistirenul să ajungă la îndemâna copiilor.

CABLAJ

AVERTISMENT! Pentru conectarea la reţeaua de alimentare electrică, utilizaţi: un cablu cu mai multe fire cu o secţiune transversală de cel puţin 5 x 1,5 mm^2 sau 4 x 1,5 mm^2 atunci când se utilizează alimentări electrice trifazate sau 3 x 1,5 mm^2 pentru alimentări monofazate (de exemplu, tipul de cablu H05RN-F poate fi utilizat cu o secţiune transversală de 4 x 1,5 mm^2). Pentru a conecta echipament auxiliar, utilizaţi cabluri cu o secţiune transversală de cel puţin 0,5 mm^2.

- Utilizaţi numai butoanele cu o capacitate de 10 A-250 V sau mai mult.
- Cablurile trebuie să fie fixate cu elemente de fixare suplimentare în apropierea bornelor (de exemplu, cu coliere de cablu) pentru a ţine piesele sub tensiune bine separate de piesele de tensiune de siguranţă foarte joasă.
- În timpul instalării, cablul de alimentare trebuie să fie dezizolat pentru a permite conectarea cablului de împământare la borna relevantă, lăsând în acelaşi timp cablurile de alimentare cât mai scurte posibil. Cablul de împământare trebuie să fie ultimul care trebuie tras în cazul în care dispozitivul de fixare al cablului este slăbit.

AVERTISMENT! cablurile de tensiune de siguranţă foarte joasă trebuie să fie păstrate fizic separate de firele de joasă tensiune.

Numai personalul calificat (instalatorul profesionist) trebuie să aibă acces la piesele sub tensiune.

VERIFICAREA SISTEMULUI AUTOMATIZAT ŞI ÎNTREŢINEREA

Înainte de punerea în funcţiune a sistemului automatizat şi în timpul lucrărilor de întreţinere, efectuaţi următoarele verificări cu meticulozitate:

- Asiguraţi-vă că toate componentele sunt fixate în siguranţă.
- Verificaţi operaţiile de pornire şi oprire în cazul comenzii manuale.
- Verificaţi logica pentru funcţionarea normală sau personalizată.
- Numai pentru porţi culisante: verificaţi dacă cremaliera şi pinionul se angrenează corect, având un joc de 2 mm pe toată lungimea cremalierei; menţineţi porţiunea de culisare a şinei porţii curată şi fără reziduuri în permanenţă.
- Numai pentru porţi şi uşi culisante: asiguraţi-vă că şina de rulare a porţii este dreaptă şi orizontală şi că roţile sunt suficient de puternice pentru a prelua greutatea porţii.
- Numai pentru porţi culisante în consolă: asiguraţi-vă că nu există lăsări sau oscilaţii în timpul funcţionării.
- Numai pentru porţi batante: asiguraţi-vă că axa de rotaţie a canaturilor este perfect verticală.
- Numai pentru bariere: înainte de a deschide uşa, arcul trebuie să fie decomprimat (braţ vertical).
- Verificaţi dacă toate dispozitivele de siguranţă (fotocelule, margini de siguranţă etc.) funcţionează corect şi dacă dispozitivul de siguranţă anti-strivire este reglat corect, asigurându-vă că forţa de impact măsurată în punctele prevăzute de standardul EN 12445 este mai mică decât valoare stabilită de standardul EN 12453.
- Forţele de impact pot fi reduse prin utilizarea marginilor deformabile.
- Asiguraţi-vă că acţionarea de urgenţă funcţionează, în cazul în care există această funcţie.
- Verificaţi operaţiile de deschidere şi închidere cu dispozitivele de comandă aplicate.
- Verificaţi dacă conexiunile electrice şi cablajul sunt intacte, asigurându-vă că manşoanele izolatoare şi presetupele de cablu nu sunt deteriorate.
- În timpul efectuării lucrărilor de întreţinere, curăţaţi elementele optice ale fotocelulelor.
- Când sistemul automatizat este oprit pentru orice perioadă de timp, activaţi dispozitivul de eliberare de urgenţă (consultaţi secţiunea „ACŢIONAREA DE URGENŢĂ"), astfel încât partea acţionată să fie inactivă, permiţând astfel deschiderea şi închiderea manuală a porţii.
- În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de producător, de departamentul de asistenţă tehnică sau de o altă persoană calificată pentru a evita orice risc.
- Dacă sunt instalate dispozitive de tip „D" (aşa cum sunt definite de EN 12453), conectaţi-le în mod neverificat, efectuaţi întreţinerea obligatorie cel puţin o dată la şase luni
- Întreţinerea descrisă mai sus trebuie repetată cel puţin o dată pe an sau la intervale mai scurte, în cazul în care condiţiile locului de montaj sau de instalare fac acest lucru necesar.

AVERTISMENT!

Amintiţi-vă că mecanismul de acţionare este conceput pentru a facilita utilizarea porţii/uşii şi nu va rezolva problemele apărute în urma unei instalări defectuoase sau necorespunzătoare, sau a unei lipse de întreţinere

ELIMINAREA

Materialele trebuie eliminate în conformitate cu reglementările în vigoare. Nu aruncaţi echipamentul eliminat sau bateriile uzate cu deşeul menajer. Sunteţi responsabil pentru ducerea tuturor deşeurilor de echipamente electrice şi electronice la un centru de reciclare adecvat.

DEMONTAREA

Dacă sistemul automatizat este demontat pentru a fi reasamblat într-un alt loc, va trebui să:

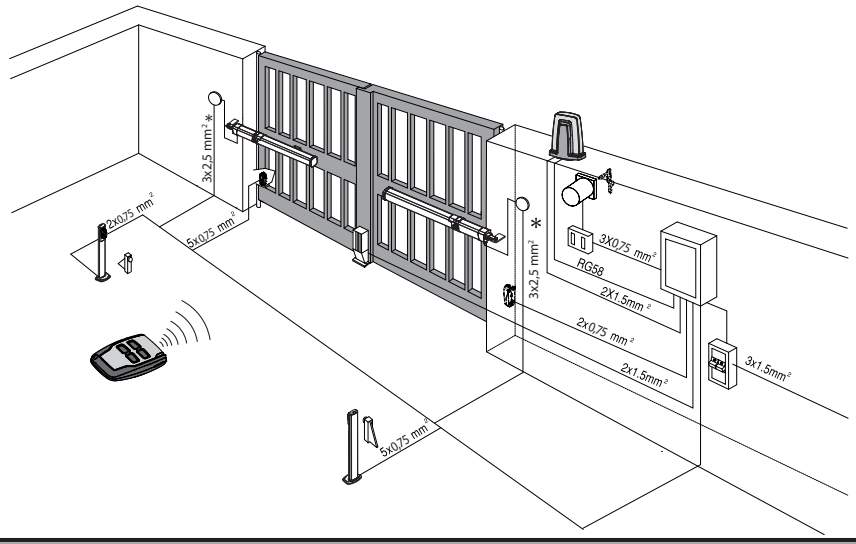
- Opriţi alimentarea şi deconectaţi întregul sistem electric.
- Demontaţi actuatorul de la baza pe care este montat.
- Demontaţi toate componentele instalaţiei.
- Înlocuiţi toate componentele care nu pot fi demontate sau care sunt deteriorate.

DECLARAŢIILE DE CONFORMITATE POT FI ACCESATE LA ADRESA http://www.bft-automation.com/CE
INSTRUCŢIUNILE DE UTILIZARE ŞI ASAMBLARE POT FI GĂSITE ÎN SECŢIUNEA DE DESCĂRCARE.

Orice acţiune care nu este prevăzută în mod explicit în manualul de instalare nu este permisă. Acţionarea corectă a operatorului poate fi garantată numai dacă se respectă informaţiile furnizate. Compania nu va fi răspunzătoare pentru daunele cauzate de nerespectarea instrucţiunilor prezentate aici.
Deşi nu vom modifica caracteristicile esenţiale ale produsului, firma îşi rezervă dreptul, în orice moment, de a face ca aceste modificări să fie considerate oportune pentru a îmbunătăţi produsul din punct de vedere tehnic, comercial sau al proiectării şi nu va fi obligată să actualizeze această publicaţie în consecinţă.

INSTALARE RAPIDĂ

D814123 0AA22_05



A

DISPUNERE TUBURI

* Consultaţi specificaţiile motorului

C

*

Alte tensiuni disponibile la cerere

Antenă

ANT.

SHIELD

ANT

Activare encoder ELI

Conector placă opţională

Conector programator de mână

Afişaj plus taste de programare

(*) 110V

220 230V (*) 24V

24V

JP20

F2 3,15 AT

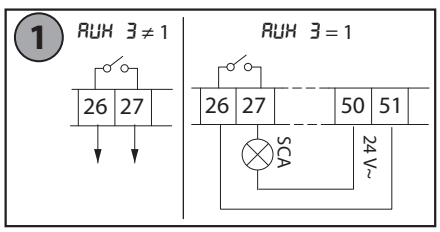
F1 1.25 AT(220-230V)
F1 2.5 AT (120V)

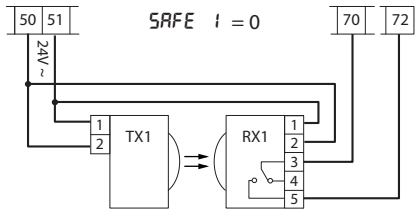
JP5 JP7

220-230V~*

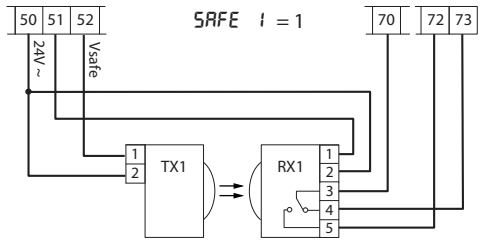
75	FAULT 2	Dispozitive de siguranţă
74	SAFE 2 (NC)	
73	FAULT 1	
72	SAFE 1 (NC)	
71	STOP (NC)	
70	COM	
62	IC 2 (NO)	Comenzi
61	IC 1 (NO)	
60	COM	
52	24 VSafe+	Alimentare electrică accesorii
51	24V +	
50	24V -	
45	SWO2 / ENC2B	Intrări codificator/limitator
44	SWC2 / ENC2A	
43	SWO 1 / SW 2 / ENC1B	
42	SWC 1 / SW 1 / ENC1A	
41	+ REF SWE	
40	- REF SWE	
27	AUX 3 (MAX 24V 1A)	AUX
26		
21	24V	
20		
15	-	Motor
14	+ (M2)	
11	-	
10	+ (M1)	
N	N	Alimentare electrică
L	L	

220-230V ~*





Fotocelule neverificate (Verificare o dată la 6 luni)



Fotocelulă verificată

ROMÂNĂ

ESTE NECESAR SĂ URMAŢI ACEASTĂ SECVENŢĂ DE REGLĂRI:

1 - Reglarea limitatoarelor
2 - Setare automată
3 - Programare comenzi la distanţă
4 - Setarea parametrilor/logicii, unde este necesar

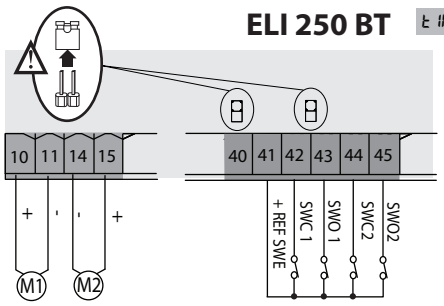
După fiecare reglare a poziţiei de oprire la capăt este necesară o setare automată nouă.
După fiecare modificare a tipului de motor, trebuie să se efectueze o nouă setare automată

Dacă se utilizează meniul simplificat:
- Pentru motoare GIUNO ULTRA BT A 20 - GIUNO ULTRA BT A 50 - E5 BT A18 - E5 BT A12: faza 1 (reglare opritor de capăt) este inclusă în meniul simplificat.
- Pentru alte motoare: trebuie efectuată faza 1 (reglare opritor de capăt) înainte de activarea meniului simplificat

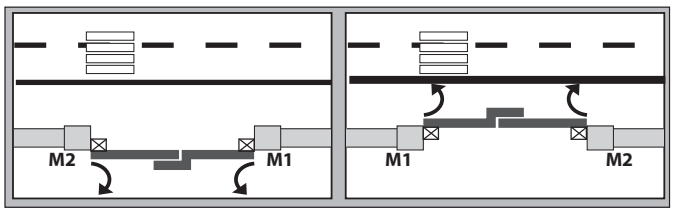
E

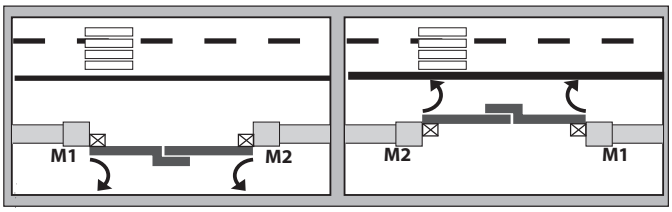
ELI 250 BT

tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **1**



	ELI 250 BT
Putere maximă	**180 W**
Ciclu maxim	**ciclu continuu**





modificare mot = **0**

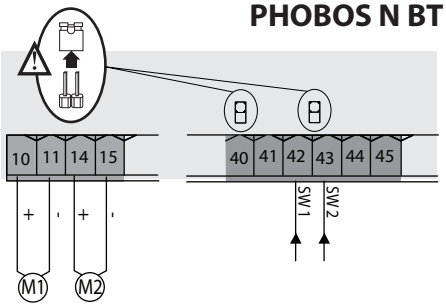
deschidere în altă direcție. = **0 (Int)**

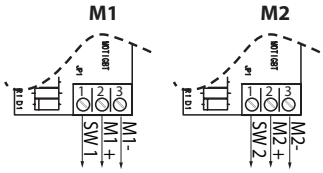
modificare mot = **0**

deschidere în altă direcție. = **1 (EHt)**

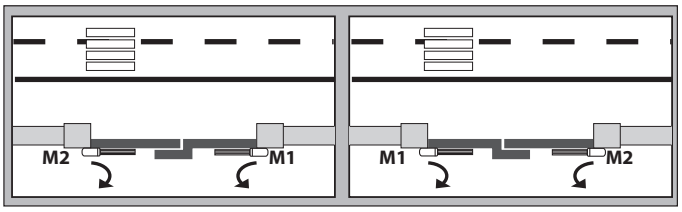
PHOBOS N BT

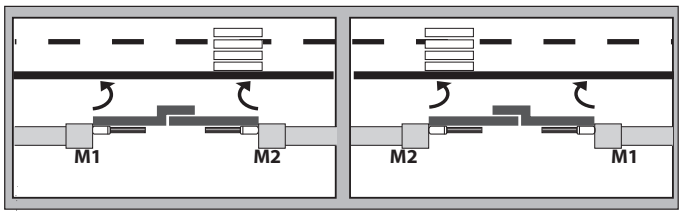
tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **2**





	PHOBOS N BT
Putere maximă	**40 W**
Ciclu maxim	**S3 13s-1-13s-1 x30** pauză **90 min.**





deschidere în altă direcție. = **0 (Int)**

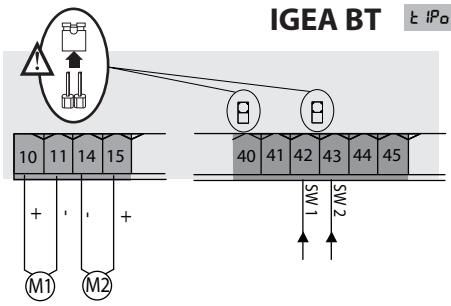
modificare mot = **0**

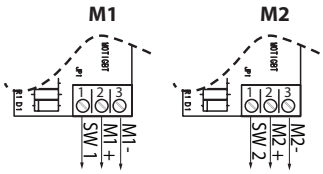
modificare mot = **0**

deschidere în altă direcție. = **1 (EHt)**

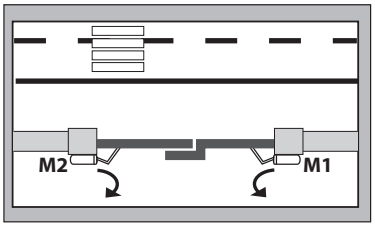
IGEA BT

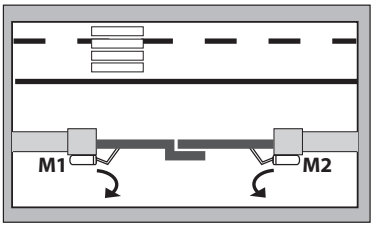
tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **3**





