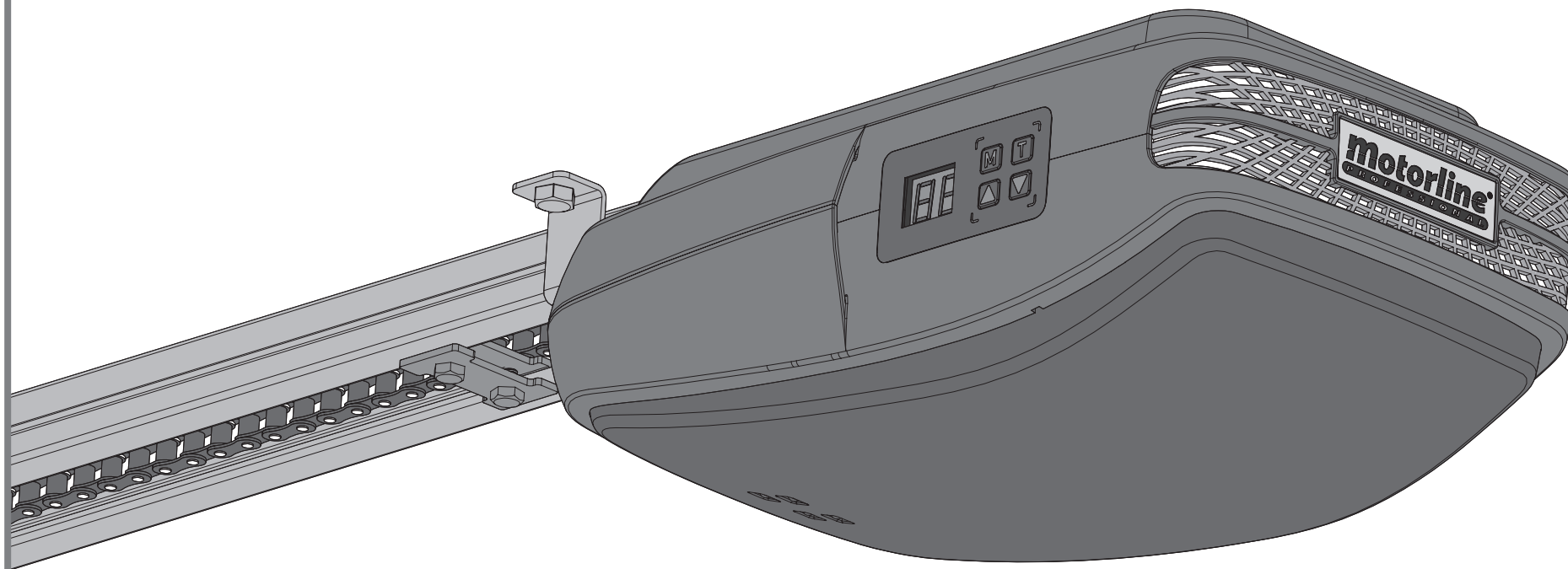




ROSSO EVO

Manual de utilizare și instalare usă pentru garaj
Motorline Rosso Evo



00. CONȚINUT






INDEX

| | |
|--|-----|
| 01. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ STANDARDE DE URMAT | 2B |
| 02. PACHET INTERIOR PACHET | 4A |
| 03. AUTOMATISM SPECIFICAȚII TEHNICE | 4B |
| ELIBERARE MANUALĂ A FRÂNII | 5A |
| ÎNLĂTURĂȚI CAPACUL SUPERIOR | 5B |
| ÎNLOCUIȚI CAPACUL SUPERIOR | 5B |
| LED-uri DE CURTEZIE SCHIMBATE | 6A |
| SCHIMBĂTOR DE SIGURANȚĂ | 6A |
| INFORMAȚII DE PREINSTALARE | 6B |
| 04. INSTALARE FIXAREA MOTORULUI ÎN CONDUCTĂ | 7A |
| INSTALAREA AUTOMATISMULUI | 7B |
| HARTĂ DE INSTALARE | 9 |
| 05. PROGRAMARE LEGENDĂ | 10A |
| MENIU FUNCȚIUNI | 10B |
| TRANSMIȚĂȚIARE DE PROGRAMARE | 13B |
| 06. POST-INSTALARE OPRITOR LA DESCHIDERE | 14A |
| LANȚ STRETCH RAIL | 14B |
| ÎNTREȚINERE | 14B |
| 07. DIAGNOSTIC CONECTAREA MOTORULUI LA BATERIE DE 24V | 15 |
| 08. DEPANARE HARTĂ DE EROARE A PLACII DE CONTROL | 16 |
| INSTRUCȚIUNI PENTRU CONSUMATORI PERSONAL TEHNIC | 17 |
| 09. CONEXIUNI CENTRALE ROSSO EVO CENTRAL | 18 |

2A

01. INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

STANDARDE DE URMAT

| | |
|---|--|
|  | Acest produs este certificat în conformitate cu standardele de siguranță ale Comunității Europene (CE). |
|  | Acest produs este conform cu Directiva 2011/65 / UE a Parlamentului European și a Consiliului, din 8 iunie 2011, privind restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice. |
|  | (Aplicabil în țările cu sisteme de reciclare). Această marcă pe produs sau literatură indică faptul că produsul și accesoriile electronice (de exemplu, încărcător, cablu USB, material electronic, comenzi etc.) nu trebuie aruncate ca alte deșuri menajere la sfârșitul duratei sale de viață. Pentru a evita posibilele daune aduse mediului sau sănătății umane rezultate din eliminarea necontrolată a deșeurilor, separați aceste articole de alte tipuri de deșuri și reciclați-le în mod responsabil pentru a promova reutilizarea durabilă a resurselor materiale. Utilizatorii casnici ar trebui să contacteze distribuitorul de la care au achiziționat acest produs sau Agenția Națională de Mediu pentru detalii despre unde și cum pot lua aceste articole pentru reciclare sigură pentru mediu. Utilizatorii de afaceri trebuie să contacteze furnizorul și să verifice termenii și condițiile contractului de achiziție. Acest produs și accesoriile sale electronice nu trebuie amestecate cu alte deșuri comerciale. |
|  | |
|  | Acest marcaj indică faptul că produsul și accesoriile electronice (de ex. încărcător, cablu USB, material electronic, comenzi etc.) sunt susceptibile la electrocutare prin contact direct sau indirect cu electricitatea. Aveți grijă când manipulați produsul și respectați toate procedurile de siguranță din acest manual. |

2B

01. INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

STANDARDE DE URMAT

Este important pentru siguranța dumneavoastră ca aceste instrucțiuni să fie respectate.

- Păstrați aceste instrucțiuni într-un loc sigur pentru referințe viitoare.
- **ELECTROCELOS S.A.** nu este responsabilă pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului sau pentru o altă utilizare decât cea pentru care a fost conceput.
- **ELECTROCELOS S.A.** nu este responsabilă dacă standardele de siguranță nu au fost luate în considerare la instalarea echipamentului sau pentru orice deformare care ar putea apărea.
- **ELECTROCELOS S.A.** nu este responsabilă pentru nesiguranță și funcționarea defectuoasă a produsului atunci când este utilizat cu componente care nu au fost vândute de aceștia.
- Acest produs a fost proiectat și fabricat strict pentru utilizarea indicată în acest manual.
- Include tablou de control neadecvat pentru inflamabil sau exploziv
- Orice altă utilizare care nu este indicată în mod expres poate deteriora produsul și / sau poate provoca daune fizice și materiale și va anula garanția.
- Include placa de control pentru uz interior cu conexiune 230V.
- Păstrați telecomenzile la distanță de copii, pentru a preveni activarea involuntară a sistemului automat.
- Clientul nu trebuie, în niciun caz, să încerce să repare sau să regleze automatismul. Trebuie să apelați numai la un tehnician calificat.
- Instalatorul trebuie să aibă cunoștințe profesionale certificate la nivelul ansamblurilor mecanice la ușile și porțile și programarea plăcii de control. De asemenea, el ar trebui să poată efectua conexiuni electrice în conformitate cu toate reglementările aplicabile
- Instalatorul ar trebui să informeze clientul cum să manipuleze produsul în caz de urgență și să îi furnizeze manualul.
- Acest dispozitiv poate fi utilizat de copii cu vârsta de 8 ani sau peste și persoane ale căror capacități fizice, senzoriale sau mentale sunt reduse sau de persoane fără experiență sau cunoștințe dacă au primit supraveghere sau instrucțiuni privind utilizarea dispozitivului într-un mod sigur și au înțeles. Copiii nu trebuie să se joace cu dispozitivul. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu trebuie efectuate de copii nesupraveheați.

01. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

STANDARDE DE FOLOSIRE

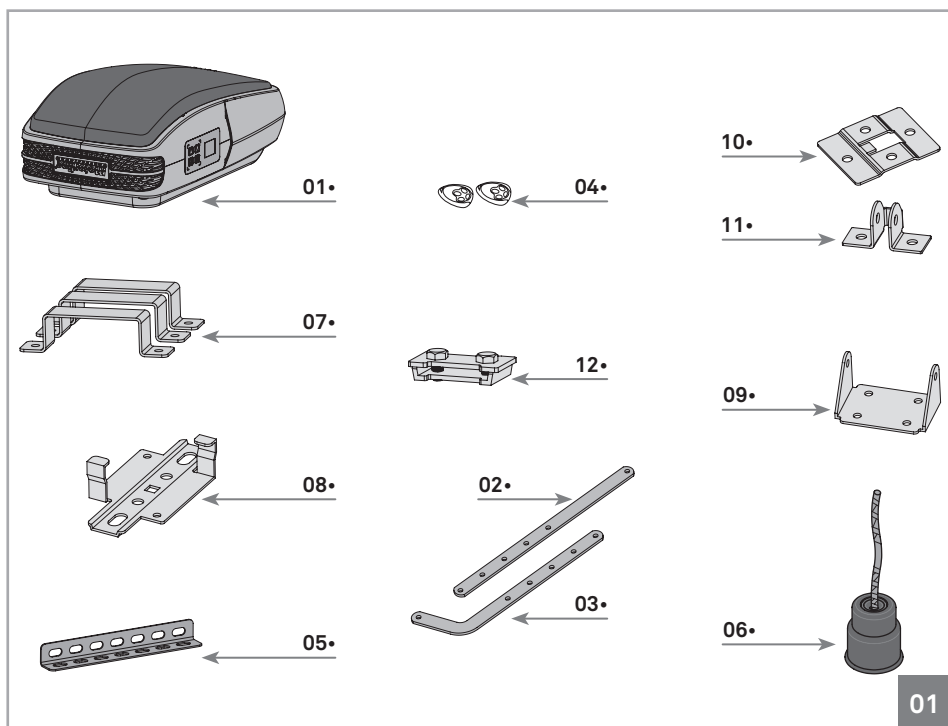
- Automatism alimentat de o tensiune de siguranță foarte scăzută, cu placă electronică /placă de control / unitate de control.
- Înainte de instalare, instalatorul trebuie să verifice dacă intervalul de temperatură indicat pe automatism este adecvat locației instalației.
- Înainte de instalare, instalatorul trebuie să verifice dacă echipamentul trebuie să fie automat este în stare mecanică bună, echilibrat corect și se deschide și se închide corect.
- Dacă automatizarea trebuie instalată la un nivel mai mare de 2,5m deasupra la nivelul solului sau la alt nivel de acces, ar trebui respectate cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea lucrătorilor din echipamentele de lucru la locul demuncă din Directiva 2009/104 / CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009
- În cazul echipamentului în care va fi instalată automatizarea, să aibă o ușă pietonală, rețineți că trebuie închisă atunci când automatizarea este activată
- După instalare, asigurați-vă că mecanismul este corect ajustat și că sistemul de protecție și orice deblocare manuală funcționează corect.
- Când programați unitatea de control, acordați o atenție deosebită atingerii numai alocăției destinate acestui scop. Nerespectarea acestui lucru poate duce la electrocutare.
- Înlocuirea cablului de alimentare în automatizare poate fi efectuată numai de către tehnicieni specializați sau de către producător.

02.PACHET

INTERIOR PACHET

În interiorul pachetului veți găsi următoarele componente:

- 01 • 01 motor
- 02 • 01 tijă principală
- 03 • 01 tijă secundară
- 04 • 02 emițătoare
- 05 • 01 suport de fixare
- 06 • 01 șir deblocare
- 07 • 03 placa de fixare a motorului pe șină
- 08 • 01 șine de fixare a plăcii la tavan
- 09 • 01 placa de fixare a șinei la buiandrug
- 10 • 01 placa de fixare a porții
- 11 • 01 placa de armare la placa de fixare a porții
- 12 • 01 dop
- 01 set accesorii de fixare
- 01 suport transmițător



01

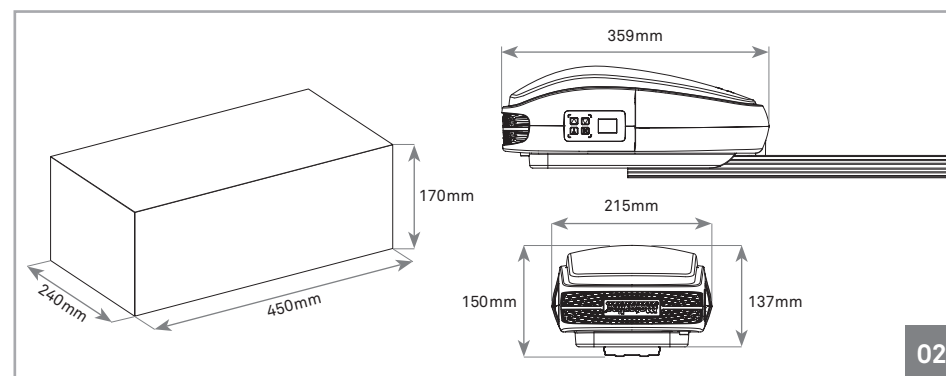
03.AUTOMATISM

SPECIFICAȚII TEHNICE

Specificațiile ROSSO EVO sunt după cum urmează:

| | ROSSO EVO 60 | ROSSO EVO 100 | ROSSO EVO 120 |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|
| • Alimentare electrică | AC 230V 50/60Hz | AC 230V 50/60Hz | AC 230V 50/60Hz |
| • Puterea motorului | DC24V - 100W | DC24V - 120W | DC24V - 160W |
| • Viteză | 140mm /sec | 140mm /sec | 140mm /sec |
| • Nivel zgomot | ≤56dB | ≤56dB | ≤56dB |
| • Forță | 600N | 1000N | 1200N |
| • Temperatură de operare | -25°C a 70°C | -25°C a 70°C | -25°C a 70°C |
| • Protecție termică | 120°C | 120°C | 120°C |
| • Grade de protecție | IP20 | IP20 | IP20 |
| • Frecvență de lucru | 70% | 70% | 70% |
| • Courtesy Light | 3 minute | 3 minute | 3 minute |
| • Suprafața maximă a ușii | 10m ² | 15m ² | 18m ² |
| • Memorie | 30 emițătoare | 30 emițătoare | 30 emițătoare |
| • Tip cod | Cod de rulare | Cod de rulare | Cod de rulare |
| • Radio frecvență | 433,92Hz | 433,92Hz | 433,92Hz |

Dimensiunile automatismului ROSSO EVO sunt următoarele:

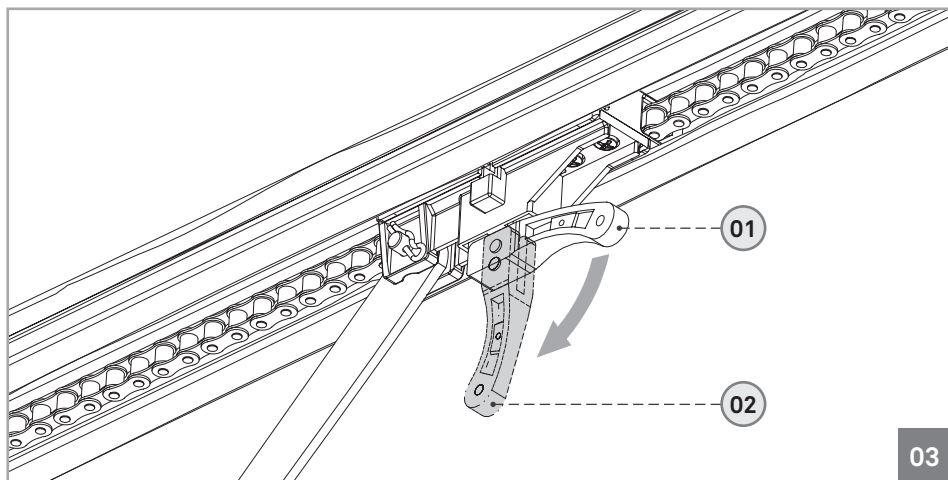


02

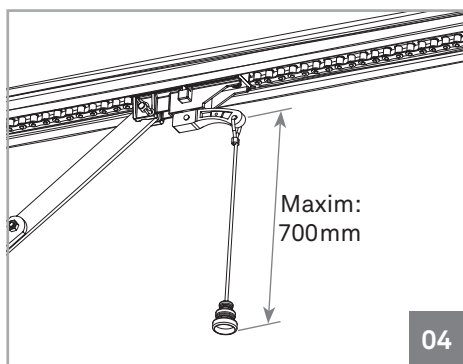
03. AUTOMATISM

ELIBERARE MANUALĂ A FRÂNII

Sistemul de deblocare ROSSO EVO este foarte simplu și practic de utilizat. Pentru a face acest lucru, trageți maneta în jos (figura 03). Pentru a bloca pur și simplu trageți maneta în poziția inițială.



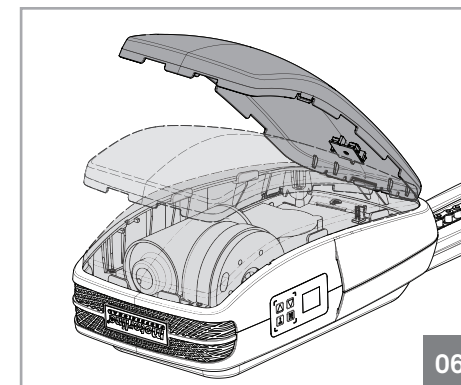
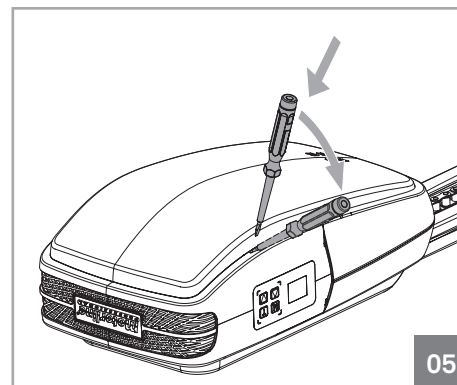
poziția 1 -motor blocat
poziția 2-motor deblocat



← Împreună cu automatismul, este prevăzut și un șir de aplicat pe pârghia de deblocare, ceea ce îl face chiar și un proces mai practic și mai confortabil.