	IGEA BT
Potenza massima - Putere maximă - Puissance maximum Max. Leistung - Potencia máxima - Maximum vermogen	**70 W**
Ciclo massimo - Ciclu maxim - Cycle maximum Max. Zyklus - Ciclo máximo - Maximale cyclus	**ciclu continuu**





modificare mot = **0**

deschidere în altă direcție. = **0 (Int)**

modificare mot = **0**

deschidere în altă direcție. = **1 (EHt)**

E

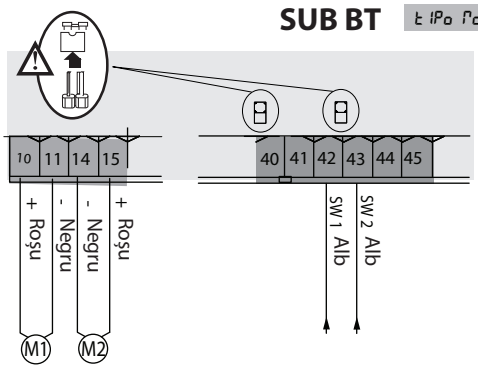
tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **4**

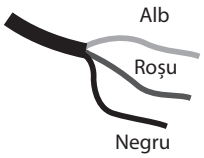
tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **5**

MOTOARE NEGESTIONATE

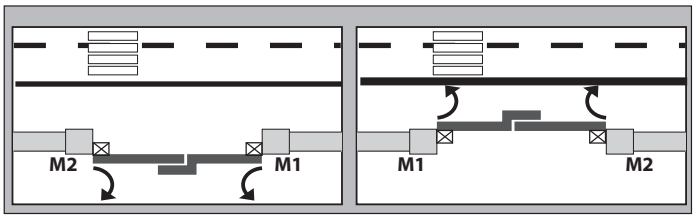
SUB BT

tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **6**



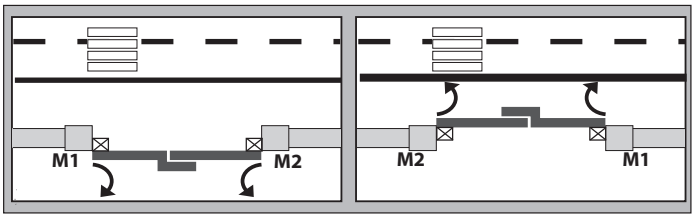


	SUB BT
Putere maximă	**90 W**
Ciclu maxim	**S3 17s-1-17s-1 x21** pauză **90 min.**
CANAT MAX.	**400 kg**
	2 m
TIP DE UTILIZARE	**Semi-intensiv**



modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcție. **= 0 (Int)**

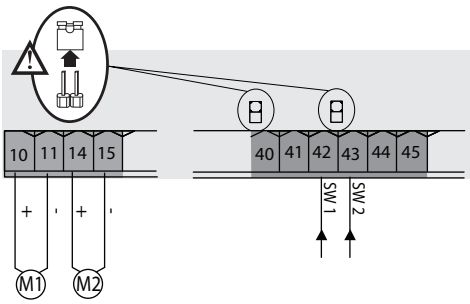


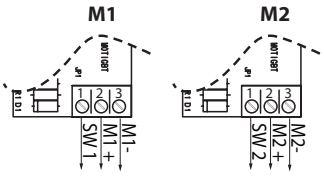
modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcție. **= 1 (EXt)**

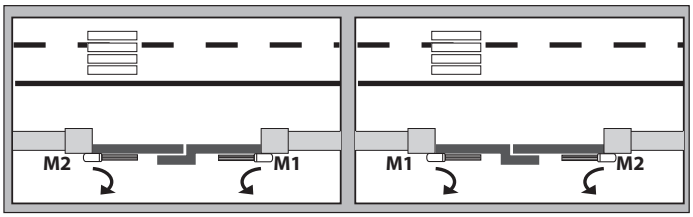
PHOBOS BT A / KUSTOS BT A

tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **7**



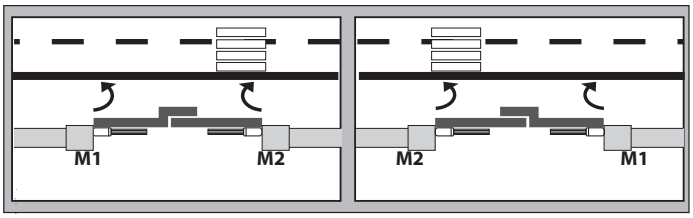


	PHOBOS BT A	KUSTOS BT A
Putere maximă	**40 W**	**40 W**
Ciclu maxim	**S3 13s-1-13s-1 x30** pauză **90 min.**	**S3 13s-1-13s-1 x30** pauză **90 min.**



modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcție. **= 0 (Int)**

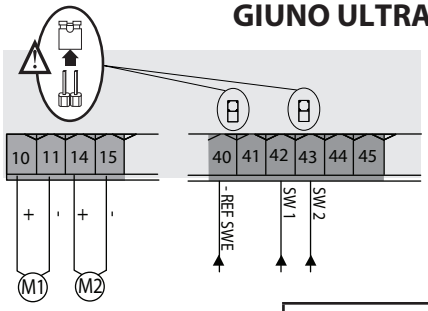


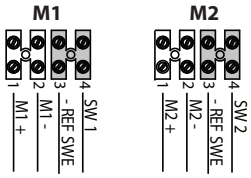
modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcție. **= 1 (EXt)**

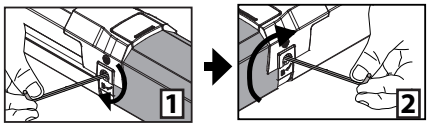
D814123 0AA22_05

GIUNO ULTRA tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: 8

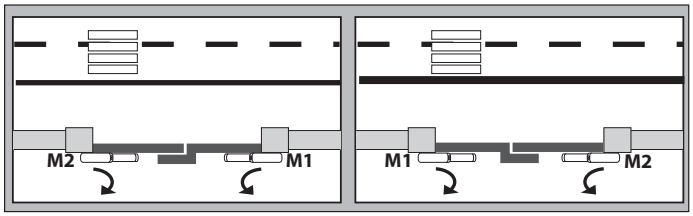




rEG. Fc. - L.SG AdJ - rEGLFc - EndSchE InSt

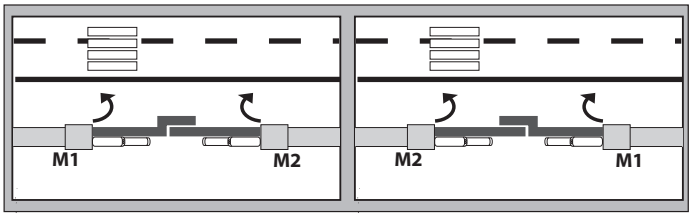


	GIUNO ULTRA BT A 20	GIUNO ULTRA BT A 50
Putere maximă	**90 W**	**90 W**
Ciclu maxim	**S3 10s-5-14s-5 x40** pauză **90 min.**	**S3 10s-5-14s-5 x40** pauză **90 min.**
CANAT MAX.	**150 kg**	**150 - 400 kg**
	2 m	**5 - 2 m**
TIP DE UTILIZARE	**Semi-intensiv**	



modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcție. **= 0 (int)**

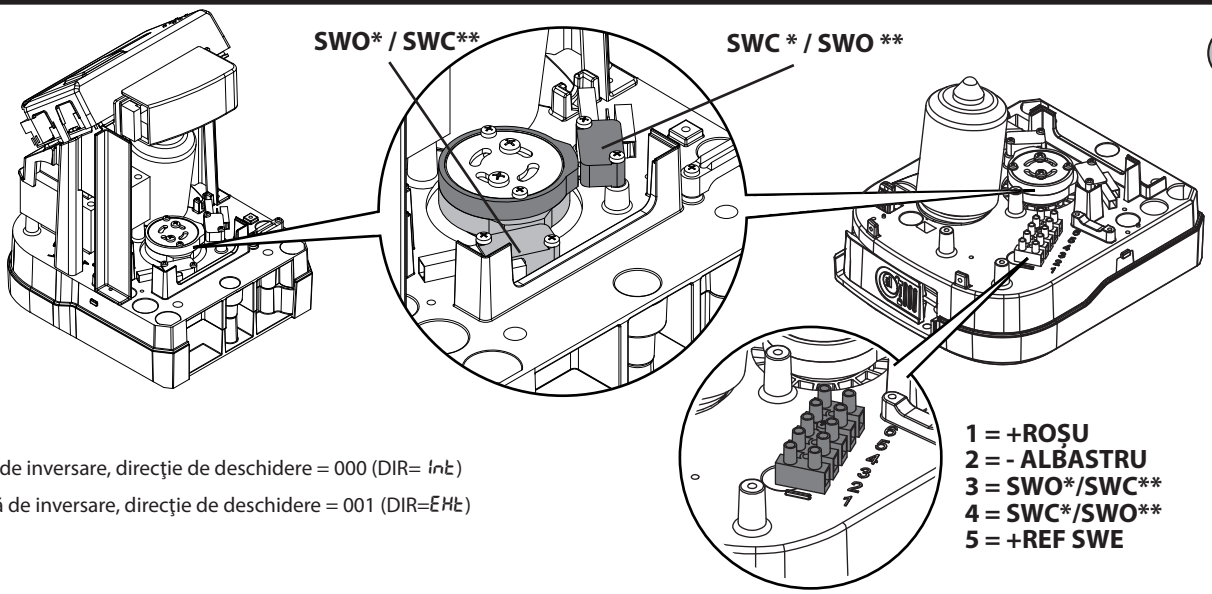


modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcție. **= 1 (EHt)**

ATENȚIE: cu actuatoare cu dispozitive de blocare integrate,
încetinirea activă permanentă până la o valoare mai mare de 5 este obligatorie.

E



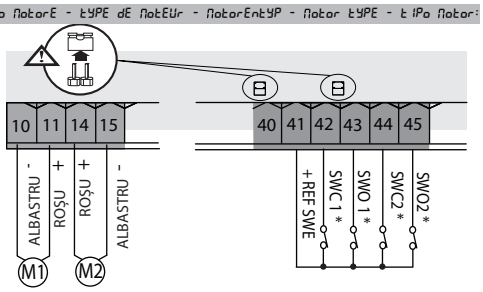
* Cu logică de inversare, direcţie de deschidere = 000 (DIR= int)

** Cu logică de inversare, direcţie de deschidere = 001 (DIR=EXt)

	VIRGO SMART BT A
Putere maximă	**110 W**
Ciclu maxim	**20 cicluri/h**

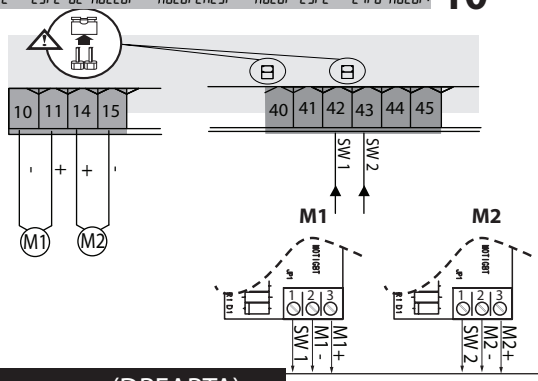
VIRGO SMART BT A (5 cabluri)

t IPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - t IPo Motor: **9**



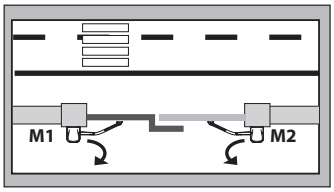
VIRGO SMART BT A (3 cabluri)

t IPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - t IPo Motor: **10**

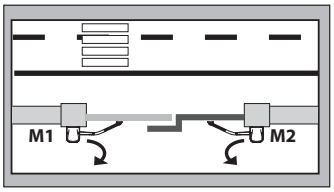


M1= VIRGO SMART BT A (STÂNGA) / **M2**= VIRGO SMART BT A SQ (DREAPTA)

deschidere în altă direcţie. **= 0 (int)**

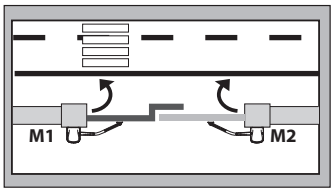


modificare mot **= 0**

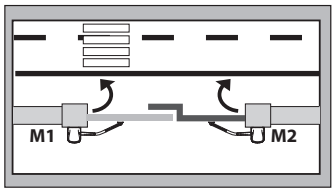


modificare mot **= 1**

deschidere în altă direcţie. **= 1 (EXt)**



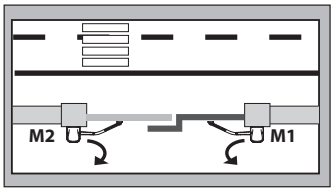
modificare mot **= 0**



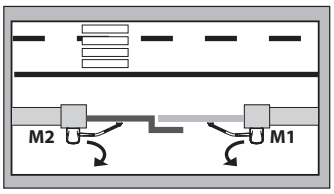
modificare mot **= 1**

M1= VIRGO SMART BT A (DREAPTA) / **M2**= VIRGO SMART BT A SQ (STÂNGA)

deschidere în altă direcţie. **= 1 (EXt)**

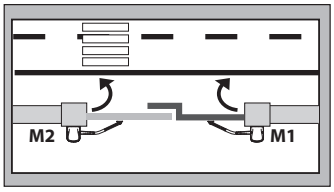


modificare mot **= 0**

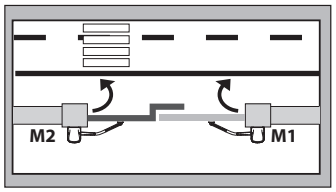


modificare mot **= 1**

deschidere în altă direcţie. **= 0 (int)**



modificare mot **= 0**



modificare mot **= 1**

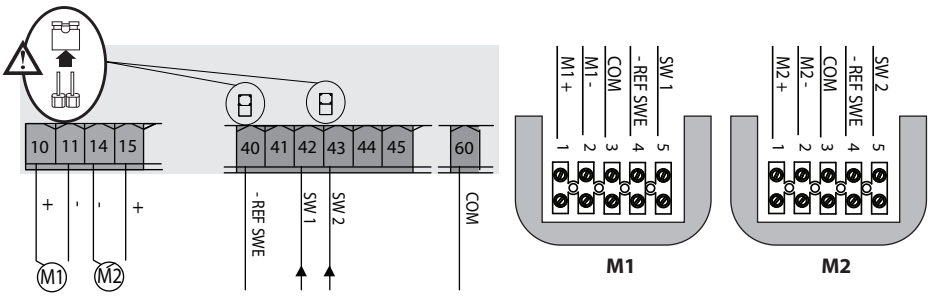
ATENŢIE: cu actuatoare cu dispozitive de blocare integrate,
încetinirea activă permanentă până la o valoare mai mare de 5 este obligatorie.

E

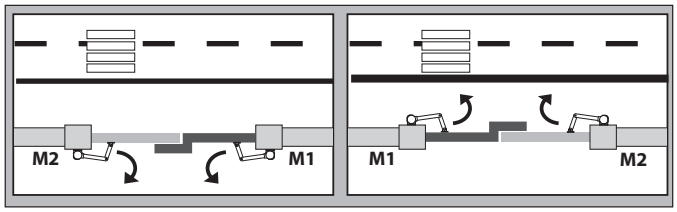
Selectaţi modelul de motor corect

E5 BT A18 tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **11**

E5 BT A12 tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **12**

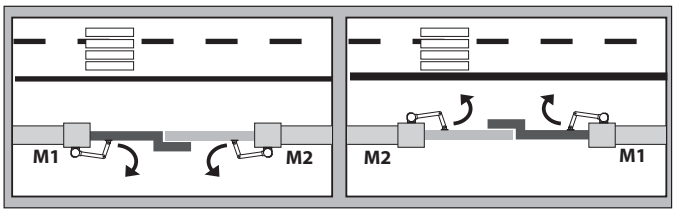


	E5 BT A18	E5 BT A12
Putere maximă	**40W**	**40W**
Ciclu maxim	**20 cicluri/h**	**100 cicluri/h**
CANAT MAX.	consultaţi manualul motorului	consultaţi tabelul de mai jos
Lungime maximă a cablului	**30m**	**30m**



modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcţie. **= 0 (** int **)**



modificare mot **= 0**

deschidere în altă direcţie. **= 1 (**EXt**)**

E5 BT A12

Pentru porţile pietonale, reglaţi viteza astfel încât să limitaţi energia canatului la o valoare de maxim 1,69 Joule (conform prevederilor regulamentului EN16005).

Utilizaţi tabelul pentru a determina timpii de închidere între 90°şi 10°.

Tabelul cu timpii minimi de manevră a canatului					
Lăţimea canatului (mm)	Greutatea canatului (kg)				
	50	60	70	80	90
750 mm	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,5 s
850 mm	3,0 s	3,0 s	3,5 s	3,5 s	4,0 s
1000 mm	3,5 s	3,5 s	4,0 s	4,0 s	4,5 s
1200 mm	4,0 s	4,5 s	4,5 s	5,0 s	5,5 s

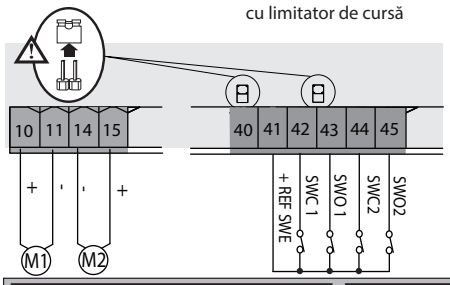
Faza de apropiere (de la 10° în poziţia limitatorului de cursă) trebuie să aibă loc în cel puţin 1,5s.
Exemplu: în cazul în care canatul are o greutate de 80 kg şi o lăţime de 1000 mm, reglaţi viteza de manevră de la 90° şi 10° în cel puţin 4,0 s.
Pentru valori intermediare, utilizaţi valoarea mai mare: în cazul în care canatul are o greutate de 75 kg, luaţi în considerare valoarea de 80 kg, iar în cazul în care canatul are o lăţime de 1100 mm, utilizaţi valoarea de 1200 mm.
IMPORTANT: funcţionarea cu energie redusă nu este considerată o măsură de protecţie adecvată în cazul în care canatul este utilizat de persoane vârstnice, bolnave, invalideş

În acest caz, luaţi măsuri de siguranţă suplimentare, conform prevederilor legislaţiei în vigoare şi în funcţie de evaluarea riscurilor de la faţa locului.

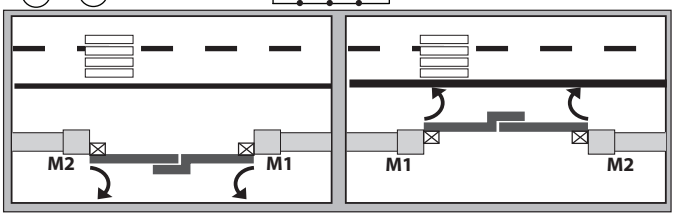
ELI BT A 40 + FCE

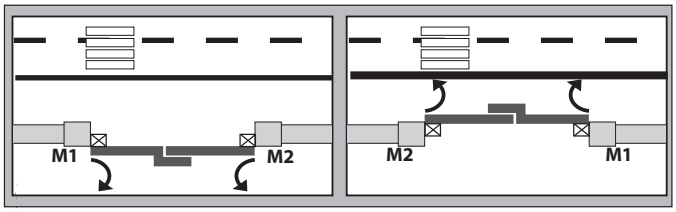
tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **13**

cu limitator de cursă



	ELI BT A 40 + FCE
Putere maximă	**180W**
Ciclu maxim	**ciclu continuu**





modificare mot = **0**

deschidere în altă direcţie. = **0 (Int)**

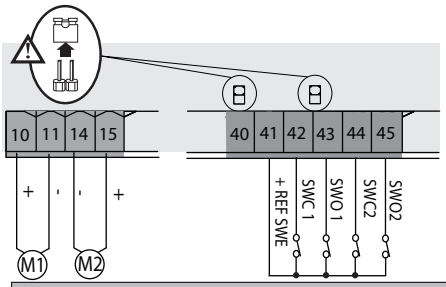
modificare mot = **0**

deschidere în altă direcţie. = **1 (EXt)**

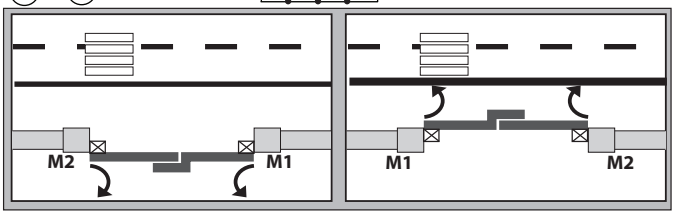
ELI BT A35 V + FCE

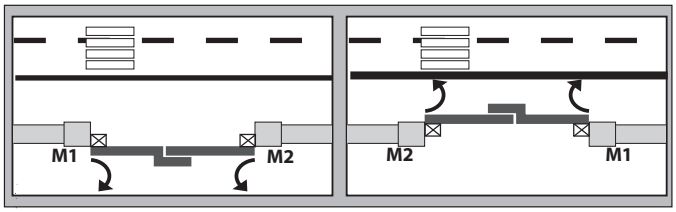
tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **14**

cu limitator de cursă



	ELI BT A35 V + FCE
Putere maximă	**100W**
Ciclu maxim	**50 cicluri/h**





modificare mot = **0**

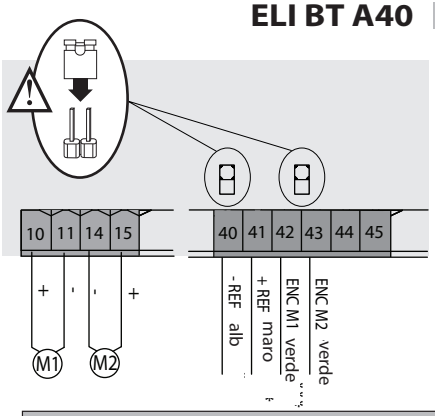
deschidere în altă direcţie. = **0 (Int)**

modificare mot = **0**

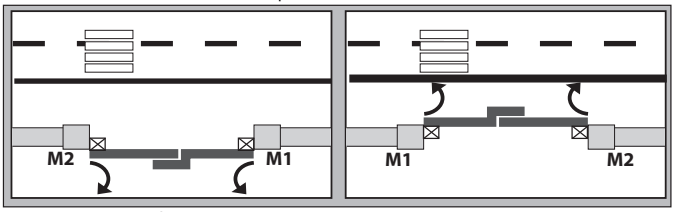
deschidere în altă direcţie. = **1 (EXt)**

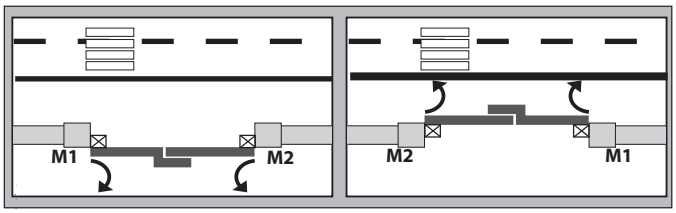
ELI BT A40

tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **15**



	ELI BT A 40
Putere maximă	**180W**
Ciclu maxim	**ciclu continuu**





modificare mot = **0**

deschidere în altă direcţie. = **0 (Int)**

modificare mot = **0**

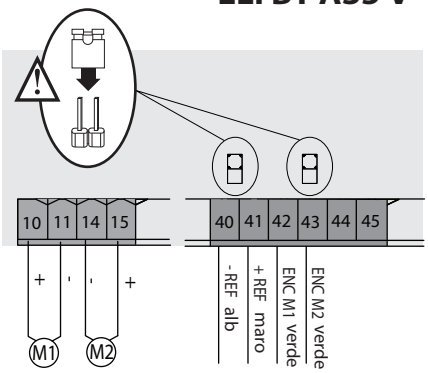
deschidere în altă direcţie. = **1 (EXt)**

ELI BT A35 V

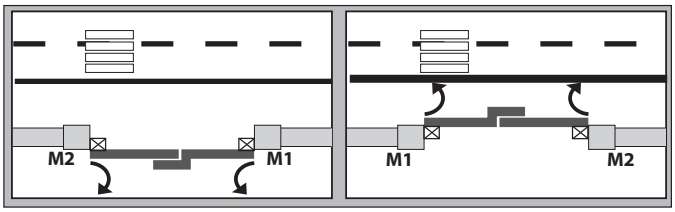
tIPo MotorE - tYPE dE MotEUr - MotorEntYP - Motor tYPE - tIPo Motor: **16**

E

D814123 0AA22_05

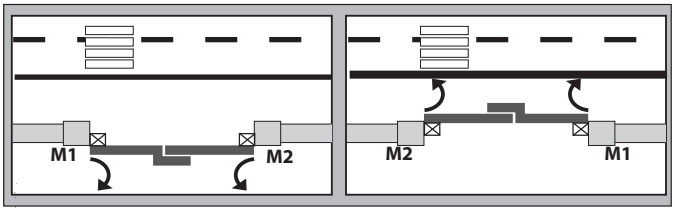


	ELI BT A35 V
Putere maximă	**100W**
Ciclu maxim	**50 cicluri/h**



modificare mot **= 0**

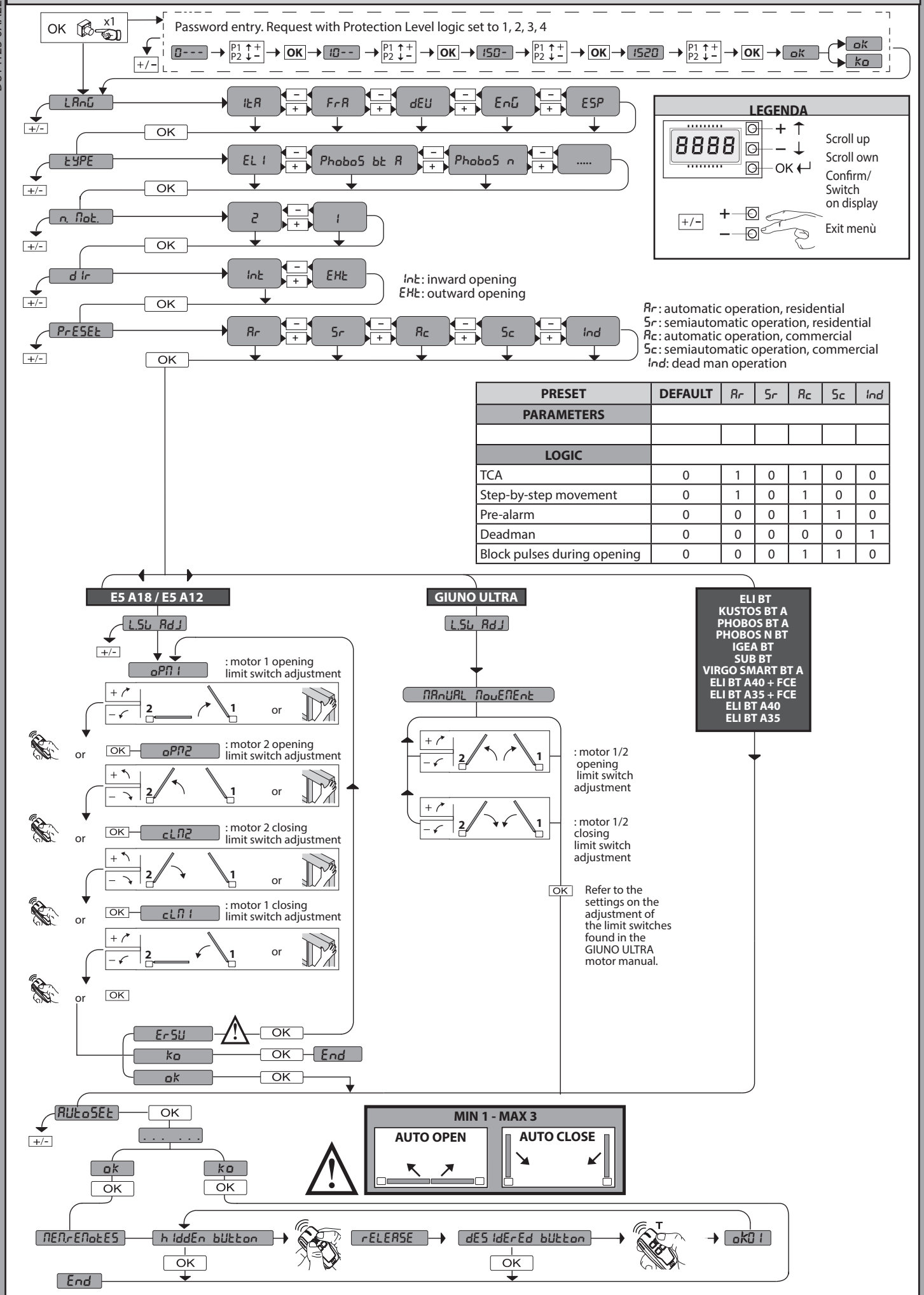
deschidere în altă direcţie. **= 0 (Int)**



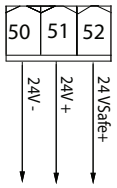
modificare mot **= 0**

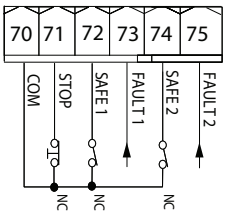
deschidere în altă direcţie. **= 1 (EXt)**

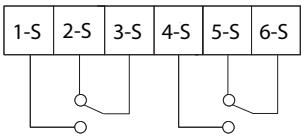
SIMPLIFIED MENU



PRESET	DEFAULT	Ar	Sr	Ac	Sc	Ind
PARAMETERS						
LOGIC						
TCA	0	1	0	1	0	0
Step-by-step movement	0	1	0	1	0	0
Pre-alarm	0	0	0	1	1	0
Deadman	0	0	0	0	0	1
Block pulses during opening	0	0	0	1	1	0







(SCS-MA)

F

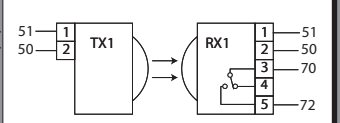
D814123 0AA22_05

SAFE 1

TEST OFF

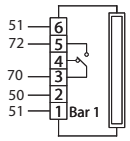
SAFE 1 = 0,2,4

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



SAFE 1 = 6,9,12

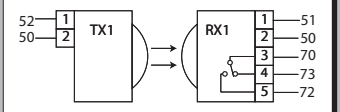
1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



TEST ON

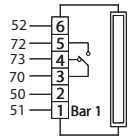
SAFE 1 = 1,3,5

2 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL

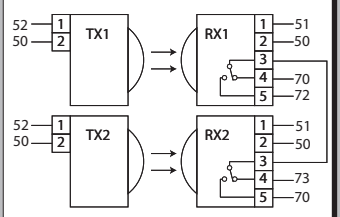


SAFE 1 = 7,10,13

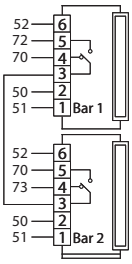
4 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



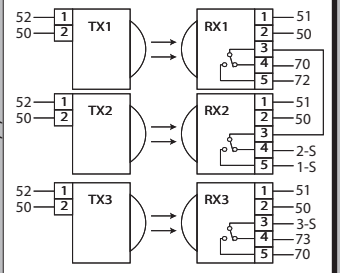
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



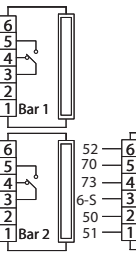
2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL



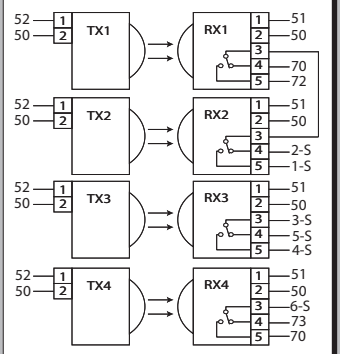
3 PHOT / 3 PHOT OP / 3 PHOT CL



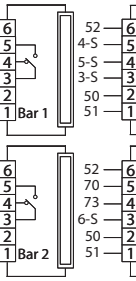
3 BAR / 3 BAR OP / 3 BAR CL



4 PHOT / 4 PHOT OP / 4 PHOT CL

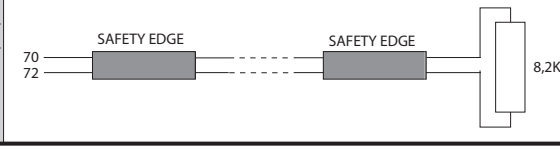


4 BAR / 4 BAR OP / 4 BAR CL



5 BAR 8K2/BAR 8k2 OP/BAR 8k2 CL

SAFE 1 = 8,11,14

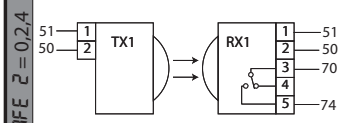


SAFE 2

TEST OFF

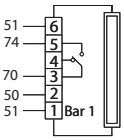
SAFE 2 = 0,2,4

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



SAFE 2 = 6,9,12

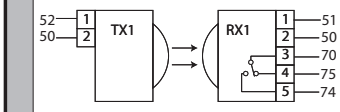
1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