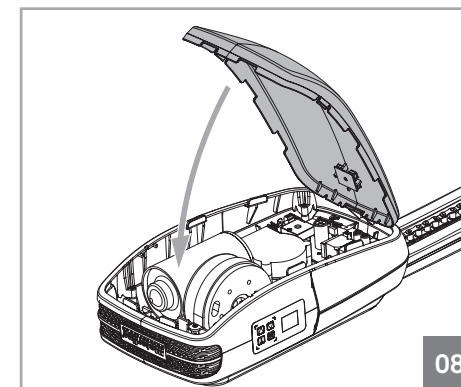
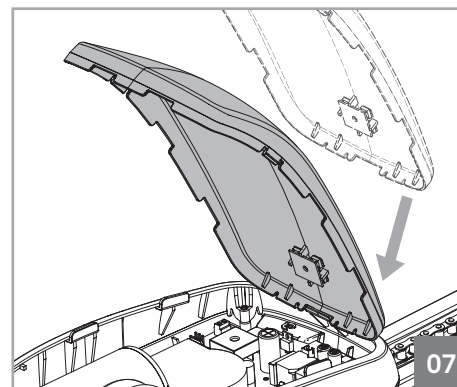
03.AUTOMATISM

ÎNLĂTURAREA CAPOTEI SUPERIOARE



Pentru a scoate capul, pur și simplu introduceți un șurubelniță mică în găurile laterale și creați un efect de pârghie pentru a elibera fixările de indentare între capul superior și corp. Apoi scoateți capul ridicându-l.

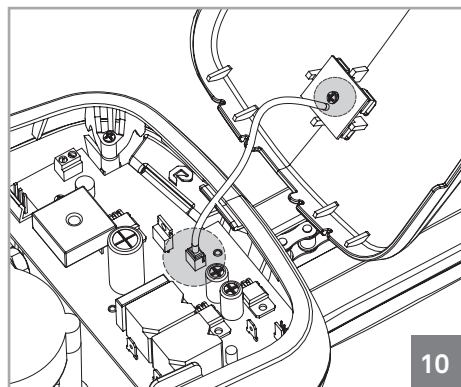
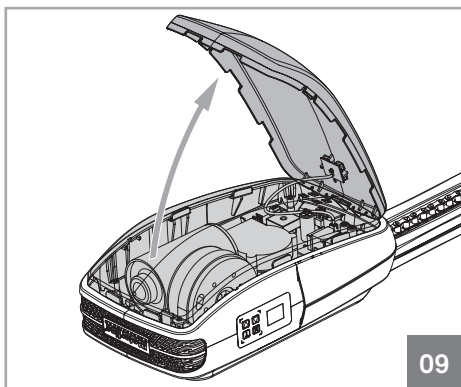
ÎNLOCUIȚI COPERTA SUPERIOARĂ



Pentru a înlocui capul, trebuie să întâlnești spatele așa cum se arată în figura 07. Apoi, pur și simplu întoarceți capul și fixați partea din față apăsând în jos. Fixările vor asigura automat capul.

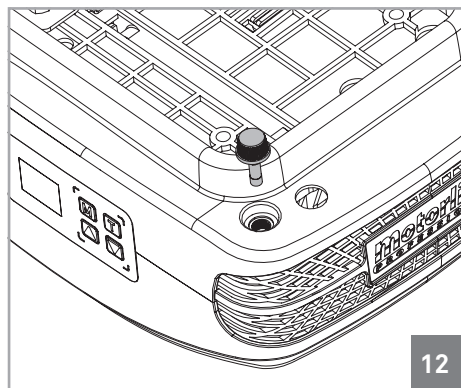
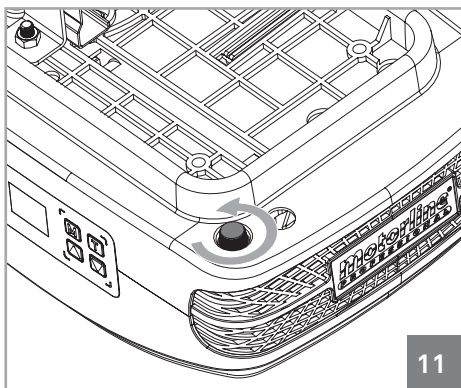
03. AUTOMATISM

LED-uri DE CURTOAZIE SCHIMBATE



• Pentru a înlocui placa LED trebuie să deschideți capacul superior și să desprindeți firul LED-ului de pe placa de control. Slăbiți șurubul care fixează placa LED de capacul superior și scoateți-l. Acum, pur și simplu puneți noua placă LED, înșurubați-o, fixați firul în placa de control și închideți înapoi capacul motorului.

SCHIMBĂTOR DE SIGURANȚĂ



• Pentru a înlocui siguranța, mai întâi slăbiți-o ca vizibilă în imaginea 11. Apoi trageți pentru a o scoate (imaginea 12). Repetați aceiași pași în ordine inversă pentru a pune o nouă siguranță.

04. INSTALARE

PREINSTALAREA INFORMAȚIILOR

Pentru o funcționare corectă a ROSSO EVO, trebuie să țineți cont de următorii parametri înainte de instalare:

- Citiți toți pașii acestui manual cel puțin o dată pentru a vă familiariza cu procesul de instalare și configurare.
- Asigurați-vă că structura ușii este solidă și adecvată pentru a fi automatizată.
 - Verificați dacă ușa secțională nu are defecte tehnice, cum ar fi punctele de frecare / închidere care ar putea periclita durabilitatea automatismului.
 - Asigurați-vă că ușa este în stare bună pentru a instala motorul. Pentru a face acest lucru, ridicați-l manual la 800mm, 1600mm și 2000mm de la sol. Verificați dacă ușa rămâne suspendată în aceste poziții sau descendentă. Dacă ușa începe să urce sau să coboare, înseamnă că arcurile nu sunt bine calibrate.
- Verificați împrejurimile. Evaluați cu atenție orice pericol care poate provoca daune materiale, contactul posibil al insectelor, infiltrarea, printre altele.
- Asigurați-vă că automatismul va fi conectat la un 230V, protejat corespunzător cu firul de masă.
- Asigurați-vă că există o protecție adecvată împotriva scurtcircuitelor / supratensiunilor de putere și împământată în cutia electrică.
- Aveți grijă când manipulați direct placa de control. Manipularea necorespunzătoare poate deteriora unele componente electrice.
- Asigurați-vă că aveți pregătit pentru instalare tot materialul necesar.
- Evaluează dispozitivele de siguranță care urmează să fie instalate. Acest lucru va asigura că nu se întâmplă accidente neașteptate.



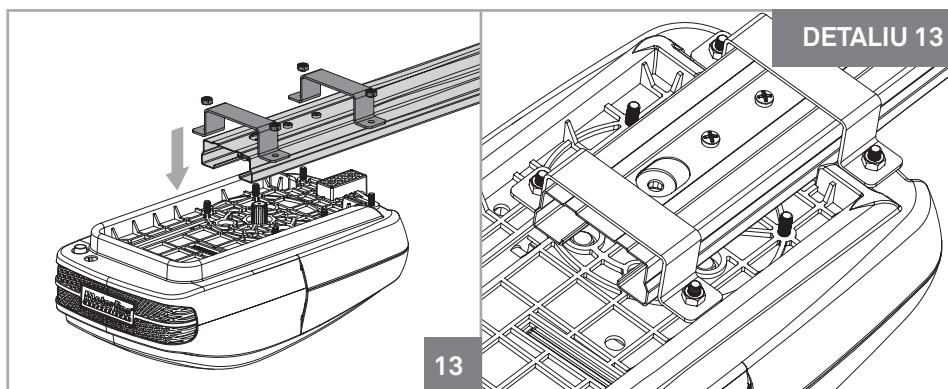
Este foarte important ca aceste precauții să fie respectate! Numai în acest fel se poate realiza funcționarea corectă și durabilitatea automatismului!

04. INSTALARE

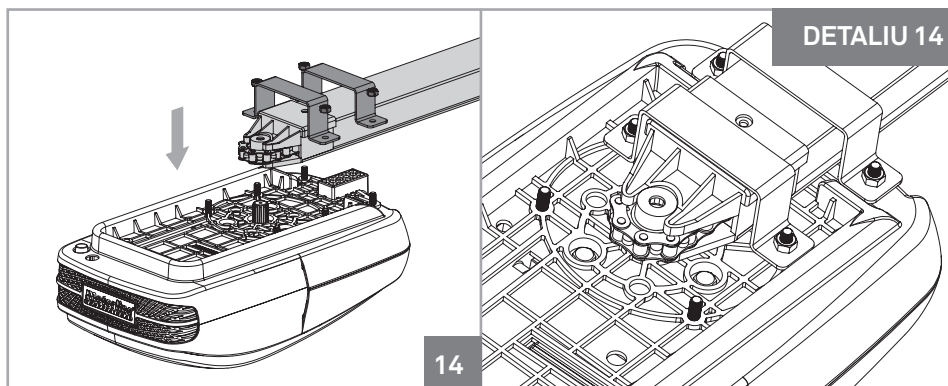
Fixarea motorului în șine



Cu șinele standard, puteți automatiza doar ușile cu înălțimea maximă de 2500 mm.



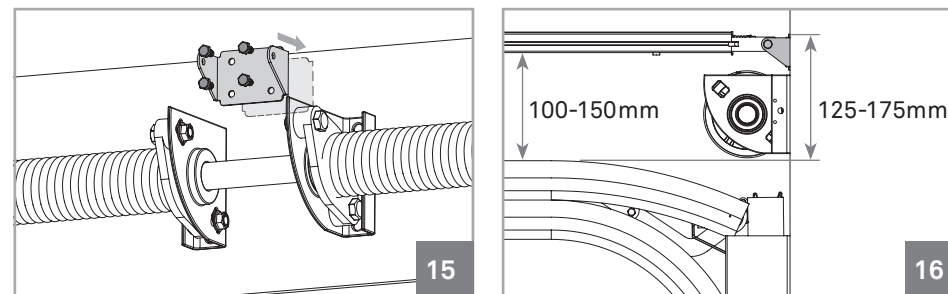
01 • Șina de oțel și atașarea automatismului trebuie realizate folosind plăcile și piulițele M6, așa cum se arată mai sus. Fixați 4 șuruburi, lăsându-le libere pe cele două din mijloc.



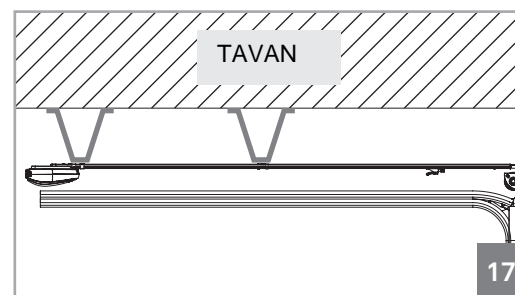
02 • Șina de aluminiu și atașarea automatismului trebuie realizate folosind plăcile și piulițele M6 și așa cum se arată mai sus. Strângeți 4 șuruburi, lăsându-le libere pe cele două din față.

04. INSTALARE

INSTALAREA AUTOMATISMULUI

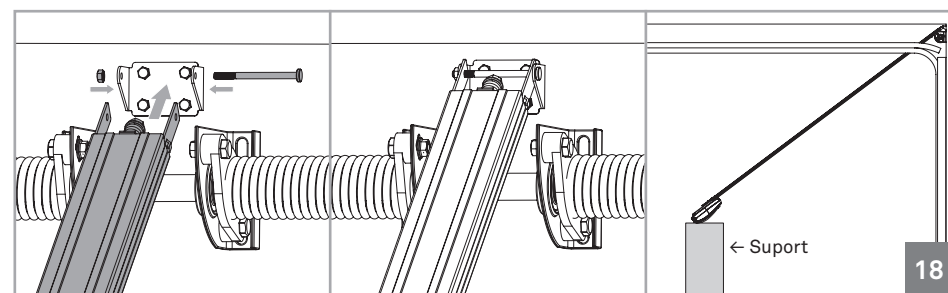


01 • Atașați placa de susținere a șinei la buiandrug, așa cum este vizibil în imaginea 15. În imagine 16, dacă se vede distanța de păstrat între șina de poartă și partea superioară a plăcii de susținere (125-175mm).



← Notă • Dacă nu puteți fixa șina pentru nerespectarea măsurilor de

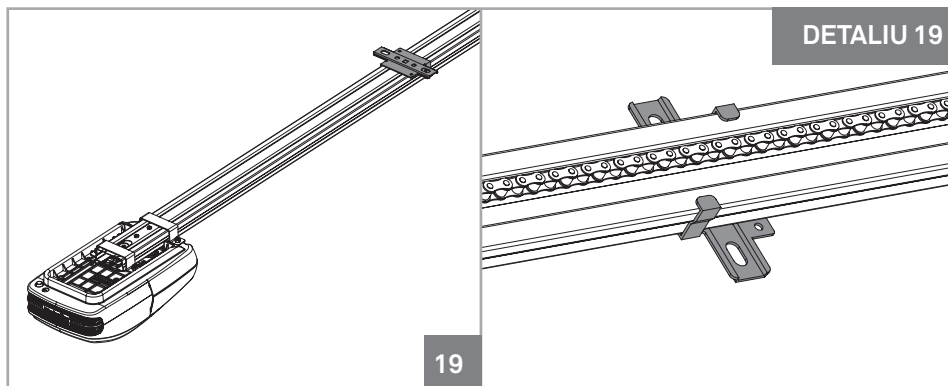
mai sus,
ar trebui creată o structură solidă pentru a putea fixa motorul în măsurători corecte. Această structură poate fi fixată în tavan ca vizibilă pe imagine 17.



02 • Fixați șina în placa de fixare deja atașată. Pentru a facilita sarcina, o faceți cu șina înclinată (motorul pe podea / suport), care facilitează instalarea, deoarece trebuie doar să vă ocupați de zona șinei de fixat.

04. INSTALARE

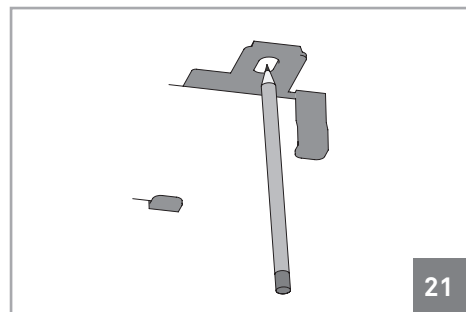
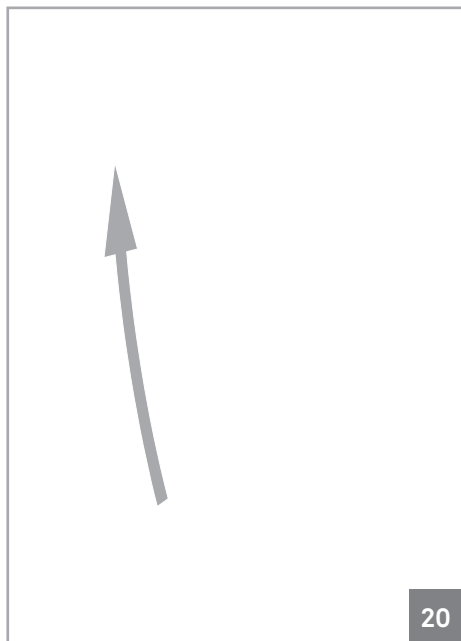
INSTALAREA AUTOMATISMULUI



03 • Așezați placa de fixare a șinelor de tavan aproximativ la jumătatea șinei de oțel, așa cum se vede în imaginile de mai sus.

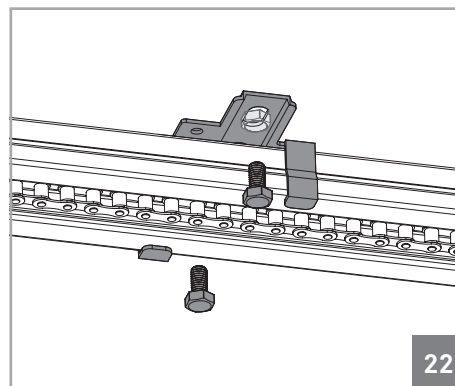
04 • Ridicați motorul până când șina este nivelată orizontal. Dacă este necesar, ar trebui să creați un suport structura pe o suprafață solidă așa cum se arată în pagina anterioară, astfel încât șina să rămână aliniată orizontal (imaginea 17).

Marcați găurile din placa și / sau structura tavanului și faceți găurile necesare pentru fixarea acestora.

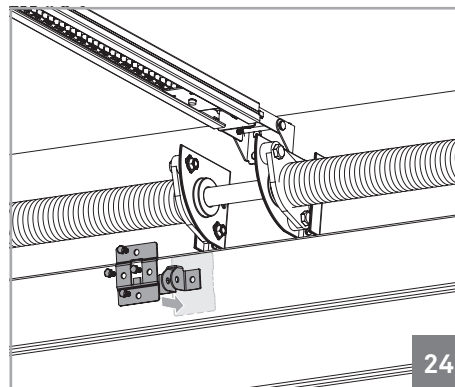
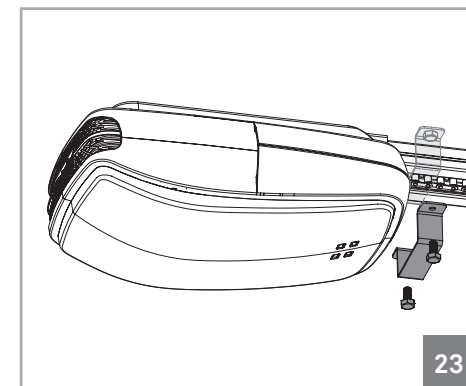


04. INSTALARE

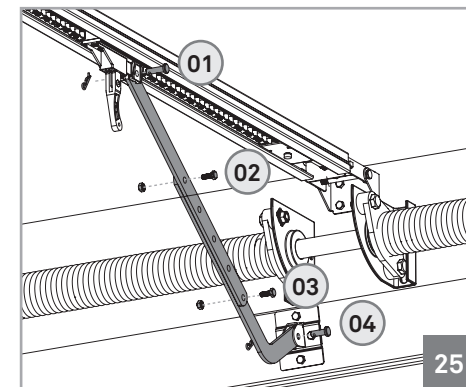
INSTALAREA AUTOMATISMULUI



05 • După ce ridicați șina și marcați găurile, ar trebui să fixați placa cu șuruburi. După aceea, ar trebui să utilizați consola pentru a consolida atașamentul, de data aceasta lângă motor (imaginea 23).