TEST ON

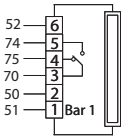
SAFE 2 = 1,3,5

2 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL

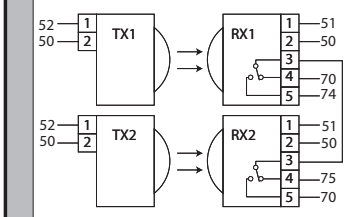


SAFE 2 = 7,10,13

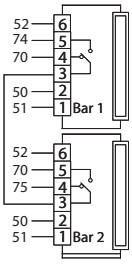
4 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



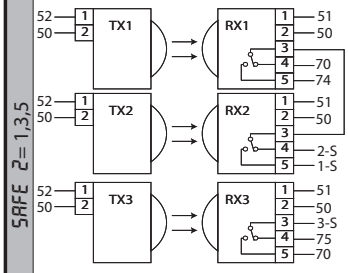
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



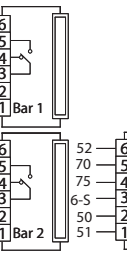
2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL



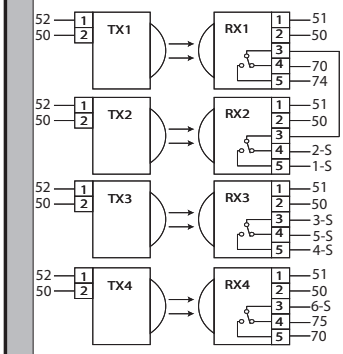
3 PHOT / 3 PHOT OP / 3 PHOT CL



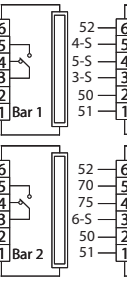
3 BAR / 3 BAR OP / 3 BAR CL



4 PHOT / 4 PHOT OP / 4 PHOT CL

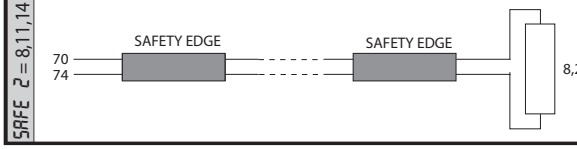


4 BAR / 4 BAR OP / 4 BAR CL

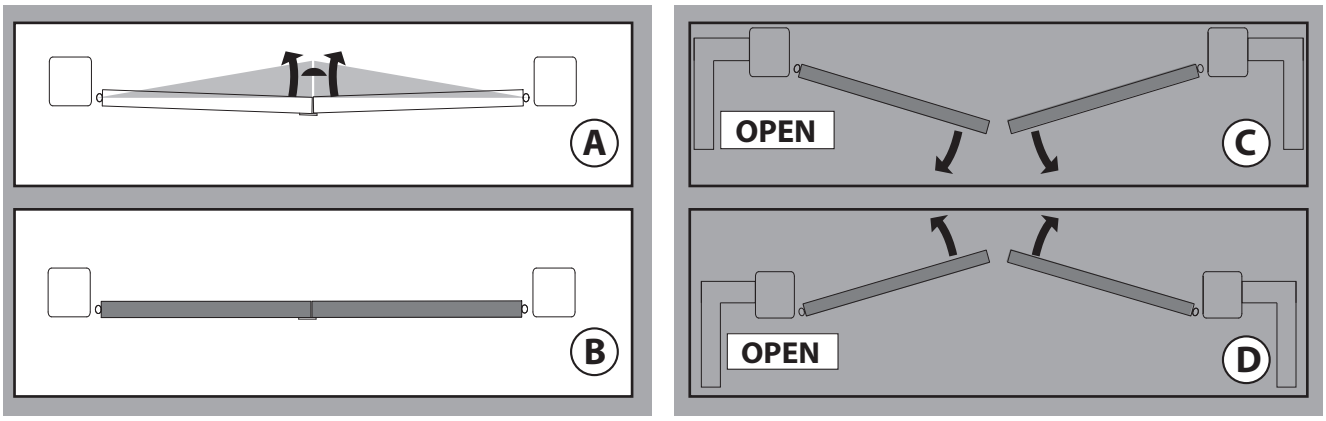


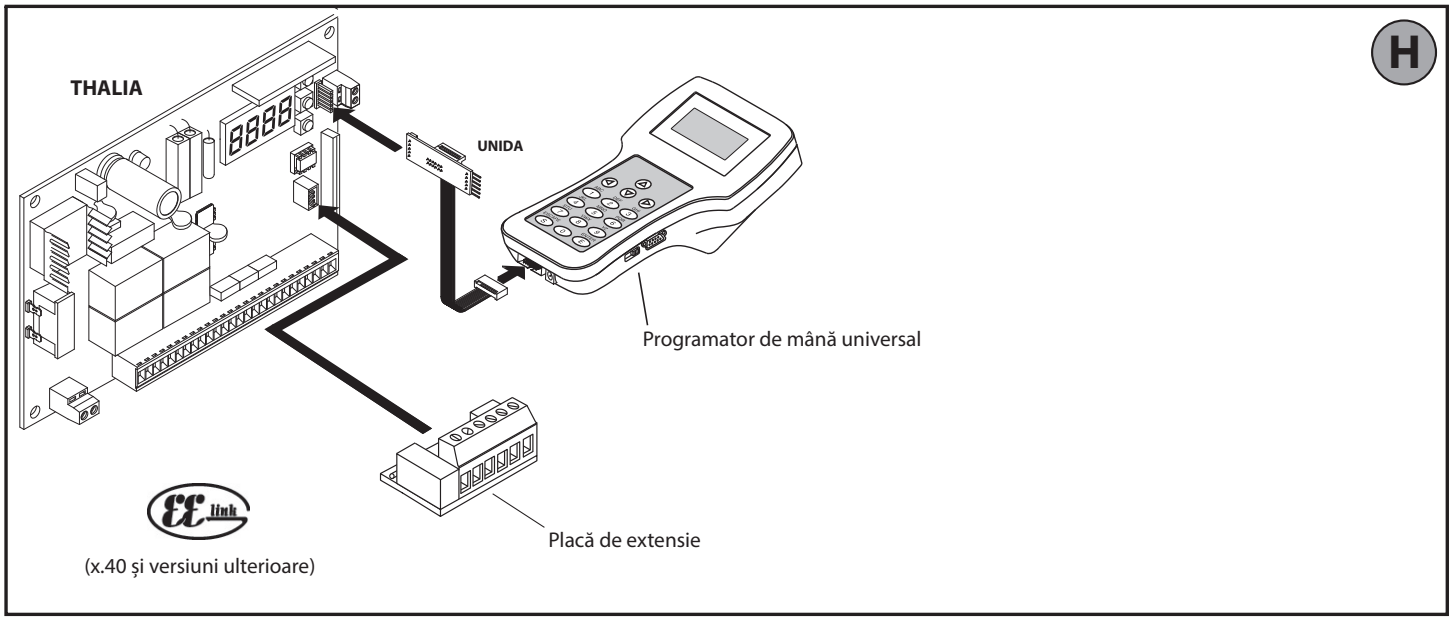
5 BAR 8K2/BAR 8k2 OP/BAR 8k2 CL

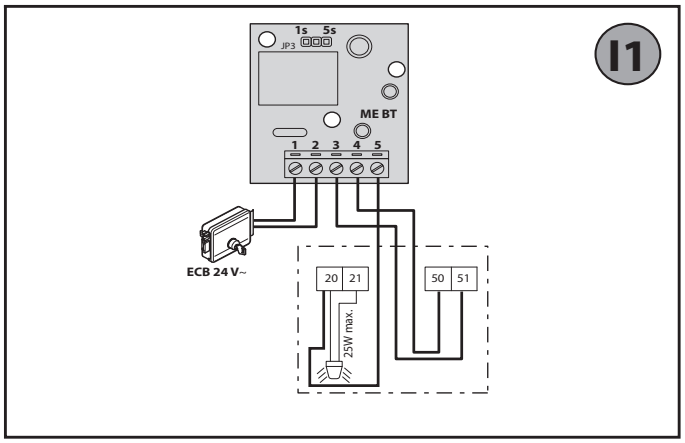
SAFE 2 = 8,11,14

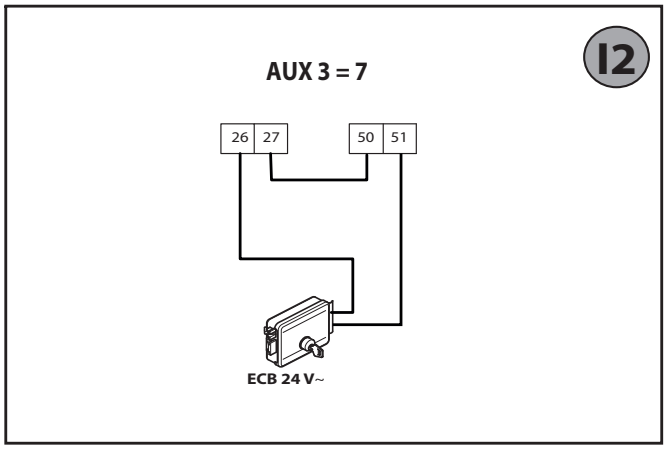


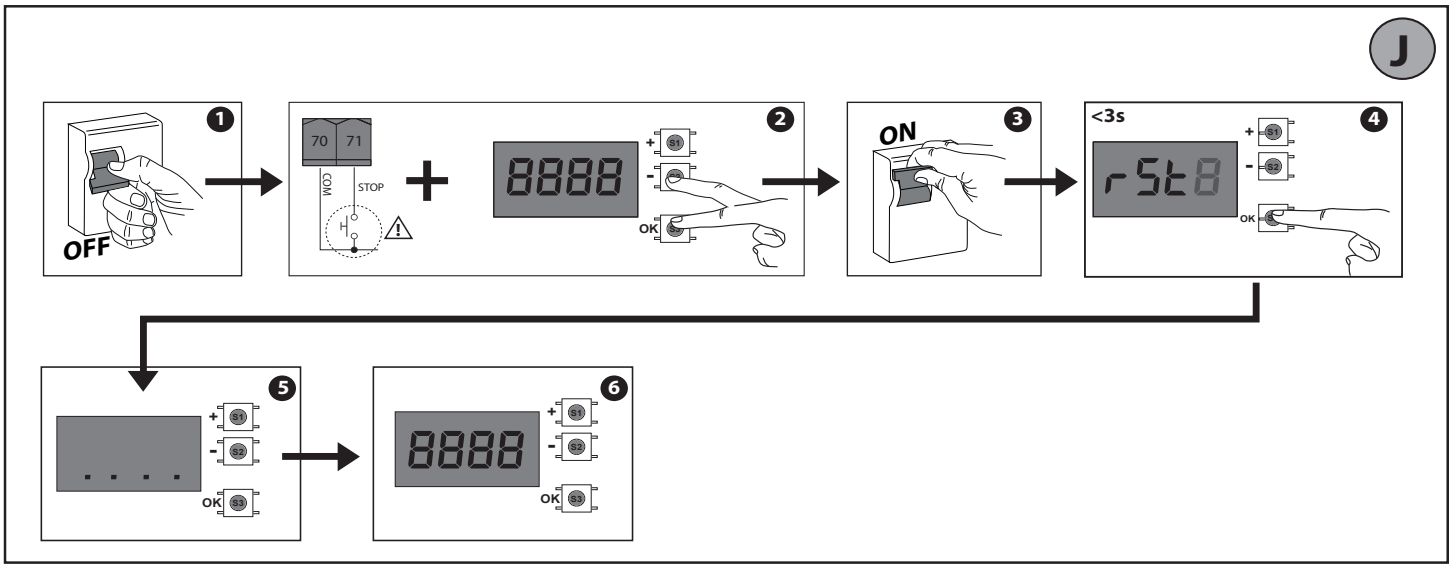
Număr maxim de dispozitive testate: 6 (dar nu mai mult de 4 pe tip)


G
A
B
OPEN
C
OPEN
D

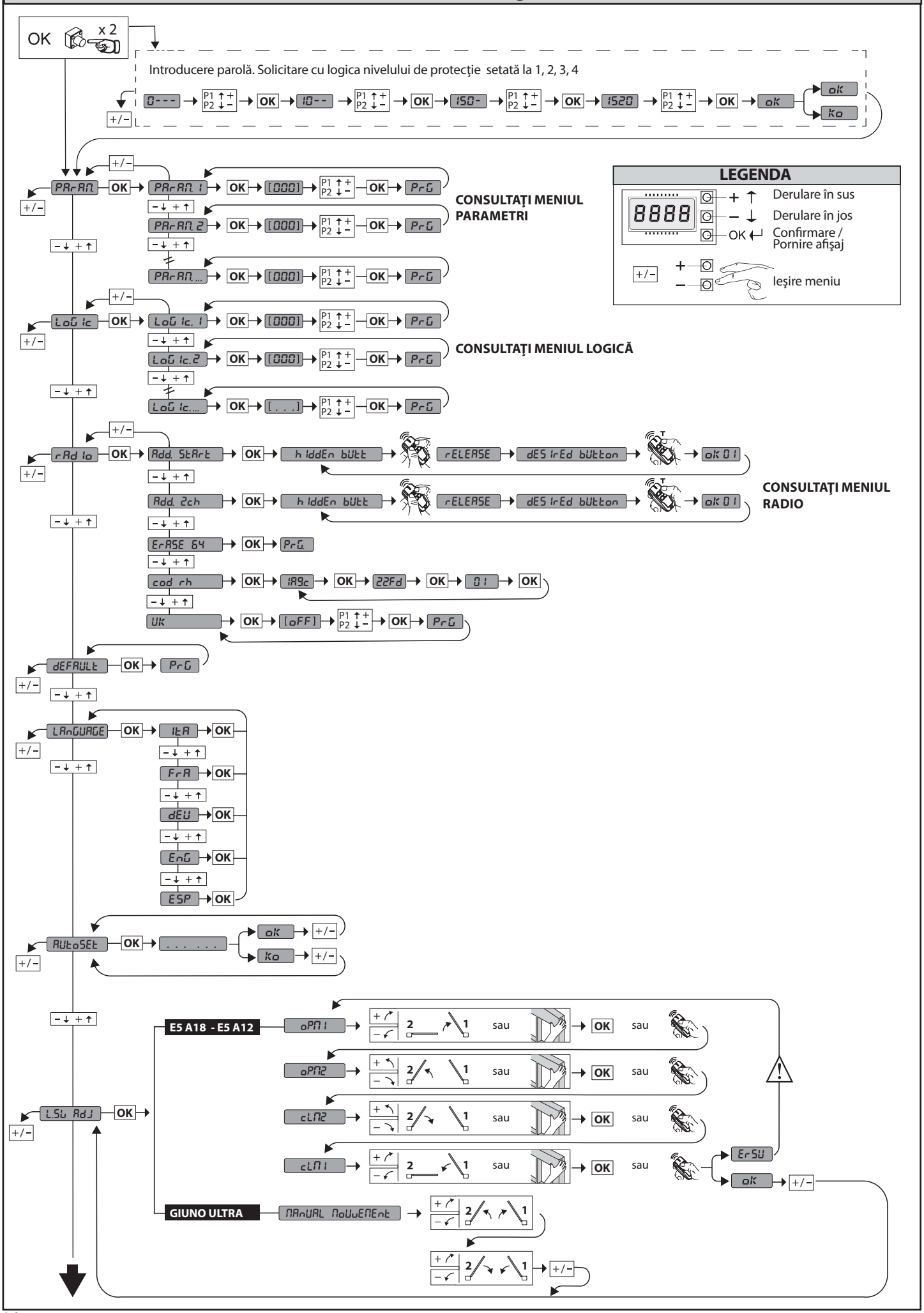

H
THALIA
UNIDA
Programator de mână universal
Placă de extensie
(x.40 și versiuni ulterioare)