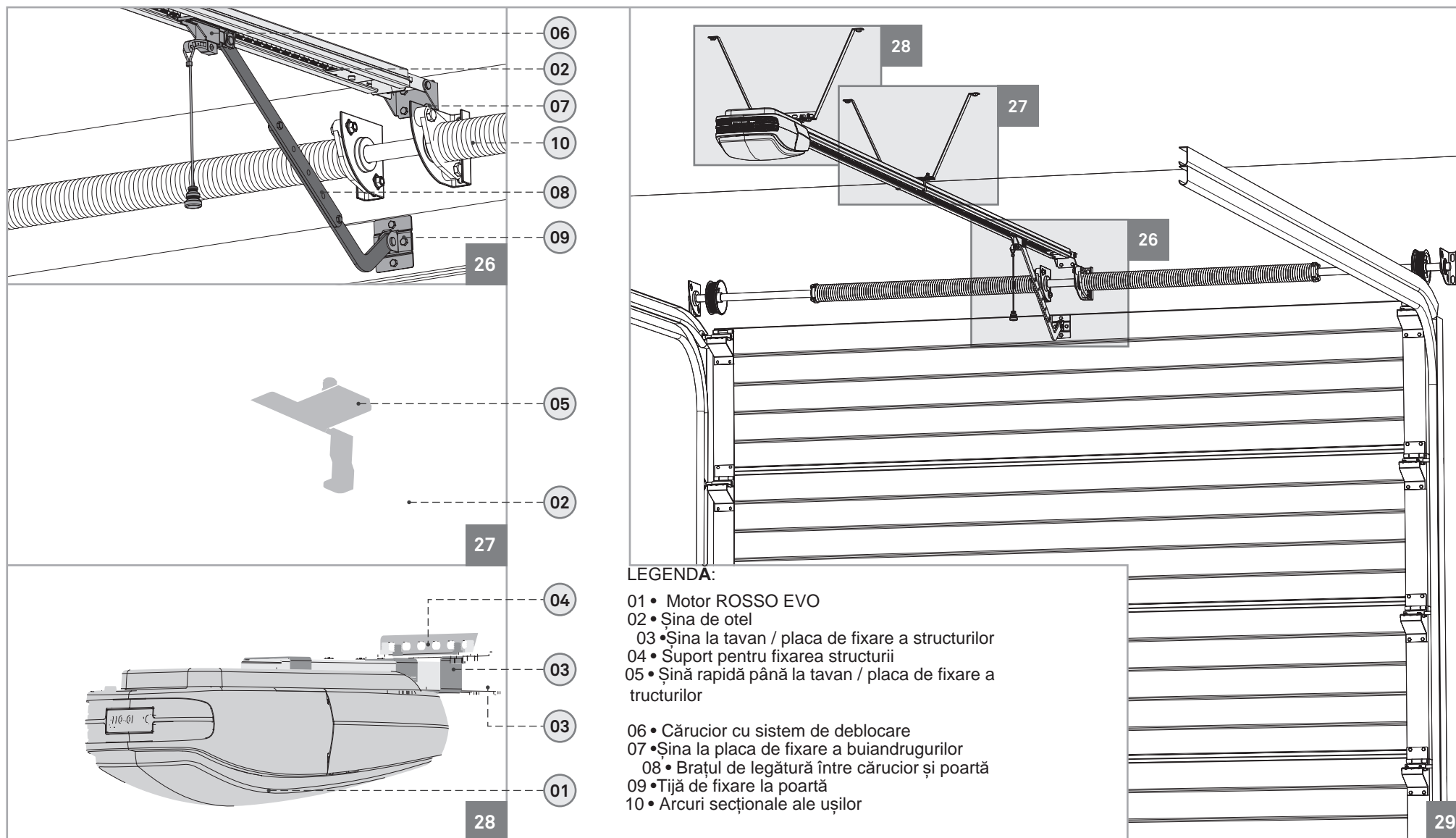
06 • Atașați plăcile la partea superioară a panoului de ușă. Tijele trebuie să fie centrate orizontal cu panoul, astfel încât să rămână aliniat cu șina. De asemenea, ar trebui să fie fixat ca mai mare posibil (imaginea 24).



07 • Acum atașați cele două tije de legătură între cărucior și placa superioară a panoului. Folosiți șuruburile și piulițele M8 pentru a strânge 2 tije împreună (02 și 03) și 2 pini cu știfturi pentru a le fixa pe cărucior și poartă (01 și 04).

04. INSTALARE

HARTĂ DE INSTALARE



05. PROGRAMARE

LEGENDĂ



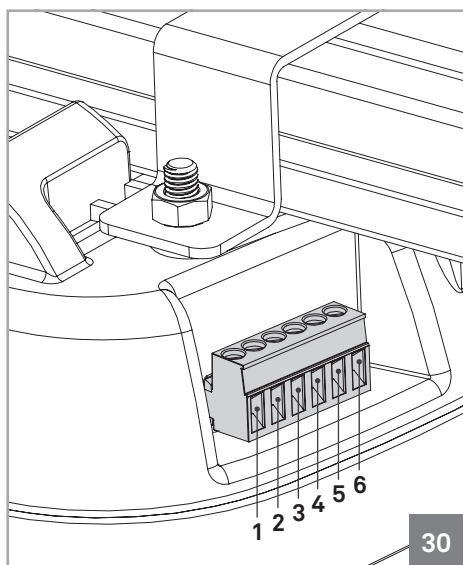
Legendă:

- 88 • Afișare
- M • Meniu principal
- T • Emițătoare de programare
- ▲ Sus
- ▼ Jos

Când porniți, ecranul LCD afișează o numărătoare inversă de la 99 la 11, iar lampa de curtoazie rămâne aprinsă timp de 2 secunde. Când motorul este în regim de așteptare, afișajul afișează mesajul 88

Când motorul se deschide, afișajul afișează arată mesajul 0P
Când motorul se închide, afișajul arată întotdeauna mesajul 88

Notă: Dacă conectați o lampă de semnalizare, aceasta va clipi în timpul oricărui ciclu de mișcare a porții.



Linkuri conectori:

- 1 • Poarta pietonala (contact)NC)
- 2 • PB (contact NO)
- 3 • PE (contact NC)
- 4 • GND (uzual)
- 5 • +24V
- 6 • Lampă externă (max. 24V 5W)

05. PROGRAMARE

FUNCȚIILE MENIULUI

Placa de control are un meniu principal care permite accesul la toate setările diferite ale automatismului.

| | | | |
|----|---|----|--|
| P0 | Programarea funcției „Urmărește-mă” | P5 | ctivați / dezactivați funcția de condominiu |
| P1 | Programarea cursurilor de deschidere și închidere | P6 | Programarea avertismentelor de întreținere |
| P2 | Programarea nivelului automat de forță | P7 | Programarea emițătoarelor folosind emițătoare deja configurate |
| P3 | Activați / dezactivați fotocelula de siguranță | P8 | Numărarea manevrelor |
| P4 | Programarea caracteristicii de închidere automată | P9 | Activați / dezactivați ușa de service |



Porniți toate programele din modul stand-by (--)!

Toate instrucțiunile de configurare a meniului din acest manual au fost efectuate folosind ca punct de plecare modul stand-by (--).

Începeți programarea meniului P1 cu poarta închisă, deoarece prima configurație de manevră va fi deschiderea.

•Programarea funcției „Urmărește-mă”

88

- 01 • Apăsați butonul M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul va arăta P1. Apasă ▼ tasta de acces P0.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa submeniul.
- 04 • Afișajul va afișa valoarea setată în prezent. Acum puteți selecta o altă opțiune folosind ▲ sau ▼ tastele pentru a selecta valoarea dorită pentru „Urmărește-mă”.

Notă: Fiecare valoare corespunde secundelor pe care automatizarea așteaptă să le închidă.

- Exemplu: 02 corespunde pentru 2 secunde
- 05 • Apăsați tasta timp de 2 secunde pentru a confirma opțiunea dorită.

Funcționalitate

• Funcția „Urmărește-mă” închide automat poarta, după ce fotocelulele detectează trecerea persoanelor sau a vehiculelor.

Spațiul de timp dintre trecerea mașinilor / persoanelor prin fotocelule și începutul manevrei de închidere a porții poate fi setat de la 0 la 10 secunde.

Această funcție funcționează numai dacă funcțiile P3 și P4 sunt activate.



05. PROGRAMARE

FUNCȚII PRINCIPALE

00 • Programarea cursurilor de deschidere și închidere

- 01 • Apăsați tasta M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
 - 02 • Afișajul va afișa P1 și apăsați tasta M o dată pentru a intra în submeniu.
 - 03 • Afișajul va afișa OP și acum puteți seta limita de deschidere folosind ▲ sau ▼ tastele pentru a o regla.
 - 04 • Apăsați tasta M timp de 2 secunde pentru a confirma poziția deschisă.
 - 05 • Afișajul va afișa CL și acum puteți configura limita de închidere folosind aceeași ▲ sau ▼ chei.
 - 06 • Apăsați butonul M timp de 2 secunde pentru a confirma poziția închisă. Placa de control salvează configurația și iese din modul de programare.
- LED-urile se aprind 2 secunde și poarta începe să se deschidă și să se închidă automat la limitele programate care afișează mesajul OP în timpul deschiderii și CL în timpul închiderii. Când termină închiderea, placa de control va ieși în modul stand-by (--).



Dacă rămâne mai mult de 20 de secunde fără a apăsa nicio tastă, placa de control va ieși din fiecare programare și va trece automat în modul stand-by (--). Fără a salva nicio acțiune.

02 • Programarea nivelului de forță al automatismului

- 01 • Press the M key for 4 seconds to enter the programming menu.
- 02 • Afișajul va afișa P1 și apăsați ▲ și ▼ tastele în mod repetat până când apare P2.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va afișa o valoare între F1 și F9, care identifică nivelul de forță atunci când motorul este configurat. Folosește ▲ sau ▼ tastele pentru a selecta opțiunea dorită, fiind F1 forța minimă și F9 cea maximă.
- 05 • Apăsați tasta M o dată pentru a salva această opțiune.
- 06 • Placa de control va ieși în modul stand by (--). și configurarea este completă.

Notă • Placa de control vine cu nivelul F4 configurat din fabrică.