I1
1s 5s
JP3
ME BT
1 2 3 4 5
ECB 24 V~
20 21
25W max.
50 51


I2
AUX 3 = 7
26 27
50 51
ECB 24 V~

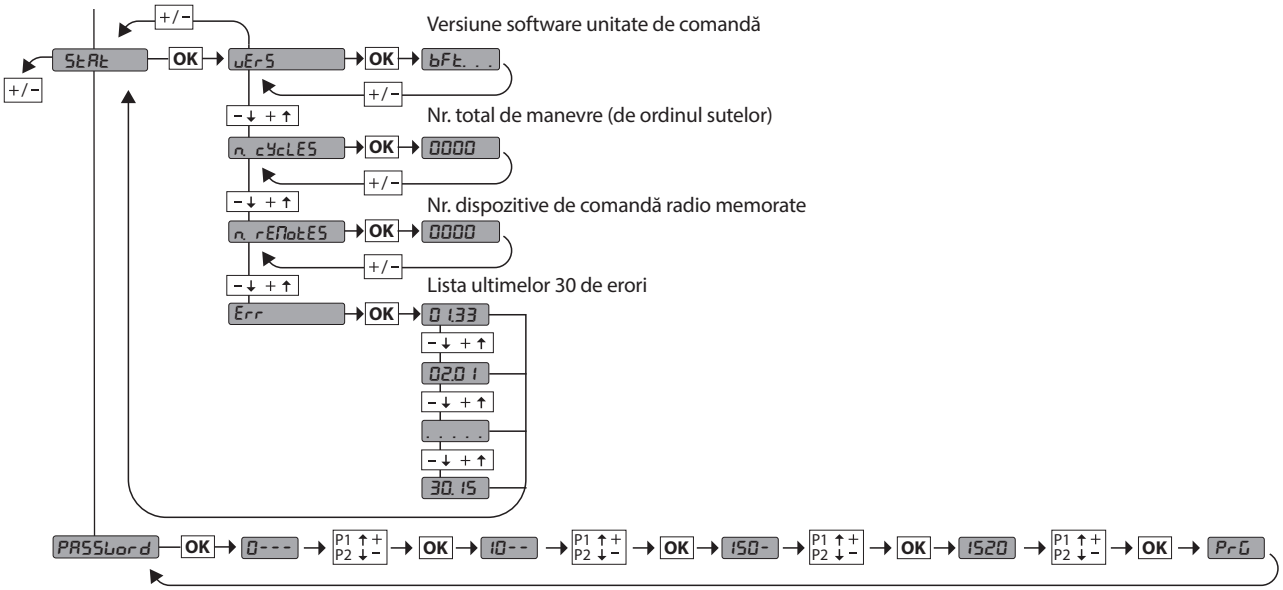

J
1
OFF
2
70 71
COM
STOP
S1
S2
OK
3
ON
4
<3s
rSt8
5
6

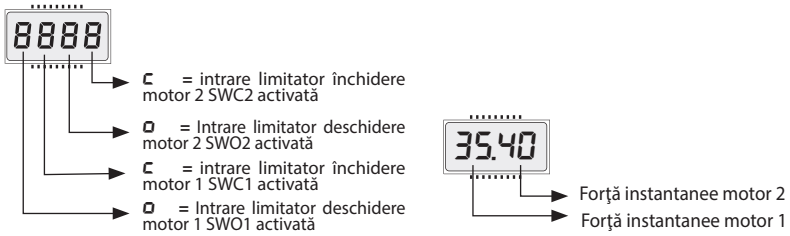
ACCES MENIURI Fig. 1



D814123 0AA22_05

ACCES MENIURI Fig. 1





Cod de diagnosticare	DESCRIERE	NOTE
StrE	PORNIRE E intrare de pornire externă activată	
Str I	PORNIRE I intrare de pornire internă activată	
oPEn	Intrare DESCHIDERE activată	
cLS	Intrare ÎNCHIDERE activată	
PEd	Intrare pieton PIET activată	
t IME	Intrare TEMPORIZATOR activată	
StoP	Intrare OPRIRE activată	
Phot	Activarea intrării fotocelulei FOT sau, dacă este configurată ca o fotocelulă verificată, activarea intrării DEFECŢIUNE asociată	
PhoP	Activarea intrării fotocelulei de deschidere FOT OP sau, dacă este configurată ca o fotocelulă verificată activă numai la deschidere, activarea intrării DEFECŢIUNE asociată	
PhcL	Activarea intrării fotocelulei de închidere FOT CL sau, dacă este configurată ca o fotocelulă verificată activă numai la închidere, activarea intrării DEFECŢIUNE asociată	
bAr	Activarea intrării margine de siguranţă BARIERĂ sau, dacă este configurată ca o margine de siguranţă verificată, activarea intrării DEFECŢIUNE asociată	
bAro	Activarea intrării marginii de siguranţă BARIERĂ cu inversare ACTIVĂ NUMAI ÎN TIMPUL DESCHIDERII sau, dacă este configurată ca margine de siguranţă verificată activă numai în timpul deschiderii, activarea intrării DEFECŢIUNE asociate	
bArc	Activarea intrării marginii de siguranţă BARIERĂ cu inversare ACTIVĂ NUMAI ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII sau, dacă este configurată ca margine de siguranţă verificată activă numai în timpul închiderii, activarea intrării DEFECŢIUNE asociate	
SEt	Placa este pregătită pentru a efectua un ciclu complet de deschidere/închidere, neîntrerupt de opriri intermediare, pentru a obţine cuplul necesar pentru mişcare. AVERTISMENT! Detectare obstacol inactivă	
Er01	Test fotocelulă eşuat	Verificaţi conexiunea fotocelulei şi/sau setările logice
Er02	Test margine de siguranţă eşuat	Verificaţi conexiunea marginii de siguranţă şi/sau setările logice
Er03	Test fotocelulă deschidere eşuat	Verificaţi conexiunea fotocelulei şi/sau setările logice/parametrilor
Er04	Test fotocelulă închidere eşuat	Verificaţi conexiunea fotocelulei şi/sau setările logice/parametrilor
Er06	Test margine de siguranţă 8k2 eşuat	Verificaţi conexiunea marginii de siguranţă şi/sau setările logice/parametrilor
Er07	Test margine de siguranţă deschidere eşuat	Verificaţi conexiunea marginii de siguranţă şi/sau setările logice/parametrilor
Er08	Test margine de siguranţă închidere eşuat	Verificaţi conexiunea marginii de siguranţă şi/sau setările logice/parametrilor
Er 1H*	Eroare test hardware placă	- Verificaţi conexiunile la motor - Probleme de hardware cu placa (contactaţi asistenţa tehnică)
Er2H*	Eroare codificator	- Cabluri de alimentare ale motorului sau semnalului encoderului inversate/ deconectate sau programare incorectă (consultaţi Fig. E) - Mişcarea actuatorului este prea lentă sau oprită în ceea ce priveşte funcţionarea programată.
Er3H*	Inversare datorită obstacolului - Amperostop	Verificaţi obstacolele din cale
Er4H*	Întrerupere energie termică	Permiteţi dispozitivului automatizat să se răcească
Er5H*	Eroare de comunicaţie cu dispozitive de la distanţă	Verificaţi conexiunea cu dispozitivele auxiliare conectate în serie şi/sau plăcile de expansiune
Er70, Er71 Er74, Er75	Eroare de control intern de supraveghere a sistemului.	Încercaţi să opriţi şi să reporniţi placa. Dacă problema persistă, contactaţi departamentul de asistenţă tehnică.
Er72	Eroare de consistenţă a parametrilor unităţii de comandă (logică şi parametri)	Apăsând pe OK setările detectate sunt confirmate. Placa va continua să lucreze cu setările detectate. ⚠ **Setările plăcii trebuie verificate** (parametri şi logică)
Er73	Eroare de parametru pista D	Apăsând pe OK, placa va continua să lucreze cu pista D ca setare implicită. ⚠ **Este necesară o setare automată**
Er5b	Eroare la reglarea limitatorului Numai pentru E5 BT A18 / E5 BT A12	-Cabluri de alimentare ale motorului sau semnalului encoderului inversate/ deconectate sau programare incorectă. (consultaţi Fig. E)
ErF3	Eoare la configurarea logicilor (intrări SAFE, tip de motor)	Verificaţi ca logicile SAFE sau tipul de motor să fie configurate corect.

***H= 0, 1, .., 9, A, B, C, D, E, F**

D814123 0AA22_05

2) INFORMAŢII GENERALE
Panoul de comandă **THALIA** este livrat cu setările standard din fabrică. Orice schimbare trebuie făcută folosind programatorul cu afişaj încorporat sau programatorul universal portabil. Unitatea de comandă acceptă în totalitate protocolul EELINK.
Principalele sale caracteristici sunt:
- Comandă pentru 1 sau 2 motoare BT 24 V
  Notă: Trebuie folosite 2 motoare de acelaşi tip.
- Control electronic al cuplului cu detectare obstacol
- Intrări de comandă limitator bazate pe motorul selectat
- Intrări separate pentru dispozitive de siguranţă
- Cod rulare receptor radio încorporat cu clonare transmiţător.

Placa are o bandă de borne de tip detaşabil pentru a facilita întreţinerea sau înlocuirea. Aceasta este furnizată cu o serie de conductori de şuntare precablaţi pentru a face munca instalatorului mai uşoară la locul de montaj.
Conductorii de şuntare corespund bornelor: 70-71, 70-72, 70-74. Dacă se utilizează bornele menţionate mai sus, îndepărtaţi conductorii de şuntare relevanţi.

TESTARE
Panoul **THALIA** comandă (verifică) releele de pornire şi dispozitivele de siguranţă (fotocelule) înainte de a efectua fiecare ciclu de deschidere şi închidere.
Dacă există o defecţiune, asiguraţi-vă că dispozitivele conectate funcţionează corect şi verificaţi cablajul.

3) SPECIFICAŢII TEHNICE	
Alimentare electrică	220-230 V 50/60 Hz*
Izolaţie reţea/joasă tensiune	> 2 MOhm 500 V ⎓
Interval temperatură de funcţionare	-20 / +55 °C
Protecţie suprasarcină termică	Software
Rigiditate dielectrică	reţea/LV 3750 V~ pentru 1 minut
Curent de ieşire motor	max. 7,5 A+7,5 A
Curent de comutare releu motor	10 A
Putere maximă motor	180 W + 180 W (24 V ⎓)
Alimentare electrică accesorii	24 V ~ (solicitare max. 1 A) 24 V ~ siguranţă
AUX 0	Contact alimentat N.D. 24 V ⎓(max.1 A)
AUX 3	Contact N.D. (24 V~/max.1 A)
Siguranţe	consultaţi **Fig. C**
Nr. de combinaţii	4 miliarde
Nr. max. de transmiţătoare care pot fi memorate	63

(*alte tensiuni la comandă)

Versiuni de transmiţătoare uzuale:
Toate transmiţătoarele cu COD DE RULARE compatibile cu ((ER-Ready))

4) DISPUNERE TUBURI Fig. A

5) CABLAJ PLACĂ DE BORNE Fig. C
AVERTISMENTE - Când efectuaţi cablarea şi instalarea, consultaţi standardele în vigoare şi, indiferent de caz, aplicaţi principiile bunei practici.
Cablurile care transportă diferite tensiuni trebuie să fie păstrate fizic separate unul de celălalt sau trebuie să fie izolate corespunzător cu o izolaţie suplimentară de cel puţin 1 mm.
Cablurile trebuie să fie asigurate cu fixare suplimentară în apropierea bornelor, utilizând dispozitive precum coliere de cablu.
Toate cablurile de conectare trebuie să fie ţinute suficient de departe de disipator.
AVERTISMENT! Pentru conectarea la reţeaua de alimentare electrică, utilizaţi un cablu cu mai multe fire cu o secţiune transversală de cel puţin 3 x 1,5 mm2, de tipul prevăzut de reglementările în vigoare. Pentru a conecta motoarele, utilizaţi un cablu cu o secţiune transversală de cel puţin 1,5 mm2, de tipul prevăzut de reglementările în vigoare. Cablul trebuie să fie cel puţin de tipul H05RN-F.

	Bornă	Definiţie	Descriere
Alimentare electrică	L	FAZĂ	Alimentare electrică monofazată 220-230 V 50/60 Hz*
	N	NEUTRU	
	JP5	PRIM TRANSF	Conexiune înfăşurare primară transformator, 220-230 V.
	JP7		
	JP21	SEC TRANSF	Alimentare electrică placă: 24 V~ Înfăşurare secundară transformator 24 V= Alimentare electrică baterie tampon
Motor	10	MOT1 +	Conexiune motor 1. Temporizare în timpul închiderii. Verificaţi conexiunile prezentate în Fig. E
	11	MOT1 -	
	14	MOT2 +	Conexiune motor 2. Temporizare în timpul deschiderii. Verificaţi conexiunile prezentate în Fig. E
	15	MOT2 -	
Aux	20	AUX 0 - CONTACT ALIMENTAT 24 V (N.D.) (MAX. 1 A)	Ieşire configurabilă AUX 0 - Setare implicită LAMPĂ INTERMITENTĂ. CANAL RADIO 2 / LUMINĂ DE DESCHIDERE POARTĂ SCA / comandă LUMINĂ DE CURTOAZIE / comandă LUMINĂ ZONĂ / LUMINĂ TREPTE / ALARMĂ DESCHIDERE POARTĂ / LUMINĂ INTERMITENTĂ / ÎNCHIZĂTOR CU SOLENOID / DISPOZITIV DE BLOCARE MAGNETIC / ÎNTREŢINERE / LUMINĂ INTERMITENTĂ ŞI ÎNTREŢINERE. Consultaţi tabelul „Configurare ieşire AUX".
	21		
	26	AUX 3 - CONTACT LIBER (N.D.) (Max. 24 V 1 A)	Ieşire configurabilă AUX 3 - Setare implicită Ieşire CANAL RADIO 2. CANAL RADIO 2 / LUMINĂ DE DESCHIDERE POARTĂ SCA / comandă LUMINĂ DE CURTOAZIE / comandă LUMINĂ ZONĂ / LUMINĂ TREPTE / ALARMĂ DESCHIDERE POARTĂ / LUMINĂ INTERMITENTĂ / ÎNCHIZĂTOR CU SOLENOID / DISPOZITIV DE BLOCARE MAGNETIC. Consultaţi tabelul „Configurare ieşire AUX".
	27		
Limitator pentru ELI 250 BT VIRGO SMART BT A ELI BT A35 + FCE ELI BT A40 + FCE 5 cabluri	41	+ REF SWE	Valoare comună limitator
	42	SWC 1	Limitator de închidere Motor 1 SWC1 (N.Î.).
	43	SWO 1	Limitator de deschidere Motor 1 SWO1 (N.Î.).
	44	SWC 2	Limitator de închidere Motor 2 SWC2 (N.Î.).
	45	SWO 2	Limitator de deschidere Motor 2 SWO2 (N.Î.).
Limitator pentru PHOBOS N BT IGEA BT SUB BT PHOBOS BT A KUSTOS BT A VIRGO SMART BT A 3 cabluri	42	SW 1	Limitator comandă motor 1. Pentru actuatoare cu comandă limitator cu un singur fir.
	43	SW 2	Limitator comandă motor 2. Pentru actuatoare cu comandă limitator cu un singur fir.
Limitator pentru GIUNO ULTRA BT A20 GIUNO ULTRA BT A50 E5 BT A18 E5 BT A12	40	- REF SWE	Valoare comună limitator
	42	SW 1	Limitator comandă motor 1.
	43	SW 2	Limitator comandă motor 2.
Limitator pentru ELI BT A35 ELI BT A40	40	- REF SWE	Alimentare encoder, cablu alb
	41	+ REF SWE	Alimentare encoder, cablu maro
	42	ENC M1	Semnal encoder motor 1, cablu verde ⚠ Închideţi ghidajul curentului de punte JP28
	43	ENC M2	Semnal encoder motor 2, cablu verde ⚠ Închideţi ghidajul curentului de punte JP29
Alimentare electrică accesorii	50	24 V-	Ieşire alimentare electrică accesorii.
	51	24 V+	
	52	24 Vsig+	Ieşire alimentare electrică a dispozitivului de siguranţă testată (transmiţător fotocelulă şi transmiţător margine de siguranţă). Ieşirea este activă numai în timpul ciclului de funcţionare.