05. PROGRAMARE

FUNCȚII PRINCIPALE

03 • Activați / dezactivați fotocelulele de siguranță

- 01 • Apăsați butonul M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul va afișa P1 și apăsați ▲ și ▼ tastele în mod repetat până când se afișează P3.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va afișa valoarea H0 sau H1, care identifică opțiunea în care centralulele sunt configurate. Folosește ▲ sau ▼ tastele pentru a selecta opțiunea dorită. H0 dezactivează utilizarea fotocelulelor și H1 o activează.
- 05 • Apăsați tasta M o dată pentru a salva această opțiune.
- 06 • Placa de control va ieși în modul de așteptare (--). și configurarea este completă.

Funcționalitate • Când utilizarea fotocelulelor este activă și unele obstacole le traversează când ușa se închide, ușa va inversa direcția începând să se deschidă.

Notă • Utilizarea fotocelulelor este dezactivată de fabrică (H0).



Porniți toate programele din modul stand-by (-)

Dacă rămâne mai mult de 20 de secunde fără a apăsa nicio tastă, placa de control va ieși din stare și va trece automat în modul stand-by fără a salva nicio acțiune.

04 • Programarea caracteristicii de închidere automată

- 01 • Apăsați butonul M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul va afișa P1 și apăsați ▲ și ▼ tastele în mod repetat până când apare P4.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va afișa o valoare cuprinsă între 00 și 90, care identifică timpul în secunde în care motorul este în așteptare, deoarece deschiderea se termină până la pornirea închiderii automate. Folosește ▲ sau ▼ pentru a selecta opțiunea dorită.
- 05 • Apăsați tasta M o dată pentru a salva această opțiune.
- 06 • Placa de control va ieși în modul stand by (-) și configurarea este completă.

Notă • Opțiunea 00 dezactivează închiderea automată, astfel încât poarta se va închide numai dacă primește o comandă de la un dispozitiv configurat.

Orice altă opțiune setează timpul de închidere automată, fiind minim 10 secunde (opțiunea 10) și maxim 90 secunde (opțiunea 90).

05. PROGRAMARE

FUNCȚIILE MENIULUI

05 • Activați / dezactivați funcția condominiu

- 01 • Apăsați butonul M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul arată P1 și apăsați ▲ și ▼ tastele în mod repetat până când se afișează P5.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va afișa valoarea H0 sau H1, care identifică opțiunea în care centralul este configurat. Folosește ▲ sau ▼ pentru a selecta opțiunea dorită.
- 05 • Apăsați tasta M o dată pentru a salva această opțiune.
- 06 • Placa de control va ieși în modul de așteptare (--) și configurarea este completă.

Funcționalitate • Această funcție determină centralul să ignore toate comenzile pentru cursul de deschidere trimise de dispozitivele configurate.

- Dacă apăsați transmiiătorul în timpul deschiderii, comanda este respinsă și continuă să se deschidă
- Dacă apăsați cu ușa complet deschisă, aceasta va începe să se închidă.
- Dacă apăsați în timpul închiderii, poarta inversează direcția și începe să se deschidă. Când este dezactivat, puteți controla deschiderea sau închiderea porții oricând doriți, iar comportamentul lor este deschis-stop-închis-stop-deschis (...) de fiecare dată când apăsați emițătorul.



Notă • Funcțiile P4 și P5, atunci când sunt activate, împiedică poarta să rămână deschisă. În acest fel poarta se va deschide întotdeauna complet, începând închiderea după timpul de pauză definit în P4.

08 • Programarea avertismentelor de întreținere

- 01 • Apăsați tasta M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul va arăta P1 și apăsați tastele ▲ și ▼ în mod repetat până când se afișează P6.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va afișa o valoare cuprinsă între 00 și 45, care identifică miile de manevre către care motorul va emite o lumină de avertizare de întreținere. Folosește ▲ sau ▼ tastele pentru a pune pe opțiunea dorită.
- 05 • Apăsați tasta M o dată pentru a salva această opțiune.
- 06 • Placa de control va ieși în modul stand by (--) și configurarea este completă.

Funcționalitate • Această notificare servește la programarea reviziilor la automatism, poartă sau arcuri după un anumit număr de manevre complete (deschidere-oprire-închidere-oprire). Când automatismul completează numărul de manevre definite de acest meniu, LED-urile vor clipi timp de 2 minute după fiecare manevră, pentru a emite avertizarea de întreținere.

05. PROGRAMARE

FUNCȚIILE MENIULUI

Notă • Opțiunea 00 dezactivează avertizarea de întreținere. Orice altă opțiune definește mii de operații, cea mai mică valoare este de 5000 operații (opțiunea 05) și maximă este de 45000 operații (opțiunea 45).

Ori de câte ori doriți să reconfigurați această opțiune, trebuie să efectuați două configurații. În primul rând, setați opțiunea la 00 pentru a efectua o RESETARE a manevrelor de numărare. După aceea, faceți una nouă setând noua opțiune dorită. Centralul va începe, din acest moment, manevrele de numărare pentru a emite avertismentul de întreținere.

08 • Programarea emițătoarelor folosind emițătoare deja configurate

- 01 • Apăsați tasta M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul va arăta P1 și apăsați ▲ și ▼ tastele în mod repetat până când apare P7.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va arăta valoarea L0 sau L1, care identifică opțiunea în care centralul este configurat. Folosește ▲ sau ▼ tastele pentru a pune pe opțiunea dorită.
- 05 • Apăsați tasta M o dată pentru a salva această opțiune.
- 06 • Placa de control va ieși în modul de așteptare (--) și configurarea este completă.

Funcționalitate • Acest meniu vă permite să activați sau să dezactivați posibilitatea de a programa un nou transmiiător printr-unul deja configurat (vezi pagina 11.A). L0 înseamnă că această funcționalitate este dezactivată, iar L1 înseamnă că este activată.

• Manevra de numărare

08

- 01 • Apăsați tasta M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul va afișa P1 și apăsați ▲ și ▼ tastele în mod repetat până când apare P8.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va afișa trei numere, fiecare timp de 2 secunde, separate prin intervale de 1 secundă între ele. După aceasta, placa de control va ieși automat în modul de așteptare (--).

Funcționalitate • Această funcție servește doar pentru a afișa toate manevrele finalizate efectuate de automatism (deschidere-oprire-închidere-oprire). Exemplu: Dacă la intrarea în submeniu P8, afișajul afișează mai întâi n°15 apoi n°65 și în final n°22 înseamnă că au fost deja efectuate un total de 156522 manevre complete.

RESETARE prin meniul P6: Pentru a reporni numărarea manevrelor, accesați submeniu P6 și

05. PROGRAMARE

FUNȚIILE MENIULUI

În timp ce afișajul arată oricare dintre opțiunile din acest submeniu, apăsați tasta ▲ și ▼ tastele simultan timp de 10 secunde. Placa de control va ieși automat în modul de așteptare și RESET la meniul P8 este complet.

•Ușa de serviciu / fotocelule pentru ușa laterală deschisă

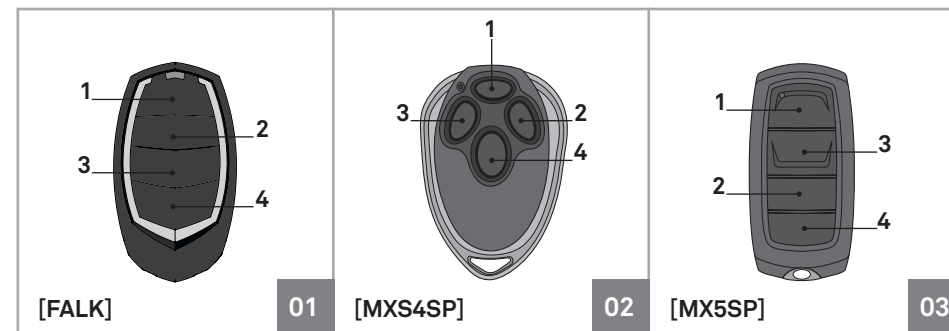
P9

- 01 • Apăsați tasta M timp de 4 secunde pentru a intra în meniul de programare.
- 02 • Afișajul va afișa P1 și apăsați ▲ și ▼ tastele în mod repetat până când se afișează P9.
- 03 • Apăsați tasta M o dată pentru a accesa acest submeniu.
- 04 • Afișajul va afișa valoarea E0 sau E1, care identifică opțiunea în care centralul este configurat. Folosește ▲ sau ▼ tastele pentru a pune pe opțiunea dorită.
- 05 • Apăsați tasta M o dată pentru a salva această opțiune.
- 06 • Placa de control va ieși în modul stand by (-) și configurarea este completă.

Funcționalitate • Opțiunea E0 dezactivează utilizarea acestei funcționalități în timp. Când funcția este activată, poarta se deschide / se închide numai dacă ușa de serviciu este închisă sau dacă fotocelulele ușii secțiunii laterale nu sunt întrerupte. Cu ușa de serviciu deschisă, placa de control respinge orice comandă de deschidere sau închidere. Dacă ușa de serviciu se deschide în timpul oricărei manevre a porții, poartase oprește imediat. Dacă fotocelulele sunt întrerupte în timpul unei manevre de închidere, automatismul se va opri imediat, dar dacă este în timpul unei manevre de deschidere se va opri și va inversa (închide) timp de 1 secundă.

05. PROGRAMARE

TRANSMIȚĂTOARE DE PROGRAMARE



• Configurare standard utilizând tasta T de pe afișaj

- 01 • În modul stand-by (-) apăsați tasta T până când pe afișaj apare SU.
 - 02 • Apăsați de două ori tasta dorită a transmisițoarelor pentru a configura până când motorul începe să se miște.
- Notă** • Repetați acești pași ori de câte ori doriți să configurați noi emițătoare.

• Configurare prin emițătoare deja configurate

Deoarece există deja un transmisițator configurat, îl puteți folosi pentru a deschide memoria plăcii de control la distanță, pentru a configura noi transmisițatoare. Aceasta permite o configurare ușoară fără a necesita acces direct la motor.