MANUAL DE INSTALARE

	Bornă	Definiţie	Descriere
Comenzi	60	Comune	Comun intrări IC 1 şi IC 2
	61	IC 1	Intrare comandă configurabilă 1 (N.D.) - Mod implicit PORNIRE E. PORNIRE E / PORNIRE I / DESCHIDERE / ÎNCHIDERE / PIETON / TEMPORIZATOR / TEMPORIZATOR PIETON Consultaţi tabelul „Configurare intrare comandă”.
	62	IC 2	Intrare comandă configurabilă 2 (N.D.) - Mod implicit PIET. PORNIRE E / PORNIRE I / DESCHIDERE / ÎNCHIDERE / PIETON / TEMPORIZATOR / TEMPORIZATOR PIETON Consultaţi tabelul „Configurare intrare comandă”.
Dispozitive de siguranţă	70	Comune	Comun intrări OPRIRE, SIGURANŢĂ 1 şi SIGURANŢĂ 2
	71	OPRIRE	Comanda opreşte mişcarea. (N.Î.) Dacă nu este utilizat, lăsaţi conductorul de şuntare introdus.
	72	SIGURANŢĂ 1	Intrare de siguranţă configurabilă 1 (N.Î.) - Mod implicit FOT. FOT / TEST FOT / DES FOT / TEST DES FOT / ÎNC FOT / TEST ÎNC FOT / BARIERĂ / TEST BARIERĂ / BARIERĂ 8K2 / DES BARIERĂ / TEST DES BARIERĂ / DES BARIERĂ 8K2 / ÎNC BARIERĂ / TEST ÎNC BARIERĂ / ÎNC BARIERĂ 8K2 Consultaţi tabelul „Configurare intrare de siguranţă”.
	73	DEFECŢIUNEA 1	Intrare de test pentru dispozitivele de siguranţă conectate la SIGURANŢĂ 1.
	74	SIGURANŢĂ 2	Intrare de siguranţă configurabilă 2 (N.Î.) - Mod implicit BAR. FOT / TEST FOT / DES FOT / TEST DES FOT / ÎNC FOT / TEST ÎNC FOT / BARIERĂ / TEST BARIERĂ / BARIERĂ 8K2 / DES BARIERĂ / TEST DES BARIERĂ / DES BARIERĂ 8K2 / ÎNC BARIERĂ / TEST ÎNC BARIERĂ / ÎNC BARIERĂ 8K2 Consultaţi tabelul „Configurare intrare de siguranţă”.
	75	DEFECŢIUNEA 2	Intrare de test pentru dispozitivele de siguranţă conectate la SIGURANŢĂ 2.
Antenă	Y	ANTENĂ	Intrare antenă. Utilizaţi o antenă reglată la 433 MHz. Utilizaţi cablu coaxial RG58 pentru a conecta antena şi receptorul. Corpurile metalice apropiate de antenă pot interfera cu recepţia radio. Dacă intervalul transmiţătorului este limitat, deplasaţi antena într-o poziţie mai potrivită.
	#	PROTECŢIE	

Configurare ieşire AUX
Logică Aux = 0 - Ieşire CANAL RADIO 2. Contactul rămâne închis timp de 1 s când se activează canalul radio 2.
Logică Aux = 1 - SCA Ieşire LAMPĂ DESCHIDERE POARTĂ. Contactul rămâne închis în timpul deschiderii şi cu canatul deschis, intermitent în timpul închiderii, deschis cu canatul închis.
Logică Aux = 2 - Ieşire comandă LAMPĂ DE CURTOAZIE. Contactul rămâne activ timp de 90 de secunde după ultima operaţie.
Logică Aux = 3 - Ieşire comandă LAMPĂ DE ZONĂ. Contactul rămâne închis pentru întreaga durată de funcţionare.
Logică Aux = 4 - Ieşire LUMINĂ TREPTE. Contactul rămâne închis timp de o secundă la începutul funcţionării.
Logică Aux = 5 - ieşire ALARMĂ DESCHIDERE POARTĂ. Contactul rămâne închis în cazul în care canatul rămâne deschis pentru a dubla timpul setat TCA.
Logică Aux = 6 - Ieşire LAMPĂ INTERMITENTĂ. Contactul rămâne închis în timp ce canaturile funcţionează.
Logică Aux = 7 - Ieşire ÎNCHIZĂTOR CU SOLENOID. Contactul rămâne închis timp de 2 secunde de fiecare dată când poarta este deschisă.
Logică Aux = 8 - Ieşire DISPOZITIV DE BLOCARE MAGNETIC. Contactul rămâne închis în timp ce poarta este închisă.
Logică Aux = 9 - Ieşire pentru ÎNTREŢINERE. Contactul rămâne închis odată ce valoarea setată pentru parametrul Întreţinere este atinsă, pentru a raporta că întreţinerea este necesară.
Logică Aux = 10 - Ieşire LAMPĂ INTERMITENTĂ ŞI ÎNTREŢINERE. Contactul rămâne închis în timp ce canaturile funcţionează. Dacă se atinge valoarea setată pentru parametrul Întreţinere, odată ce poarta şi-a terminat mişcarea şi canatul este închis, contactul se închide timp de 10 sec. şi se deschide timp de 5 sec. de 4 ori pentru a raporta că este necesară întreţinerea.

Configurare intrare comandă
Logică IC = 0 - Intrare configurată ca Pornire E. Funcţionare în conformitate cu logica STEP-BY-STEP Pou. Pornire externă pentru comanda semaforului.
Logică IC = 1 - Intrare configurată ca Pornire I. Funcţionare în conformitate cu logica STEP-BY-STEP Pou. Pornire internă pentru comanda semaforului.
Logică IC = 2 - Intrare configurată ca Deschidere. Comanda determină deschiderea canaturilor. Dacă intrarea rămâne închisă, canaturile rămân deschise până când contactul este deschis. Când contactul este deschis, dispozitivul automatizat se închide după timpul TCA, unde este activat.
Logică IC = 3 - Intrare configurată ca Închidere. Comanda determină închiderea canaturilor.
Logică IC = 4 - Intrare configurată ca Piet. Comanda determină deschiderea canatului în poziţia de deschidere (parţială) pentru pietoni. Funcţionare în conformitate cu logica STEP-BY-STEP.
Logică IC = 5 - Intrare configurată ca Temporizator. Funcţionare la fel ca la deschidere, cu excepţia închiderii, este garantată chiar şi după o întrerupere a alimentării electrice de la reţea.
Logică IC = 6 - Intrare configurată ca Temporizator piet. Comanda determină deschiderea canatului în poziţia de deschidere (parţială) pentru pietoni. Dacă intrarea rămâne închisă, canatul rămâne deschis până când contactul este deschis. Dacă intrarea rămâne închisă şi este activată o comandă Pornire E, Pornire I sau Deschidere, se efectuează un ciclu complet de deschidere/închidere înainte de a reveni la poziţia de deschidere pentru pieton. Închiderea este garantată chiar şi după o întrerupere a alimentării electrice de la reţea.

Configurare intrare de siguranţă
Logică SIGURANŢĂ = 0 - Intrare configurată ca Fot (fotocelulă) netestată (*). (fig. F, ref. 1). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. Atunci când fasciculul este întrerupt, fotocelulele sunt active atât în timpul deschiderii, cât şi în timpul închiderii. Atunci când fasciculul este întrerupt în timpul închiderii, mişcarea este inversată numai după ce fotocelula este curăţată. Dacă nu este utilizat, lăsaţi conductorul de şuntare introdus.
Logică SIGURANŢĂ = 1 - Intrare configurată ca test FOTOCELULĂ (fotocelulă testată). (fig. F, ref .2). Porneşte testarea fotocelulei la pornirea funcţionării. Atunci când fasciculul este întrerupt, fotocelulele sunt active atât în timpul deschiderii, cât şi în timpul închiderii. Atunci când fasciculul este întrerupt în timpul închiderii, mişcarea este inversată numai după ce fotocelula este curăţată.
Logică SIGURANŢĂ = 2 - Intrare configurată ca Desc fot (fotocelulă activă numai în timpul deschiderii) netestată (*). (fig. F, ref. 1). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcţionarea fotocelulei este dezactivată în timpul închiderii. În timpul deschiderii, opreşte mişcarea atâta timp cât fasciculul fotocelulei rămâne întrerupt. Dacă nu este utilizat, lăsaţi conductorul de şuntare introdus.
Logică SIGURANŢĂ = 3 - Intrare configurată ca test Desc fot (fotocelulă testată activă numai în timpul deschiderii (fig. N, ref. 2)). Porneşte testarea fotocelulei la pornirea funcţionării. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcţionarea fotocelulei este dezactivată în timpul închiderii. În timpul deschiderii, opreşte mişcarea atâta timp cât fasciculul fotocelulei rămâne întrerupt.
Logică SIGURANŢĂ = 4 - Intrare configurată ca Înc fot (fotocelulă activă numai în timpul închiderii) netestată (*). (fig. F, ref. 1). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcţionarea fotocelulei este dezactivată în timpul deschiderii. În timpul închiderii, mişcarea este inversată imediat. Dacă nu este utilizat, lăsaţi conductorul de şuntare introdus.
Logică SIGURANŢĂ = 5 - Intrare configurată ca test Înc fot (fotocelulă testată activă numai în timpul închiderii (fig. F, ref. 2)). Porneşte testarea fotocelulei la pornirea funcţionării. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcţionarea fotocelulei este dezactivată în timpul deschiderii. În timpul închiderii, mişcarea este inversată imediat.
Logică SIGURANŢĂ = 6 - Intrare configurată ca Barieră (margine de siguranţă) netestată (*). (fig. F, ref. 3). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. Comanda inversează mişcarea timp de 2 sec. Dacă nu este utilizat, lăsaţi conductorul de şuntare introdus.
Logică SIGURANŢĂ = 7 - Intrare configurată ca Barieră (margine de siguranţă testată (fig. N, ref. 4)). Porneşte testarea marginii de siguranţă la pornirea funcţionării. Comanda inversează mişcarea timp de 2 secunde.
Logică SIGURANŢĂ = 8 - Intrare configurată ca Barieră 8k2 (fig. F, ref. 5). Intrare pentru margine rezistivă 8K2. Comanda inversează mişcarea timp de 2 secunde.
Logică SIGURANŢĂ = 9 Intrare configurată ca Desc barieră, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă este activată în timpul închiderii, automatizarea se opreşte (STOP) (Fig. F, ref. 3). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contact suplimentar de testare. Acţionarea în timpul deschiderii face ca mişcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acţionarea în timpul închiderii face ca automatizarea să se oprească. Dacă nu este utilizat, lăsaţi conductorul de şuntare introdus.
Logică SIGURANŢĂ = 10 Intrare configurată ca test Desc barieră, margine de siguranţă verificată cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă este activată în timpul închiderii, automatizarea se opreşte (STOP) (Fig. F, ref. 4). Activează testarea marginilor de siguranţă la operaţia de pornire. Acţionarea în timpul deschiderii face ca mişcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acţionarea în timpul închiderii face ca automatizarea să se oprească.

Configurare intrare de siguranţă
Logică SIGURANŢĂ = 11 Intrare configurată ca Desc barieră 8k2, margine de siguranţă 8k2 cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă este activată în timpul închiderii, automatizarea se opreşte (STOP) (Fig. F, ref. 5). Acţionarea în timpul deschiderii face ca mişcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acţionarea în timpul închiderii face ca automatizarea să se oprească.
Logică SIGURANŢĂ = 12 Intrare configurată ca Înc barieră, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă este activată în timpul deschiderii, automatizarea se opreşte (STOP) (Fig. F, ref. 3). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contact suplimentar de testare. Acţionarea în timpul închiderii face ca mişcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acţionarea în timpul deschiderii face ca automatizarea să se oprească. Dacă nu este utilizat, lăsaţi conductorul de şuntare introdus.
Logică SIGURANŢĂ = 13 Intrare configurată ca test Înc barieră, margine de siguranţă verificată cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă este activată în timpul deschiderii, automatizarea se opreşte (STOP) (Fig. F, ref. 4). Activează testarea marginilor de siguranţă la operaţia de pornire. Acţionarea în timpul închiderii face ca mişcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acţionarea în timpul deschiderii face ca automatizarea să se oprească.
Logică SIGURANŢĂ = 14 Intrare configurată ca Înc barieră 8k2, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă este activată în timpul deschiderii, automatizarea se opreşte (STOP) (Fig. F, ref. 5). Acţionarea în timpul închiderii face ca mişcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acţionarea în timpul deschiderii face ca automatizarea să se opreasc.

(*) Dacă sunt instalate dispozitive de tip „D" (aşa cum sunt definite de EN12453), conectaţi-le în mod neverificat, efectuaţi întreţinerea obligatorie cel puţin o dată la şase luni.

6) CABLAJ MOTOR Fig. E

7) DISPOZITIVE DE SIGURANŢĂ
Notă: utilizaţi numai dispozitive de siguranţă cu contact liber de comutare.

7.1) DISPOZITIVE TESTATE Fig. F

7.2) CONEXIUNEA UNEI PERECHI DE FOTOCELULE NEVERIFICATE FIG. D1

7.3) CONEXIUNEA UNEI PERECHI DE FOTOCELULE VERIFICATE FIG. D2

8) APELARE MENIURI: FIG. 1

8.1) MENIU PARAMETRI (PAr-AM) (TABEL PARAMETRI „A")

8.2) MENIU LOGICĂ (LoG Ic) (TABEL LOGICĂ „B")

8.3) MENIU RADIO(rAd Io) (TABEL RADIO „C")
- NOTĂ IMPORTANTĂ: PRIMUL TRANSMIŢĂTOR MEMORAT TREBUIE IDENTIFICAT PRIN ATAŞAREA ETICHETEI DE TASTĂ (MASTER).
În cazul programării manuale, primul transmiţător atribuie CODUL TASTEI RECEPTORULUI: acest cod este necesar pentru a clona ulterior transmiţătoarele radio.
Receptorul încorporat pe placă Clonix are, de asemenea, o serie de caracteristici avansate importante:
- Clonarea transmiţătorului principal (cod de rulare sau cod fix).
- Clonare pentru a înlocui transmiţătoarele introduse deja în receptor.
- Gestionarea bazei de date a transmiţătorului.
- Gestionarea grupului de receptoare.

Pentru a utiliza aceste caracteristici avansate, consultaţi instrucţiunile programatorului universal portabil şi ghidul general de programare a receptorului.

8.4) MENIU MOD IMPLICIT (dEFAULt)
Restabileşte setările din fabrică IMPLICITE ale controlerului. După această resetare, va trebui să executaţi din nou funcţia SETARE AUTOMATĂ.

8.5) MENIU LIMBĂ (LAnGUAGE)
Folosit pentru a seta limba programatorului pe afişaj.

8.6) MENIU SETARE AUTOMATĂ (AUtoSEt)
- Lansaţi o operaţie de setare automată mergând la meniul relevant.
- De îndată ce apăsaţi butonul OK, se afişează mesajul „.... ...." şi unitatea de comandă trimite dispozitivului o comandă de efectuare a unui ciclu complet (deschidere urmată de închidere), timp în care valoarea minimă de cuplu necesară deplasării canatului este setată automat.
  Numărul de cicluri necesar pentru funcţia de setare automată poate varia de la 1 la 3.
  În această etapă, este important să evitaţi întreruperea fasciculelor fotocelulelor şi să nu utilizaţi comenzile PORNIRE şi OPRIRE sau afişajul.
  Odată ce această operaţie este finalizată, unitatea de comandă va seta automat valorile optime ale cuplului. Verificaţi-le şi, unde este necesar, modificaţi-le conform descrierii din secţiunea de programare.

AVERTISMENT! Verificaţi dacă forţa de impact măsurată la punctele prevăzute de standardul EN 12445 este mai mică decât valoarea stabilită de standardul EN 12453.

Forţele de impact pot fi reduse prin utilizarea marginilor deformabile.

Avertisment! În timp ce funcţia de setare automată se execută, funcţia de detectare a obstacolelor nu este activă. În consecinţă, instalatorul trebuie să monitorizeze mişcările sistemului automatizat şi să ţină persoanele şi obiectele aflate în proprietatea dumneavoastră în afara razei de acţiune a sistemului automatizat.

8.7) PROCEDURĂ DE TESTARE INSTALAŢIE
1. Executaţi ciclul SETARE AUTOMATĂ (*)
2. Verificaţi forţele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceţi la punctul 10 al procedurii, în caz contrar
3. Dacă este necesar, reglaţi parametrii viteză şi sensibilitate (forţă): consultaţi tabelul de parametri.
4. Verificaţi din nou forţele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceţi la punctul 10 al procedurii, în caz contrar
5. Aplicaţi un profil de amortizare a şocului
6. Verificaţi din nou forţele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceţi la punctul 10 al procedurii, în caz contrar
7. Aplicaţi dispozitive de protecţie sensibile la presiune sau electrosensibile (cum ar fi o margine de siguranţă) (**)
8. Verificaţi din nou forţele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceţi la punctul 10 al procedurii, în caz contrar
9. Permiteţi mecanismului de acţionare să se deplaseze numai în modul „Om mort"
10. Asiguraţi-vă că toate dispozitivele proiectate pentru a detecta obstacolele din zona de funcţionare a sistemului funcţionează corect

(*) Înainte de a executa funcţia de setare automată, asiguraţi-vă că aţi efectuat corect toate operaţiile de asamblare şi de siguranţă, aşa cum se specifică în avertismentele de instalare din manualul de utilizare.
(**) Pe baza analizei de risc, poate fi necesar să aplicaţi oricum dispozitive de protecţie sensibile

8.8) MENIU DE REGLARE A LIMITATORULUI DE CURSĂ (rEG. Fc)
Permite reglarea limitatoarelor de cursă pentru motoarele dotate cu encoder; în plus, pentru motoarele dotate cu cablaje de limitator de cursă independente permite poziţionarea corectă a canatului pentru reglarea ulterioară a limitatorului de cursă. Pentru motoarele nespecificate, meniul nu este activ şi pe ecran se afişează mesajul „indisponibil"
NOTĂ: aceste manevre sunt efectuate în modul persoană prezentă, la viteză redusă, fără intervenţia dispozitivelor de siguranţă.

8.8.1) GIUNO ULTRA BT A20, GIUNO ULTRA BT A50
Utilizând tastele „+/-" de pe ecran, aduceţi canatul în poziţia dorită. Pentru reglarea limitatoarelor de cursă, consultaţi setările pentru reglarea limitatoarelor de cursă specificate în manualul motorului GIUNO ULTRA.

8.8.2) E5 BT A12, E5 BT A18
Utilizând tastele „+/-" de pe ecran, aduceţi canatul în poziţia indicată pe ecran (deschidere sau închidere). După ce s-a atins poziţia dorită, confirmaţi poziţia prin apăsarea tastei OK. Pentru motoarele E5, canatul poate fi poziţionat manual în apropierea limitatoarelor de cursă împingând poarta; ulterior, deplasaţi poarta cu tastele „+/-" până când ajunge pe opritorul mecanic. Confirmaţi poziţia cu OK, sau cu telecomanda (memorată anterior).

8.9) MENIU STATISTICI
Utilizat pentru vizualizarea versiunii plăcii, numărul total de operaţii (de ordinul sutelor), numărul de transmiţătoare memorate şi ultimele 30 de erori (primele 2 cifre indică poziţia, ultimele 2 indică codul de eroare). Eroarea 01 este cea mai recentă.

8.10) MENIU PAROLĂ
Utilizat pentru a seta o parolă pentru programarea fără fir a plăcii prin reţeaua U-link. Cu logica „NIVEL DE PROTECŢIE" setată la 1, 2, 3, 4, parola este necesară pentru a avea acces la meniurile de programare. După 10 încercări consecutive eşuate de conectare, va trebui să aşteptaţi 3 minute înainte de a încerca din nou. În acest timp, ori de câte ori se face o încercare de conectare, afişajul va indica mesajul „BLOC". Parola implicită este 1234.

9) PRESIUNE LIMITATOR ÎNCHIDERE Fig. G, Ref. A-B
DIRECŢIE DE DESCHIDERE Fig. E

10) CONECTARE CU PLĂCI DE EXTENSIE ŞI PROGRAMATOR UNIVERSAL PORTABIL VERSIUNE > V1.40 (Fig. H) Consultaţi manualul specific.

11) MODULE OPŢIONALE U-LINK
Consultaţi instrucţiunile U-link pentru module.
Utilizarea anumitor modele determină o capacitate radio redusă. Reglaţi sistemul utilizând o antenă adecvată reglată la 433 MHz.

12) DISPOZITIV DE BLOCARE CU SOLENOID Fig. I
DISPOZITIV DE BLOCARE CU SOLENOID
AVERTISMENT: În cazul canatelor mai lungi de 3 m, este esenţial să instalaţi un dispozitiv de blocare cu solenoid.
Fig. I prezintă un exemplu de conexiune a unui închizător cu solenoid ECB 24 V ~ conectat la panoul de comandă THALIA.
Pentru a comanda dispozitivul de blocare cu solenoid, panoul THALIA are nevoie de un model special de placă. ME BT.

13) RESTAURARE SETĂRI DIN FABRICĂ (Fig. J)
AVERTISMENT: această operaţie va restabili setările din fabrică ale unităţii de comandă şi toate transmiţătoarele stocate în memoria sa vor fi şterse.
AVERTISMENT! Setările incorecte pot duce la deteriorarea proprietăţii şi la rănirea persoanelor şi a animalelor.
- Întrerupeţi alimentarea la placă (Fig. J, ref. 1)
- Deschideţi intrarea Oprire şi apăsaţi tastele - şi OK simultan (Fig. J, ref. 2)
- Porniţi alimentarea plăcii (Fig. J, ref. 3)
- Afişajul va indica mesajul RST; confirmaţi în decurs de 3 sec. apăsând tasta OK (Fig. J, ref. 4)
- Aşteptaţi finalizarea procedurii (Fig. J, ref. 5)
- Procedură terminată (Fig. J, ref. 6)

AVERTISMENT! Setările incorecte pot duce la deteriorarea proprietăţii şi la rănirea persoanelor şi a animalelor.
AVERTISMENT: Verificaţi dacă forţa de impact măsurată la punctele prevăzute de standardul EN 12445 este mai mică decât valoarea stabilită de standardul EN 12453.
Forţele de impact pot fi reduse prin utilizarea marginilor deformabile.

Pentru cele mai bune rezultate, este recomandat să executaţi funcţia de setare automată cu motoarele inactive (adică să nu fie supraîncălzite de un număr considerabil de operaţii consecutive).

TABEL „A" - MENIU PARAMETRI - (PArAM)

Parametru	min.	max.	Mod implicit	Personal	Definiţie	Descriere
oPEn dELAY t IME	0	10	3		**Temporizare deschidere motor 2 [s]**	Temporizare deschidere motor 2 faţă de motorul 1.
cLS dELAY t IME	0	25	6		**Temporizare închidere motor 1 [s]**	Temporizare închidere motor 1 faţă de motorul 2. **NOTĂ:** dacă este setată durata maximă de timp, motorul 1 aşteaptă închiderea completă a motorului 2 înainte de a porni.
tcA	0	120	10		**Timp de închidere automată [s]**	Timp de aşteptare înainte de închiderea automată.
trFLGht.clr.t	1	180	40		**Timp de eliberare zonă semafor [s]**	Timp de eliberare a zonei care trece prin traficul comandat de semafor.
oP.d ISt.SLoUd	0	50	10		**Distanţă de încetinire în timpul deschiderii [%]**	Distanţă de încetinire a motorului (motoarelor) în timpul deschiderii, furnizată ca procent din totalul cursei. **AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt.** **AVERTISMENT: când afişajul indică „SET" (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.** **ATENŢIE: în cazul actuatoarelor cu dispozitive de blocare integrate, încetinirea activă permanentă până la o valoare mai mare de 5 este obligatorie.** **AVERTISMENT: în cazul GIUNO, distanţa de încetinire este stabilită cu senzorii de culisare** **ATENŢIE: pentru tipul de motor ELI BT A35, încetinirea nu se poate exclude; valorile sub 10% vor fi considerate ca fiind 10%.**
cL.d ISt.SLoUd	0	50	10		**Distanţă de încetinire în timpul închiderii [%]**	Distanţă de încetinire a motorului (motoarelor) în timpul închiderii, furnizată ca procent din totalul cursei. **AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt.** **AVERTISMENT: când afişajul indică „SET" (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.** **ATENŢIE: în cazul actuatoarelor cu dispozitive de blocare integrate, încetinirea activă permanentă până la o valoare mai mare de 5 este obligatorie.** **AVERTISMENT: în cazul GIUNO, distanţa de încetinire este stabilită cu senzorii de culisare** **ATENŢIE: pentru tipul de motor ELI BT A35, încetinirea nu se poate exclude; valorile sub 10% vor fi considerate ca fiind 10%.**
d ISt.dEcEL	0	50	15		**Distanţă de decelerare [%]**	Distanţa de decelerare (comutarea de la viteza de rulare la viteza de încetinire) pentru motor (motoare) atât în timpul deschiderii, cât şi în timpul închiderii, indicată ca procentaj din totalul cursei. **AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt.** **AVERTISMENT: când afişajul indică „SET" (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.**
PArt IAL oPEn inG	10	99	99		**Deschidere parţială M1 [%]**	Distanţă de deschidere parţială ca procent din deschiderea totală după activarea comenzii pentru pietoni PIET.
oP.ForcE	1	99	50		**Forţa canatului în timpul deschiderii [%]**	Forţă exercitată de canat/canaturi în timpul deschiderii. Aceasta este procentul de forţă exercitată, dincolo de forţa stocată în timpul ciclului de setare automată (şi actualizată ulterior), înainte de generarea unei alarme de obstacol. Parametrul este setat automat cu ajutorul funcţiei de setare automată. ⚠ **AVERTISMENT: Aceasta influenţează direct forţa de impact: asiguraţi-vă că cerinţele de siguranţă actuale sunt respectate cu valoarea setată (*). Instalaţi dispozitive de siguranţă anti-strivire, unde este necesar (**).**
cLS.ForcE	1	99	50		**Forţa canatului în timpul închiderii [%]**	Forţă exercitată de canat/canaturi în timpul închiderii. Aceasta este procentul de forţă exercitată, dincolo de forţa stocată în timpul ciclului de setare automată (şi actualizată ulterior), înainte de generarea unei alarme de obstacol. Parametrul este setat automat cu ajutorul funcţiei de setare automată. ⚠ **AVERTISMENT: Aceasta influenţează direct forţa de impact: asiguraţi-vă că cerinţele de siguranţă actuale sunt respectate cu valoarea setată (*). Instalaţi dispozitive de siguranţă anti-strivire, unde este necesar (**).**
oP SPEEd	15	99	99		**Viteză deschidere [%]**	Procent din viteza maximă care poate fi atinsă de motor (motoare) în timpul deschiderii. **AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt. AVERTISMENT: când afişajul indică „SET" (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.**
cL SPEEd	15	99	99		**Viteză închidere [%]**	Procent din viteza maximă care poate fi atinsă de motor (motoare) în timpul închiderii. **AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt. AVERTISMENT: când afişajul indică „SET" (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.**
SLoU SPEEd	15	99	25		**Viteză de încetinire [%]**	Viteză de deschidere şi de închidere a motorului (motoarelor) în timpul etapei de încetinire, furnizată ca procent din viteza maximă de rulare. **AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt. AVERTISMENT: Când afişajul indică „SET" (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.** **ATENŢIE: pentru tipul de motor ELI BT A35, încetinirea nu se poate exclude; valorile peste 50 % vor fi considerate ca fiind 50 %.**
MA IntEnAnCE	0	250	0		Programare număr de operaţii pentru pragul de întreţinere [de ordinul sutelor]	Vă permite să setaţi un număr de operaţii după care nevoia de întreţinere va fi raportată la ieşirea AUX configurată ca Întreţinere sau Lampă intermitentă şi întreţinere.

(*) În Uniunea Europeană, se aplică standardul EN 12453 pentru limitări de forţă şi standardul EN 12445 pentru metoda de măsurare.
(**) Forţele de impact pot fi reduse prin utilizarea marginilor deformabile.

TABEL „B" - MENIU LOGICĂ - (LoG Ic)

Logică	Definiţie	Mod implicit	Setare de încrucişare utilizată	Elemente opţionale
Motor tYPE	**Tip motor** (Setează tipul de motor conectat la placă).	0	0	Motoare inactive
			1	ELI 250 BT
			2	PHOBOS N BT
			3	IGEA BT
			4	NEGESTIONAT
			5	NEGESTIONAT
			6	SUB BT
			7	KUSTOS BT A - PHOBOS BT A
			8	GIUNO ULTRA BT A 20 - GIUNO ULTRA BT A50
			9	VIRGO SMART BT A - 5 cabluri
			10	VIRGO SMART BT A - 3 cabluri
			11	E5 BT A18
			12	E5 BT A12
			13	ELI BT A40 + FCE
			14	ELI BT A35 + FCE
			15	ELI BT A40
			16	ELI BT A35
tcA	**Timp de închidere automată**	0	0	Logica nu este activată
			1	Pornire închidere automată
FASt cLS.	**Închidere rapidă**	0	0	Logica nu este activată
			1	Se închide la 3 secunde după ce fotocelulele sunt şterse înainte de a aştepta trecerea TCA-ului setat.
StEP-bY-StEP MouEMnt	**Mişcare pas cu pas**	0	0	Intrări configurate ca Pornire E, Pornire I, acţionare Pieton cu logică cu 4 paşi.
			1	Intrări configurate ca Pornire E, Pornire I, acţionare Pieton cu logică cu 3 paşi. Impuls în timpul închiderii, inversează mişcarea.
			2	Intrări configurate ca Pornire E, Pornire I, acţionare Pieton cu logică cu 2 paşi. Mişcarea se inversează cu fiecare impuls.
PrE-ALArM	**Pre-alarmă**	0	0	Lampa intermitentă se aprinde în acelaşi timp cu pornirea motorului (motoarelor).
			1	Lampa intermitentă se aprinde cu aprox. 3 secunde înainte ca motorul (motoarele) să pornească.
hoLd-to-rUn	**„Om mort"**	0	0	Funcţionare cu impuls.
			1	Mod „Om mort". Intrarea 61 este configurată ca DESCHIDERE. Intrarea 62 este configurată ca ÎNCHIDERE. Funcţionarea continuă atât timp cât tastele DESCHIDERE sau ÎNCHIDERE sunt menţinute apăsate. ⚠ **AVERTISMENT: dispozitivele de siguranţă nu sunt activate.**
			2	Mod „Om mort" de urgenţă. Funcţionare cu impuls uzuală. Dacă placa nu reuşeşte să testeze dispozitivul de siguranţă (fotocelulă sau margine de siguranţă, Er0x) de 3 ori la rând, dispozitivul este comutat la modul „Om mort" care va rămâne activ până când tastele DESCHIDERE sau ÎNCHIDERE sunt eliberate. Intrarea 61 este configurată ca DESCHIDERE. Intrarea 62 este configurată ca ÎNCHIDERE. ⚠ **AVERTISMENT: cu dispozitivul setat la modul de urgenţă „Om mort", dispozitivele de siguranţă nu sunt activate.**
IbL oPEn	**Impulsuri de blocare în timpul deschiderii**	0	0	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, PIET are efect în timpul deschiderii.
			1	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, PIET nu are efect în timpul deschiderii.
IbL tcA	**Impulsuri de blocare în timpul TCA**	0	0	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet are efect în timpul pauzei TCA.
			1	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet nu are efect în timpul pauzei TCA.
IbL cLoSE	**Impulsuri de blocare în timpul închiderii**	0	0	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet are efect în timpul închiderii.
			1	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet nu are efect în timpul închiderii.
rAM bLoU coP	**Ciocnire în timpul deschiderii**	0	0	Logica nu este activată
			1	Înainte de a se deschide complet, poarta apasă timp de aprox. 2 secunde în momentul închiderii. Acest lucru permite dispozitivului de blocare cu solenoid să fie eliberat mai uşor. **IMPORTANT - Nu utilizaţi această funcţie dacă nu sunt montate opritoare mecanice adecvate.**
rAM bLoU ccL	**Ciocnire în timpul închiderii**	0	0	Logica nu este activată
			1	Înainte de a se închide complet, poarta apasă timp de aprox. 2 secunde în momentul deschiderii. Acest lucru permite dispozitivului de blocare cu solenoid să fie eliberat mai uşor. **IMPORTANT - Nu utilizaţi această funcţie dacă nu sunt montate opritoare mecanice adecvate.**
bLoc PErS ISt	**Oprire întreţinere**	0	0	Logica nu este activată
			1	Dacă motoarele rămân inactive în poziţie complet deschisă sau complet închisă timp de mai mult de o oră, ele sunt pornite în direcţia opritorului timp de aprox. 3 secunde. Această operaţie se efectuează la fiecare oră. NB: La motoarele hidraulice, această funcţie serveşte la compensarea unei posibile reduceri a volumului de ulei datorită scăderii temperaturii în timpul pauzelor prelungite, cum ar fi în timpul nopţii sau datorită scurgerii interne. **IMPORTANT - Nu utilizaţi această funcţie dacă nu sunt montate opritoare mecanice adecvate.**
PrESS SUc	**Presiune limitator de închidere**	0	0	Mişcarea este oprită numai atunci când limitatorul de închidere se declanşează: în acest caz, declanşarea limitatorului de închidere trebuie să fie reglată cu exactitate (Fig. G, Ref. B).
			1	Dacă există în dotare, utilizaţi un opritor mecanic în poziţie închisă. Această funcţie permite canaturilor să apese pe opritorul mecanic fără ca senzorul Amperostop să interpreteze acest lucru ca fiind un obstacol. Astfel, tija îşi continuă cursa timp de câteva secunde după ce a întâlnit limitatorul de închidere sau până la opritorul mecanic. În acest fel, canaturile ajung să se reazeme perfect pe opritor, permiţând ca limitatoarele de închidere să se declanşeze puţin mai devreme (Fig. G, Ref. A).