- 01 • În modul Stand-By (--) apăsați tastele 3 și 4 de la un transmisițator deja configurat până când LED-urile de curtoazie încep să clipească. Acum eliberați butoanele apăstate.
- 02 • Apăsați tasta dorită a noului transmisițator pentru a configura până când automatismul începe să se miște.

Notă .1 • Repetați acești pași ori de câte ori doriți să configurați noi emițătoare.
Notă .2 • Această caracteristică poate fi activată sau dezactivată prin meniul P7 (vezi pag 10.A).

• Ștergeți toate emițătoarele configurate

- 01 • În modul stand-by (-) apăsați tasta T timp de 10 sec până când afișajul afișează dl.

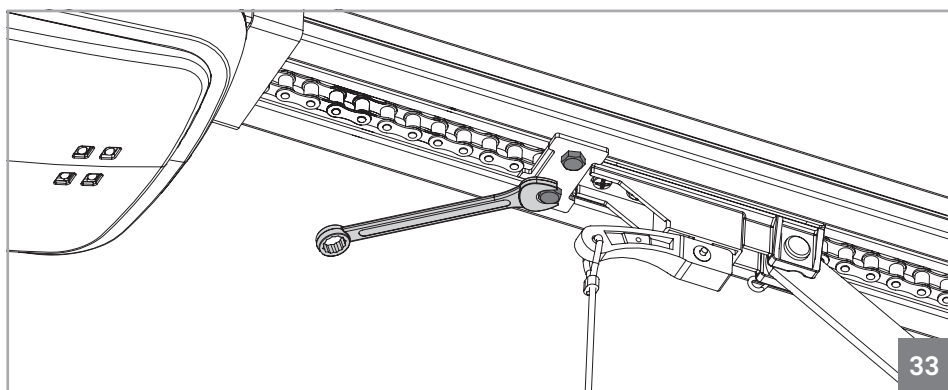
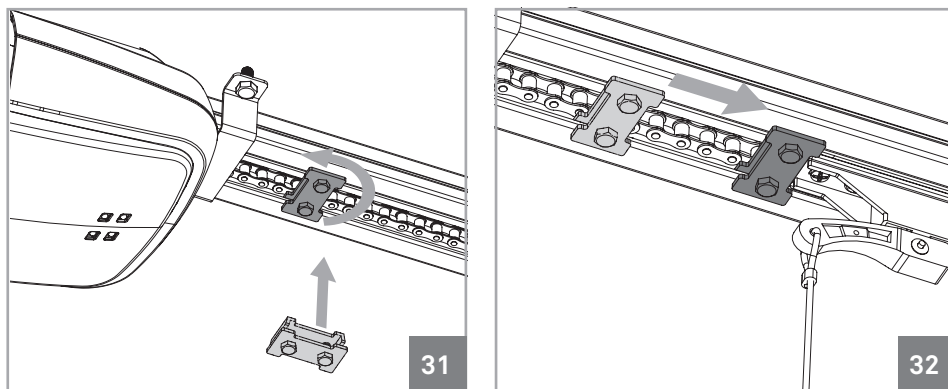


Placa de control are o capacitate maximă de 30 de emițătoare și acceptă doar emițătoare Motorline Rolling Code!

06. POST-INSTALARE

OPRITOR LA DESCHIDERE

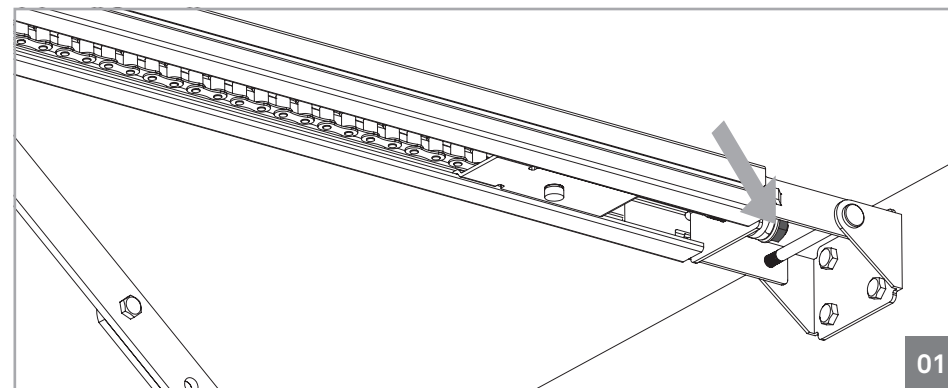
Automatul are nevoie de un dop în deschidere și închidere pentru a controla întotdeauna cursurile. În manevrele de închidere, solul va fi opritorul porții, dar în manevrele de deschidere este necesar să creați un dop pe șina de oțel, pentru a vă asigura că căruciorul se oprește întotdeauna în locul corect.



- Pentru a instala dopul de deschidere, aplicați-l pe șină, așa cum se vede în Figura 34. Dopul trebuie să aibă o placă metalică în afara șinei și alta în interior, astfel încât atun
- Cu ușa complet deschisă, împingeți dopul până când atinge căruciorul (35).
- Fixați cele două șuruburi pentru a ține dopul în poziția exactă (36).

06. POST-INSTALARE

LANȚ STRETCH RAIL

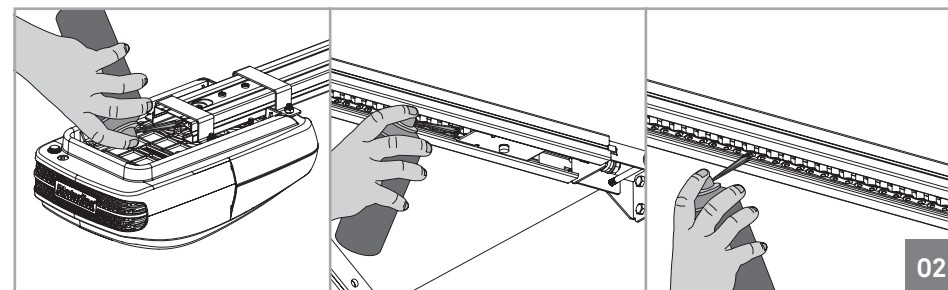


Pentru o funcționare corectă a automatismului, lanțul trebuie să fie foarte bine reglat. Pentru aceasta, trebuie doar să strângeți sau să slăbiți piulița umbrită din imaginea de mai sus cu o cheie cheie, care va întinde sau ușura lanțul.

Lanțul nu poate fi prea întins sau se va bloca prea mult și va deteriora angrenajul și motorul, nici prea slab până la punctul de a crea o cădere în mijloc și va ieși din șină.

Notă • Dispozitivul de tensionare a arcului nu trebuie niciodată comprimat complet, deoarece înseamnă că este pornit, este tensiunea maximă!

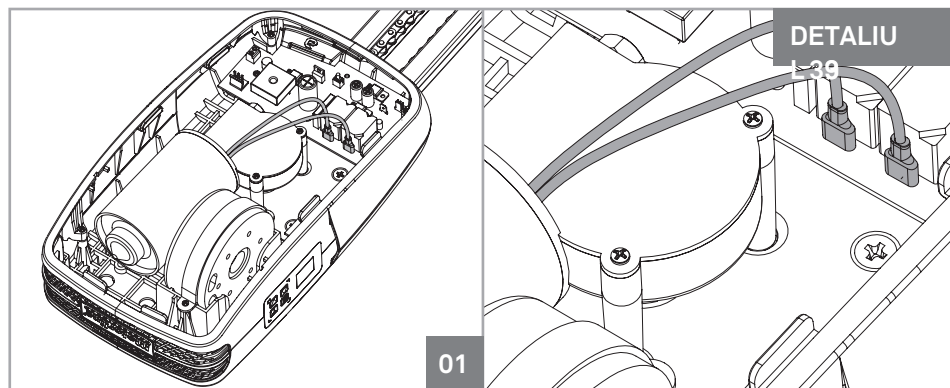
ÎNȚREȚINERE



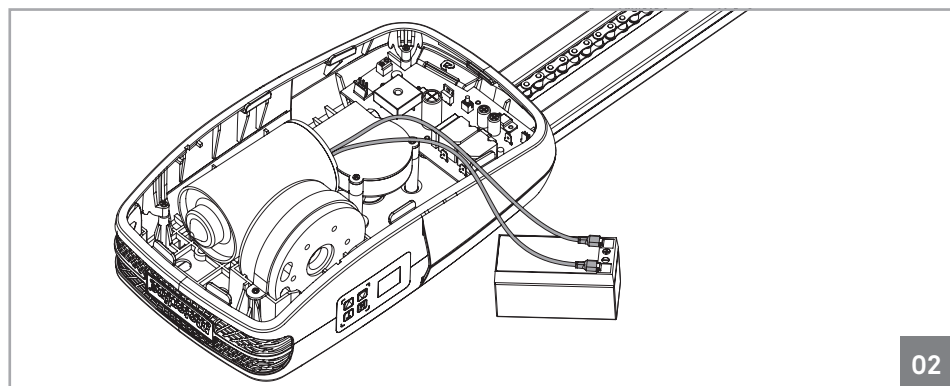
Singura întreținere necesară este lubrifierea axelor de automatism și mișcare a șinei. Pinioanele de la ambele capete ale șinelor, precum și lagărele și lanțul lor de susținere trebuie lubrifiate cel puțin o dată pe an.