MANUAL DE INSTALARE

Logică	Definiţie	Mod implicit	Setare de încrucişare utilizată	Elemente opţionale
IcE	**Funcţie ICE**	0	0	Pragul de declanşare siguranţă Amperostop rămâne la aceeaşi valoare setată.
			1	Controlerul reglează automat pragul de declanşare a alarmei pentru obstacole la fiecare pornire. Verificaţi dacă forţa de impact măsurată la punctele prevăzute de standardul EN 12445 este mai mică decât valoarea stabilită de standardul EN 12453. În caz de îndoială, utilizaţi dispozitive de siguranţă auxiliare. Această caracteristică este utilă atunci când se lucrează cu instalaţii care funcţionează la temperaturi scăzute. AVERTISMENT: odată ce această funcţie a fost activată, va trebui să efectuaţi o setare automată a ciclului de deschidere şi închidere.
1 Mot.on	**1 motor activ**	0	0	Ambele motoare active (2 canaturi).
			1	Numai motorul 1 activ (1 canat).
chAnGE Mot	**Inversare la schimbarea fazei motorului**	0	0	Deschidere: M1 porneşte în avans în comparaţie cu M2 (schimbare fază de deschidere). (Consultaţi Fig. E) Închidere: M2 porneşte în avans în comparaţie cu M1 (schimbare fază de închidere). (Consultaţi Fig. E) Manevra pentru pietoni este efectuată de către M1
			1	Deschidere: M2 porneşte în avans în comparaţie cu M1 (schimbare fază de deschidere). (Consultaţi Fig. E) Închidere: M1 porneşte în avans în comparaţie cu M2 (schimbare fază de închidere). (Consultaţi Fig. E) Manevra pentru pietoni este efectuată de către M2
oPEn In othEr dIrEct.	**Deschidere în altă direcţie**	0	0	Mod de funcţionare standard (Consultaţi Fig. E).
			1	Se deschide în altă direcţie în modul de funcţionare standard (Consultaţi Fig. E)
SAFE 1	**Configurarea intrării de siguranţă SIGURANŢĂ 1. 72**	0	0	Intrare configurată ca Fot (fotocelulă).
			1	Intrare configurată ca test Fotocelulă (fotocelulă testată).
			2	Intrare configurată ca desc Fot (fotocelulă activă numai în timpul deschiderii).
			3	Intrare configurată ca test desc Fot (fotocelulă testată activă numai în timpul deschiderii).
SAFE 2	**Configurarea intrării de siguranţă SIGURANŢĂ 2. 74**	6	4	Intrare configurată ca înc Fot (fotocelulă activă numai în timpul închiderii).
			5	Intrare configurată ca test înc Fot (fotocelulă testată activă numai în timpul închiderii).
			6	Intrare configurată ca Barieră, margine de siguranţă.
			7	Intrare configurată ca Barieră, margine de siguranţă testată.
			8	Intrare configurată ca Barieră 8k2.
			9	Intrare configurată ca DESC barieră, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul deschiderii. Dacă are loc închiderea, mişcarea se opreşte.
			10	Intrare configurată ca TEST DESC barieră, margine de siguranţă testată cu inversare activă numai în timpul deschiderii. Dacă are loc închiderea, mişcarea se opreşte.
			11	Intrare configurată ca DESC barieră 8k2, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul deschiderii. Dacă are loc închiderea, mişcarea se opreşte.
			12	Intrare configurată ca ÎNC barieră, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul închiderii. Dacă are loc deschiderea, mişcarea se opreşte.
			13	Intrare configurată ca TEST ÎNC barieră, margine de siguranţă testată cu inversare activă numai în timpul închiderii. Dacă are loc deschiderea, mişcarea se opreşte.
			14	Intrare configurată ca ÎNC barieră 8k2, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul închiderii. Dacă are loc deschiderea, mişcarea se opreşte.
Ic 1	**Configurarea intrării comenzii IC 1. 61**	0	0	Intrare configurată ca Pornire E.
			1	Intrare configurată ca Pornire I.
			2	Intrare configurată ca Deschidere.
			3	Intrare configurată ca Închidere.
Ic 2	**Configurarea intrării comenzii IC 2. 62**	4	4	Intrare configurată ca Pieton.
			5	Intrare configurată ca Temporizator.
			6	Intrare configurată ca Temporizator pentru pieton.
AUX 0	**Configurare ieşire AUX 0. 20-21**	6	0	Ieşire configurată ca al 2-lea canal radio.
			1	Ieşire configurată ca SCA, lumină deschidere poartă.
			2	Ieşire configurată ca şi comandă lumină de curtoazie.
			3	Ieşire configurată ca şi comandă lumină de zonă.
AUX 3	**Configurare ieşire AUX 3. 26-27**	0	4	Ieşire configurată ca lumină trepte
			5	Ieşire configurată ca alarmă
			6	Ieşire configurată ca lampă intermitentă
			7	Ieşire configurată ca Închizător
			8	Ieşire configurată ca Dispozitiv de blocare magnetic
			9	Ieşire configurată ca Întreţinere
			10	Ieşire configurată ca lampă intermitentă şi întreţinere.
FIXEd codE	**Cod fix**	0	0	Receptorul este configurat pentru funcţionare în mod cod de rulare. Clonele cu cod fix nu sunt acceptate.
			1	Receptorul este configurat pentru funcţionare în mod cod fix. Clonele cu cod fix sunt acceptate.

Logică	Definiţie	Mod implicit	Setare de încrucişare utilizată	Elemente opţionale
ProtEct Ion LEuEL	**Setarea nivelului de protecţie**	0	0	A - Parola nu este necesară pentru a avea acces la meniurile de programare B - Permite memorarea fără fir a transmiţătoarelor. Operaţiile în acest mod sunt efectuate în apropierea panoului de comandă şi nu necesită acces: - Apăsaţi succesiv tasta ascunsă şi tasta normală (T1-T2-T3-T4) a unui transmiţător care a fost deja memorat în modul standard prin meniul radio. - Apăsaţi în interval de 10 sec. tasta ascunsă şi cea normală (T1-T2-T3-T4) a unui transmiţător care trebuie să fie memorat. Receptorul iese din modul de programare după 10 secunde: puteţi utiliza acest timp pentru a introduce alte transmiţătoare noi prin repetarea pasului anterior. C - Permite adăugarea automată fără fir a clonelor. Permite clonelor generate cu programatorul universal şi reproducătoarelor programate să fie adăugate în memoria receptorului. D - Permite adăugarea automată fără fir a reproducătoarelor. Permite ca reproducătoarele programate să fie adăugate în memoria receptorului. E - Parametrii plăcii pot fi modificaţi prin reţeaua U-link
			1	A - Vi se solicită să introduceţi parola pentru a avea acces la meniurile de programare Parola implicită este 1234. Nu se modifică comportamentul funcţiilor B - C - D - E de la setarea logică 0
			2	A - Vi se solicită să introduceţi parola pentru a avea acces la meniurile de programare Parola implicită este 1234. B - Memorarea fără fir a transmiţătoarelor este dezactivată. C - Adăugarea automată fără fir a clonelor este dezactivată. Nu se modifică comportamentul funcţiilor D - E de la setarea logică 0
			3	A - Vi se solicită să introduceţi parola pentru a avea acces la meniurile de programare Parola implicită este 1234. B - Memorarea fără fir a transmiţătoarelor este dezactivată. D - Adăugarea automată fără fir a reproducătoarelor este dezactivată. Nu se modifică comportamentul funcţiilor C - E de la setarea logică 0
			4	A - Vi se solicită să introduceţi parola pentru a avea acces la meniurile de programare Parola implicită este 1234. B - Memorarea fără fir a transmiţătoarelor este dezactivată. C - Adăugarea automată fără fir a clonelor este dezactivată. D - Adăugarea automată fără fir a reproducătoarelor este dezactivată. E - Opţiunea de editare a parametrilor plăcii prin reţeaua U-link este dezactivată. Transmiţătoarele sunt memorate numai utilizând meniul Radio relevant. IMPORTANT: Acest nivel ridicat de securitate împiedică clonele nedorite să obţină acces şi, de asemenea, opreşte interferenţele radio, dacă există.
SEr IAL ModE	**Mod serial** (Identifică modul în care placa este configurată într-o conexiune de reţea BFT).	0	0	Standard SECUNDAR: placa primeşte şi comunică comenzi/diagnosticări/etc.
			1	Standard PRINCIPAL: placa trimite comenzi de activare (PORNIRE, DESCHIDERE, ÎNCHIDERE, PIETON, OPRIRE) altor plăci.
AddrESS	**Adresă**	0	[___]	Identifică adresa plăcii de la 0 la 119 într-o conexiune locală de reţea BFT. (consultaţi secţiunea MODULE OPŢIONALE U-LINK)
PUSh Go	**Push&Go (Numai pentru E5 BT A12)**	0	0	Logică inactivă
			1	Împingerea manuală a canatului oprit în direcţia deschiderii determină deschiderea automată.
EXP I I	**Configurarea intrării EXPI1 pe placa de extensie intrare/ieşire. 1-2**	1	0	Intrare configurată ca şi comandă Pornire E.
			1	Intrare configurată ca şi comandă Pornire I.
			2	Intrare configurată ca şi comandă Deschidere.
			3	Intrare configurată ca şi comandă Închidere.
			4	Intrare configurată ca şi comandă Pieton.
			5	Intrare configurată ca şi comandă Temporizator.
			6	Intrare configurată ca şi comandă Temporizator pieton.
			7	Intrare configurată ca siguranţă Fot (fotocelulă).
			8	Intrare configurată ca siguranţă desc Fot (fotocelulă activă numai în timpul deschiderii).
			9	Intrare configurată ca siguranţă înc Fot (fotocelulă activă numai în timpul închiderii).
			10	Intrare configurată ca siguranţă Barieră (margine de siguranţă).
			11	Intrare configurată ca DESC barieră de siguranţă, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă la închidere mişcarea se opreşte.
			12	Intrare configurată ca ÎNC barieră de siguranţă, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă la deschidere mişcarea se opreşte.
			13	Intrare configurată ca siguranţă test Fot, fotocelulă testată. Intrarea 3 (EXPI2) pe placa de extensie de intrare/ieşire este comutată automat la intrarea de testare a dispozitivului de siguranţă, EXPFAULT1.
			14	Intrare configurată ca siguranţă test Desc fot, fotocelulă testată activă numai în timpul deschiderii. Intrarea 3 (EXPI2) pe placa de extensie de intrare/ieşire este comutată automat la intrarea de testare a dispozitivului de siguranţă, EXPFAULT1
			15	Intrare configurată ca siguranţă test Înc fot, fotocelulă testată activă numai în timpul închiderii. Intrarea 3 (EXPI2) pe placa de extensie de intrare/ieşire este comutată automat la intrarea de testare a dispozitivului de siguranţă, EXPFAULT1
			16	Intrare configurată ca siguranţă Barieră, margine de siguranţă testată. Intrarea 3 (EXPI2) pe placa de extensie de intrare/ieşire este comutată automat la intrarea de testare a dispozitivului de siguranţă, EXPFAULT1.
			17	Intrare configurată ca test DESC barieră de siguranţă, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul deschiderii; dacă are loc închiderea, mişcarea se opreşte. Intrarea 3 (EXPI2) pe placa de extensie de intrare/ieşire este comutată automat la intrarea de testare a dispozitivului de siguranţă, EXPFAULT1.
			18	Intrare configurată ca test ÎNC barieră de siguranţă, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul închiderii; dacă are loc deschiderea, mişcarea se opreşte. Intrarea 3 (EXPI2) pe placa de extensie de intrare/ieşire este comutată automat la intrarea de testare a dispozitivului de siguranţă, EXPFAULT1.

Logică	Definiţie	Mod implicit	Setare de încrucişare utilizată	Elemente opţionale
EXP I2	**Configurarea intrării EXPI2 pe placa de extensie intrare/ieşire. 1-3**	0	0	Intrare configurată ca şi comandă Pornire E.
			1	Intrare configurată ca şi comandă Pornire I.
			2	Intrare configurată ca şi comandă Deschidere.
			3	Intrare configurată ca şi comandă Închidere.
			4	Intrare configurată ca şi comandă Pieton.
			5	Intrare configurată ca şi comandă Temporizator.
			6	Intrare configurată ca şi comandă Temporizator pieton.
			7	Intrare configurată ca siguranţă Fot (fotocelulă).
			8	Intrare configurată ca siguranţă desc Fot (fotocelulă activă numai în timpul deschiderii).
			9	Intrare configurată ca siguranţă înc Fot (fotocelulă activă numai în timpul închiderii).
			10	Intrare configurată ca siguranţă Barieră (margine de siguranţă).
			11	Intrare configurată ca DESC barieră de siguranţă, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă la închidere mişcarea se opreşte.
			12	Intrare configurată ca ÎNC barieră de siguranţă, margine de siguranţă cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă la deschidere mişcarea se opreşte.
EXPo I	**Configurarea ieşirii EXPO1 pe placa de extensie intrare/ieşire 4-5**	11	0	Ieşire configurată ca al 2-lea canal radio.
			1	Ieşire configurată ca SCA (lumină deschidere poartă).
			2	Ieşire configurată ca şi comandă lumină de curtoazie.
			3	Ieşire configurată ca şi comandă lumină de zonă.
			4	Ieşire configurată ca lumină trepte.
EXPo2	**Configurarea ieşirii EXPO2 pe placa de extensie intrare/ieşire 6-7**	11	5	Ieşire configurată ca Alarmă.
			6	Ieşire configurată ca lampă intermitentă.
			7	Ieşire configurată ca Închizător.
			8	Ieşire configurată ca Dispozitiv de blocare magnetic.
			9	Ieşire configurată ca şi comandă semafor cu placă TLB.
			10	Ieşire configurată ca lampă intermitentă şi întreţinere.
			11	Ieşire configurată ca şi comandă semafor cu placă TLB.
trAFF Ic L IGht PrEFLASh InG	**Preiluminare intermitentă semafor**	0	0	Iluminare intermitentă prealabilă oprită.
			1	Luminile roşii clipesc, timp de 3 secunde, la pornirea funcţionării.
trAFF Ic L IGht rEd LAMP ALLAYS on	**Lampa roşie aprinsă continuu**	0	0	Luminile roşii sunt oprite când poarta este închisă.
			1	Luminile roşii sunt pornite când poarta este închisă.

TABEL „C" – MENIU RADIO (rAd Io)

Logică	Descriere
Add StArt	**Adăugare tastă de pornire** asociază tasta dorită cu comanda Pornire
Add 2ch	**Adaugă tastă canal 2** asociază tasta dorită cu comanda canal radio 2. Asociază tasta dorită cu comanda canal radio 2. Dacă nicio ieşire nu este configurată ca ieşire canal radio 2, cel de-al 2-lea canal radio comandă deschiderea pentru pietoni.
ErASE 64	**Ştergere listă** ⚠ **AVERTISMENT!** Şterge toate transmiţătoarele memorate din memoria receptorului.
cod rH	**Citire cod receptor** Afişează codul receptorului necesar pentru clonarea transmiţătoarelor.
uK	**PORNIT =** Permite programarea de la distanţă a plăcilor printr-un transmiţător W LINK memorat anterior. Acesta rămâne activat timp de 3 minute de la ultima apăsare a transmiţătorului W LINK. **OPRIT =** programare W LINK dezactivată.

D814123 0AA22_05

BFT Spa www.bft-automation.com
Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN www.bftautomatismos.com
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)

FRANCE www.bft-france.com
AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest

GERMANY www.bft-torantriebe.de
BFT TORANTRIEBSSYSTEME Gmb H
90522 Oberasbach

BENELUX www.bftbenelux.be
BFT BENELUX SA
1400 Nivelles

UNITED KINGDOM www.bft.co.uk
– **BFT Automation UK Limited**
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL
– **BFT Automation (South) Limited**
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

PORTUGAL www.bftportugal.com
BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra

POLAND www.bft.pl
BFT POLSKA SP.ZO.O.
Marecka 49, 05-220 Zielonka

IRELAND www.bftautomation.ie
BFT AUTOMATION LTD
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

CROATIA www.bft.hr
BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)

CZECH REPUBLIC www.bft.it
BFT CZ S.R.O.
Praha

TURKEY www.bftotomasyon.com.tr
BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE
Istanbul

RUSSIA www.bftrus.ru
BFT RUSSIA
111020 Moscow

AUSTRALIA www.bftaustralia.com.au
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)

U.S.A. www.bft-usa.com
BFT USA
Boca Raton

CHINA www.bft-china.cn
BFT CHINA
Shanghai 200072

UAE www.bftme.ae
BFT Middle East FZCO
Dubai