07. DIAGNOSTIC

CONECTAȚI MOTORUL LA BATERIA DE 24V




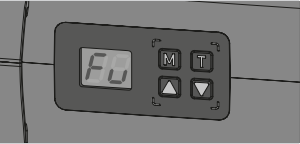
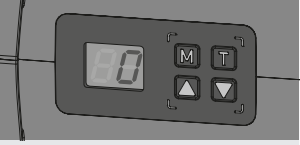

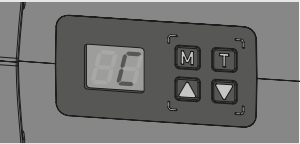
În caz de defecțiune sau defecțiune a automatismului, trebuie să detectați componenta de defecțiune (motorul central). Pentru a face acest lucru, ar trebui să testați motorul conectat direct la o sursă de curent continuu de 24V, pentru a înțelege dacă funcționează. Deconectați cele două cabluri ale motorului (umbrite în imaginea 39) care se conectează la centrală și conectați-le direct la o baterie de 24V DC, așa cum este vizibil în imaginea 40.



Cablurile motorului nu au un mod specific de conectare. Singura diferență este că, dacă conectați motorul într-un fel, acesta se va roti într-o singură direcție, iar dacă conectați firele din opus, acesta se va roti în cealaltă direcție.

08. DEPANARE


HARTĂ DE EROARE A PLACII DECONTROLE

| ErOARE | Descriere erori | Cauză | Rezolvarea problemei |
|---|--|---|---|
| EROARE ENCODER  | <ul style="list-style-type: none"> Placa de control nu primește codificatorul de informații instalat pe motor. | <ul style="list-style-type: none"> Fișă codificator. Motorul nu funcționează și codificatorul nu scanează. <ul style="list-style-type: none"> Codificatorul nu funcționează / este oprit. Placa de control a cifrelor nu trimite semnal către placa de control de bază. Placa de control de bază nu trimite energie la motor. | <ul style="list-style-type: none"> Asigurați-vă că fișa este complet introdusă. Testați bateria pentru a vedea dacă motorul funcționează. Testați bateria pentru a vedea dacă motorul funcționează. Testează cu o altă placă de control a cifrelor Testați cu o altă placă de control de bază. |
| MEMORIE PLINĂ  | <ul style="list-style-type: none"> Nu poate programa o nouă telecomandă (# 31). | <ul style="list-style-type: none"> Memoria este plină (30 de telecomenzi). | <ul style="list-style-type: none"> În cazul în care nu utilizați telecomenzile memorate, ștergeți memoria existentă. Dacă aveți 30 de comenzi programate și doriți să adăugați mai multe, instalați un receptor extern (MR5SP). |
| TIMP DE LUCRU EXCESIV  | <ul style="list-style-type: none"> Motorul nu mai funcționează. În timpul programării nu înregistrează cursul. | <ul style="list-style-type: none"> Motorul este mai mult de 1 minut în funcții continue. | <ul style="list-style-type: none"> Motorul nu suportă un timp de lucru mai mare de 1 minut. În cazul încercării de a realiza un program care depășește 1 minut, acesta nu va fi stocat. Reprogramați cursul fără a depăși 1 minut. |
| EROARE CURS  | <ul style="list-style-type: none"> Încercarea de a programa închiderea înainte de deschidere. Motor cu șine de fier (CF) cu șine de aluminiu (CA) instalate sau opus (motor CA cu șină CF) Verificați dacă, apăsând săgeata ▲, ușa se ridică și afișajul arată OP. Verificați dacă, apăsând săgeata ▼, ușa coboară și afișajul arată CL. | | <ul style="list-style-type: none"> Schimbați firul roșu cu cel negru al motorului. |
| ÎNCĂRCARE EXCESIVĂ  | <ul style="list-style-type: none"> Încărcare excesivă în motor datorită greutății excesive a porților. Prea mult efort. La programarea motorului (timpul de lucru, meniul P1), poarta depune prea mult efort împotriva opritorului de deschidere sau a pardoselii. | | <ul style="list-style-type: none"> Refaceți programarea cursului fără a depune prea mult efort împotriva dopurilor. |

08. DEPANARE

INSTRUCȚIUNI PENTRU CONSUMĂTORII FINALI

INSTRUCȚIUNI PENTRU PERSONALUL TEHNIC

| Anomalie | Procedură | Acțiuni | Procedură II | Descoperirea originii problemei | | | |
|---|---|--|--|---|--|---|---|
| • Motorul nu funcționează | • Verificați dacă v-ați conectat la alimentarea de 230 V la automatizare și dacă siguranța funcționează corect. | • Nu merge | • Consult a MOTORLINE qualified technician. | 1 • Scoateți capacul superior al motorului; 2 • Măsurați ieșirea transformatoarelor de 24 V pentru a detecta locația defecțiunii; | A) Are 24 V: 1 • Asigurați-vă că centrala alimentează motorul pentru a detecta dacă defecțiunea se află în motor sau în centrală. Înlocuiți componenta deteriorată sau trimiteți | la instalațiile Motorline pentru diagnostic și reparații. B) Nu are 24V: 1 • Verificați intrarea transformatorului de 230V. Dacă puteți măsura 230V | la intrare, transformatorul este problema. Dacă nu, problema este siguranța, cablurile electrice sau curentul electric în sine. Verificați toate sistemele. |
| | • Make sure the pedestrian service door is securely closed. | • Nu merge | • Consultă un tehnician MOTORLINE calificat | 1 • Începeți transmîțătorul pentru a deschide și verificați comportamentul LED-urilor. | 2 • Dacă clipește de două ori, atunci conexiunea cu fotocelule are probleme. Verificați toate conexiunile circuitului fotocelulei. | 3 • Dacă clipește de trei ori, atunci conexiunea ușii de service are probleme. Verificați tot circuitul de conectare al ușii. | |
| • Motorul nu se mișcă, dar face zgomot | • Deblocați motorul și mutați poarta manual pentru a verifica dacă există probleme mecanice pe poartă. | Ați întâmpinat probleme? | • Consultați un tehnician de poartă. | 1 • Verificați toate axele de mișcare și sistemele de mișcare asociate porții și automatismului (șine, scripeți, șuruburi, balamale etc.) pentru a găsi problema. De asemenea, asigurați-vă că arcurile sunt în stare bună și sunt capabile să reziste la poartă. | | | |
| | | • Poarta se mișcă ușor? | • Consultați un tehnician calificat MOTORLINE . | 1 • Opriti motorul central și testați-l conectat direct la o baterie de 24V pentru a găsi defecțiunea (vezi pagina 12.B) | 2 • Dacă motorul funcționează, problema se află în centrală. Scoateți-l și trimiteți-l la serviciile tehnice MOTORLINE pentru diagnostic; | 3 • Dacă motorul nu funcționează, scoateți-l și trimiteți-l la serviciile tehnice MOTORLINE pentru diagnostic. | |
| • Motor se deschide, dar nu se închide | • Verificați dacă există vreun obstacol în fața fotocelulelor; 2 • Verificați dacă fotocelulele funcționează. Puneți mâna în fața legăturii lor în infraroșu și verificați dacă releul produce zgomote. Verificați dacă vreunul dintre dispozitivele de porți (selector de taste, interfon video de control etc.) este blocat și trimite semn permanent | • Poarta s-a deschis, dar nu s-a închis. | • Consultă un tehnician MOTORLINE calificat. | 1 • Asigurați-vă că afișajul și LED-urile de curtoazie sunt conectate și pentru a vedea dacă are alimentare; 2 • Verificați dacă fotocelulele au sursă de alimentare de pe placa de control. Dacă nu, verificați siguranța SIGURANȚA FT (vezi pag. 14); | A) A închis: 1 • Problema se află într-unul dintre aceste două sisteme. Activați fotocelulele și asigurați-vă că poarta se închide. Dacă se închide, problema va fi pe ușa de service. Activați-l din meniu și încercați să închideți poarta pentru a fi sigur. | B) Nu s-a închis: 1 • Problema se află în motor sau în centrală. Dați ordinul de a închide poarta în timp ce măsurați puterea de ieșire de la centrală la motor. 2 • Dacă nu are putere, problema rămâne în placa centrală. | |
| | | | | 3 • Accesați meniul de pe afișaj și dezactivați fotocelulele și ușa de serviciu; 4 • Încercați să închideți; | | | |
| NOTĂ • Cu poarta deschisă, dacă dați ordinul de închidere și aveți un obstacol în fața fotocelulelor, LED-urile clipesc de două ori. În timpul închiderii, dacă se inversează pentru detectarea stresului, clipește o dată. | | | | | | | |
| • Motorul nu parcurge traseul complet | • Deblocați motorul și deplasați poarta cu mâna pentru a verifica dacă există probleme mecanice pe poartă. | Ați întâmpinat probleme? | • Consultați tehnicianul unei porți. | 1 • Verificați toate axele de mișcare și sistemele de mișcare asociate porții și automatismului (șine, scripeți, șuruburi, balamale etc.) pentru a găsi problema. De asemenea, asigurați-vă că arcurile sunt în stare bună și sunt capabile să reziste la poartă. | | | |
| | | • Poarta se mișcă ușor? | • Consult a MOTORLINE qualified technician. | 1 • Verificați dacă testele de poartă au fost bine realizate; 2 • Schimbați forța din meniul P2 până când motorul deplasează poarta fără a schimba direcția; 3 • Această reglare trebuie făcută astfel încât poarta atunci când | întâlnirea unui obstacol îi inversează direcția (ilustrația din stânga):  | 4 • Dacă chiar și la puterea maximă (F9) problema rămâne, testați motorul conectat direct la o baterie de 24V pentru a vedea dacă are puterea de a deschide / închide ușa complet; 5 • Schimbați forța din meniul P2 | până când motorul deplasează poarta fără a schimba direcția; |

09. CONEXIUNI CENTRALE

PANOU DE CONTROL ROSSO EVO

